

INGURUMEN JARDUERA 2019

Energiaren Euskal Erakundeak Ingurumen kudeaketaren ISO 14001 ziurtagiria du.

EEEren bulegoak Bilboko Bizkaia Eraikinean daude, eta horien jabea Eusko Jaurlaritzak da. Beraz, Ogasun Saileko Zerbitzu Orokorrek dira logistikari lotutako ingurumen alderdi gehienak kudeatzeaz arduratzen direnak. Bizkaia Eraikinak ere ISO 14001 ziurtagiria du.

2018an, gure erakundeak 2020ko Euskadiko Erosketa eta Kontratazio Publiko Berdearen Programarekin bat egin zuen, eta horrekin batera, bertan izenpetutako konpromisoak betetzeko erantzukizuna hartu zuen, Euskadiko gizartea, ekonomia eta ingurumena eraldatzen laguntzeko.

EEEren bulegoetan egindako ingurumen-alderdien identifikazioan oinarrituta, 2019an honako alderdi hauek antzeman ziren:

- Bulegoetan kontsumitzen den paperezko kopurua.
- Ekitaldiak, jardunaldiak eta argitalpenak (zeharkako alderdiak, energia eraginkortasuna handitzeko eta energia berriztagarriak sustatzeko politikak, teknologiak eta aholkuak garatzeko, ingurumenaren kudeaketa hobetzeko bitarteko gisa).
- EEEK bere laguntza-programen bidez eragindako energia aurrezteak.

Urtearen amaieran emaitzak honako hauek izan ziren:

DESEMPEÑO AMBIENTAL 2019

El Ente Vasco de la Energía dispone del Certificado de Gestión Ambiental ISO 14001.

Las oficinas del EVE se encuentran en el Edificio Bizkaia de Bilbao, propiedad del Gobierno Vasco, por lo que los Servicios Generales del Departamento de Hacienda gestionan gran parte de los aspectos ambientales relacionados con su logística. El Edificio Bizkaia también está certificado en la ISO 14001.

En 2018, nuestra organización se sumó al Programa de Compra y Contratación Pública Verde del País Vasco 2020, lo que le obliga a cumplir los compromisos suscritos en el mismo para contribuir a la transformación social, económica y ambiental de Euskadi.

En la identificación de aspectos ambientales realizada en las oficinas de EVE, en 2019 se detectaron como significativos los siguientes:

- Consumo de papel en las oficinas
- Actos, jornadas y publicaciones (aspectos indirectos, puesto que inciden en el desarrollo de políticas, tecnologías y consejos encaminados a aumentar la eficiencia energética y promover las energías renovables como medio para mejorar la gestión medioambiental)
- Ahorro energético inducido por el EVE a través de sus programas de ayudas.

Los resultados a final de año fueron los siguientes:

| Helburuak/Objetivos | Adierazleak/ Indicadores | Helburua / Meta | Emaitza a 31/12/2018 |
|--|---|-----------------|----------------------|
| Paper-kontsumoa %10 murriztea Reducir el consumo de papel en un 10% | Inprimagailuetan egindako kopiak Copias en las impresoras | 308.000 | 295.396 |
| Enpresa industrialetan energia aurrezteak sustatzea Potenciar el ahorro de energía en las empresas industriales | Tpb/urteko aurrezkiak Ahorro teps/año | 23.000 | 33.424 |
| Hirugarren sektorean energia aurrezteak sustatzea Potenciar el ahorro de energía en el sector terciario | Tpb/urteko aurrezkiak Ahorro teps/año | 10.000 | 9.668 |
| Garraioen sektorean energia aurrezteak sustatzea Potenciar el ahorro de energía en el sector transportes | Tpb/urteko aurrezkiak Ahorro teps/año | 17.000 | 16.849 |
| Energia aurrezteak eta eraginkortasunaz kontzientziaztea gizarteari Concienciar a la sociedad sobre el ahorro y la eficiencia energética | Egindako dibulgazio-ekitaldiak Nº de eventos divulgativos | 10 | 11 |
| | Prestakuntza eta sentsibilizazio jarduerak / Actuaciones de formación y sensibilización | 40 | 58 |

Mugikortasun elektrikoaren aldeko apustua

2018ko hasieran, EEEK bederatzi ibilgailu zituen. Horietatik bi elektrikoak ziren eta bestea, berriz, entxufatu ahal den hibridoa da. Bi autok onartzen zuten gasolinaren, bioerregaien eta petrolioaren gas likidotuaren kontsumoa, eta beste lauek diesel motorrak zituzten. Parke mugikorraren batez besteko antzinatasuna 8,5 urte ingurukoa zen.

