



INCENTIVOS FISCALES A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

EN MUNICIPIOS DE EUSKADI

Junio 2020

1. ABALTZISKETA

IVTM

A los vehículos eléctricos se les aplicará una **bonificación del 75%** de la cuota y 50% en vehículos híbridos.

2. ABANTO-ZIERBENA

IVTM

Artículo 4.

Gozarán de una bonificación del **95%** de la cuota del impuesto, durante los primeros cuatro años contados desde la primera fecha de matriculación del vehículo los vehículos totalmente **eléctricos** y los vehículos impulsados exclusivamente por energía solar.

3. ADUNA

IVTM

2. Los vehículos híbridos gozarán de una bonificación del 30 % durante los 5 siguientes años a la primera matriculación. A partir del sexto año la bonificación será del 10 %.

3. Los vehículos con motor eléctrico gozarán de una bonificación del 70 % durante los 5 siguientes años a la primera matriculación. A partir del sexto año la bonificación será del 25 %.

4. AGURAIN/SALVATIERRA

IVTM

Bonificación del 25% para vehículos de motor 100% eléctrico.

5. ALEGIA

IVTM

Los vehículos propulsados por motor eléctrico tienen una **bonificación del 50%**.

6. AMEZKETA

IVTM

«A) Vehículos que, según la homologación del fabricante, utilicen gas como combustible y, para reducir las emisiones contaminantes, dispongan de catalizadores adecuados al tipo y modelo de vehículo: bonificación del 40%.

B) Vehículos que, según la homologación del fabricante, sean híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas) y, para reducir las emisiones contaminantes, dispongan de catalizadores adecuados al tipo y modelo de vehículo: bonificación del 40%.

C) Vehículos libre de emisiones o con motor eléctrico: **bonificación del 40%**.

Dichas bonificaciones tendrán una vigencia de 5 años, contados desde el primer año en que se perciba la bonificación.»

7. AMOREBIETA-ETXANO

IVTM

Artículo 4.

b.1.) Los vehículos de **motor eléctrico** y/o emisiones nulas, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del **75%** con carácter indefinido.

b.2.) Los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 75% durante cuatro ejercicios a contar desde el de su primera matriculación

8. AMURRIO

IVTM

Artículo 7.

Los vehículos automóviles de las clases turismos, camiones, furgones, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocares, disfrutarán de una bonificación en

la cuota del impuesto en función de las características de los motores, la clase de combustible que consuma el vehículo y la incidencia de la combustión en el medio ambiente siempre que cumplan alguna de las condiciones y requisitos siguientes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

b) Que se trate de Vehículos de Combustibles Flexibles (Vehículos Flexi-Fuel – FFV), vehículos homologados de fábrica que estén preparados para funcionar con una mezcla de la llamada E85 (85 por ciento bioetanol y 15 por ciento gasolina).

En los casos a) y b) los vehículos disfrutarán de una bonificación del 50 por ciento de la cuota del impuesto durante cuatro años naturales desde su primera matriculación.

c) Que se trate de vehículos nuevos clasificados como turismos de motor gasolina o diésel, cuya marca y modelo se incluyan entre los vehículos más eficientes con calificación de Eficiencia Energética A según el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, en los términos del Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto, por el que se regula la información relativa al consumo de combustible y a las emisiones de CO₂ de los turismos nuevos que se pongan a la venta o se ofrezcan en arrendamiento financiero en territorio español.

Estos vehículos disfrutarán de una bonificación del 25 por ciento de la cuota del impuesto durante dos años naturales desde su primera matriculación.

d) Que se trate de **vehículos de motor eléctrico** y/o emisiones nulas.

Estos vehículos disfrutarán de una **bonificación del 50 por ciento en la cuota**.

9. ANDOAIN

IVTM

Capítulo VI

Gozarán de una **bonificación del 50% los vehículos eléctricos**.

10. AREATZA

IVTM

Tendrán una **bonificación del 75% los vehículos eléctricos.**

11. ARETXABALETA

IVTM

Artículo 6.

1. Se aplicará una bonificación del 50 % en la cuantía correspondiente según la potencia y clase del vehículo a los vehículos híbridos y del **90 % a los vehículos eléctricos.**

12. ARRASATE-MONDRAGÓN

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 75%** de la cuota tributaria aquellos vehículos con motor **eléctrico** que vengan homologados desde la propia factoría.

Gozarán de una bonificación del 50% de la cuota tributaria aquellos vehículos que dispongan de motor híbrido (con energía eléctrica y gasolina, con energía eléctrica y diesel o con energía eléctrica y gas). Deberán de venir homologados desde la propia factoría.