Handik hamaika hilabetera, batez besteko antzinatasuna 3,3 urtera murriztu zen, flotan egindako eraberritze sakonaren ondorioz, mugikortasun elektrikoari bultzada handia eman ziona. 2018ko abenduan, erakundeak hamabi ibilgailu zituen (hiru, lagapen-erregimenean). %41,6 elektrikoak ziren; bi, entxufatzen diren hibridoak; beste bat, hibridoa (elektrizitatea eta gasolina). Gainerako lauetatik, erdiak gasolinarekin, bioerregaiekin eta petrolioaren gas likidotuarekin funtzionatzen zuen, eta beste biek, diesel motorrekin.

2019an, kilometroen % 23,02 auto elektriko puruetan egin ziren. Balantze honetan Hyundaik lagatako autoek egin zituzten ibilbideak biltzen dira, eta horietako batzuk EEEK sustatutako probetan hirugarren enpresek egin zituzten.

Aitzitik, beste ibilgailu baten ibilbideak ez dira konputatzen, EEEKo partaidetutako sozietateetako batek, lagapen moduan, erabiltzen duena.

Kilometro kopuru osoaren beste %28,05 ibilgailu hibrido entxufagarrietan egin zen.

Azaldutako guztia kontuan hartuz, CO2 isuriak aurreztea 5,31 tonatan kokatu da 2019an, mugikortasun elektrikoaren ondorioz.

Gainera, EEEK bi bizikleta elektriko ditu joan-etorri laburrak egiteko, eta hilean 15 €-ko diru-laguntza ematen du lanera joan-etorrietarako garraio publikoa erabiltzeko.

2013. urtearen amaieratik RadioTaxi Bilbao enpresarekin hitzartutako enpresa zerbitzu itundua dago, eta horrek lehenasuna ematen die ibilgailu elektrikoak edo gas naturala duten ibilgailuei.

Apuesta por la movilidad eléctrica

A comienzos de 2018, el EVE disponía de nueve vehículos, de los cuales dos eran eléctricos y otro, híbrido enchufable. Dos más admitían indistintamente el consumo de gasolina, biocarburantes y gas licuado del petróleo, y cuatro tenían motorizaciones diésel. La antigüedad media del parque móvil rondaba los 8,5 años.

Once meses después, la antigüedad media se había reducido a 3,3 años, fruto de una profunda renovación de la flota que dio un fuerte impulso a la movilidad eléctrica. En diciembre de 2018, la organización disponía de doce vehículos (tres, en régimen de cesión). El 41,6% eran eléctricos; dos, híbridos enchufables; y uno más, híbrido (electricidad y gasolina). De los cuatro restantes, la mitad funcionaba con gasolina, biocarburantes y gas licuado del petróleo, y otros dos, con motores diésel.

El 23,02% de los kilómetros contabilizados en 2019 se hicieron en vehículos eléctricos puros. En este balance se incluyen los recorridos de los coches cedidos por Hyundai, parte de los cuales los efectuaron terceras empresas en pruebas promovidas por el EVE.

Por el contrario, no se computan los recorridos de otro de los vehículos, que utiliza en régimen de cesión una de las sociedades participadas del EVE.

Otro 28,05% del kilometraje se realizó en vehículos híbridos enchufables.

Teniendo en cuenta todo lo apuntado, la estimación de ahorro de emisiones de CO2 por movilidad eléctrica en 2019 se ha situado en 5,31 toneladas.

Además, el EVE dispone de dos bicicletas eléctricas para desplazamientos cortos, y tiene establecida una ayuda de 15 €/mes para el uso del transporte público en los desplazamientos al trabajo.

Desde finales de 2013 existe un servicio concertado de empresa con RadioTaxi Bilbao que prioriza los recorridos en taxi del personal con vehículos eléctricos o de gas natural.