13. ARRIETA

IVTM

Se establece una **bonificación del 75% para los vehículos eléctricos.**

Se establece una bonificación del 50% para los vehículos híbridos enchufables.

14. ARRIGORRIAGA

IVTM

Artículo 6.2

Gozarán de una bonificación del 25 % de la cuota del Impuesto aquellos vehículos que emitan como máximo 104 gramos de dióxido de carbono (CO₂) por kilómetro. Esta bonificación se aplicará por un periodo máximo de 4 años contados desde la fecha de la primera matriculación del vehículo.

Gozarán de una **bonificación del 50%** de la cuota del impuesto, durante los 4 primeros años desde la fecha de su matriculación los vehículos bimodales o híbridos, así como los vehículos que utilicen como combustible gases licuados del petróleo (GLP). Para gozar de esta bonificación los interesados deberán solicitar su concesión aportando junto con su solicitud, la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo.

15. ASTEASU

IVTM

- Gozarán de una bonificación del 50 % los vehículos eléctricos.
- Gozarán de una bonificación del 25 % los vehículos híbridos, con las siguientes condiciones que deberán ser acreditadas:

* Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

* Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

16. ASTIGARRAGA

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 75 por 100** de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

a) Que se trate de **vehículos de motor eléctrico** o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

b) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que

minimicen las emisiones contaminantes. Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante tres ejercicios a partir de la fecha de matriculación del vehículo, o fecha de modificación y adaptación del motor del vehículo.

17. AZKOITIA

IVTM

Artículo 6.

6.1. Se establece una bonificación de 70% para los vehículos de motor eléctrico y de 50% para los vehículos de motor híbrido.

18. AZPEITIA

IVTM

Bonificación del 90% para vehículos eléctricos y del 50% para híbridos.

19. BAKIO

IVTM

Artículo 4

a) Los vehículos de **motor eléctrico** disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del **60 %** y los vehículos de emisiones nulas disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 60 %.

b) Los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 60 %.

20. BALMASEDA

IVTM

Artículo 4.5.

Podrán gozar de una bonificación del **90 por 100** de la cuota del impuesto los **vehículos eléctricos** y del 45 por 100 de la cuota del impuesto los vehículos híbridos. Para gozar de esta bonificación se deberá acreditar documentalmente que el vehículo es

eléctrico y/o híbrido. Esta bonificación tendrá efectos en el ejercicio siguiente a la concesión de la misma.

21. BARAKALDO

IAE

Artículo 2:

Tendrán derecho a una bonificación del 25% de la cuota correspondiente durante los dos primeros años, los sujetos pasivos que tributen por cuota municipal y que:

c) Establezcan un plan de transporte para su personal, que tenga por objeto reducir el consumo de energía y las emisiones causadas por el desplazamiento al lugar del puesto de trabajo y fomentar el empleo de los medios de transporte más eficientes, como el transporte colectivo o compartido.

IVTM

Artículo 6:

Se establecen las siguientes bonificaciones:

b) Gozarán de una bonificación del 25 % de la cuota del Impuesto aquellos vehículos que emitan menos de 120 gramos de dióxido de carbono (CO₂) por kilómetro. Esta bonificación se aplicará por un periodo máximo de 4 años contados desde la fecha de la primera matriculación del vehículo.

c) Gozarán de una **bonificación del 75 %** de la cuota del impuesto, durante los 5 primeros años desde la fecha de su matriculación los **vehículos totalmente eléctricos** y los vehículos impulsados exclusivamente con energía solar.

d) Gozarán de una bonificación del 60% de la cuota del impuesto, durante los 5 primeros años desde la fecha de su matriculación los vehículos bimotores o híbridos, así como los vehículos que utilicen como combustible gases licuados del petróleo (GLP). Para aplicar estas bonificaciones los interesados deberán solicitar su concesión aportando junto con su solicitud la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo.

22. BARRUNDIA

IVTM

Artículo 4.4.c.

Se establece una **bonificación del 75 por ciento** de la cuota íntegra del Impuesto a favor de los titulares de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo que minimicen las emisiones contaminantes.

23. BASAURI

IVTM

Artículo 6.

Se aplicarán las siguientes bonificaciones:

- a) 50% de la cuota correspondiente a los vehículos con propulsión híbrida.
- b) **95% de la cuota aplicable a los vehículos eléctricos.**

Esta bonificación es de carácter rogado.

24. BEDIA

IVTM

Los **vehículos de motor eléctrico** y/o emisiones nulas, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del **75% durante 5 años**.

Los vehículos de motor híbrido disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 50% durante 5 años, a contar desde el de su primera matriculación.

25. BERANGO

IVTM

Artículo 4.7.

Gozarán de una bonificación del **75%** de la cuota del impuesto, durante los cinco primeros años desde la fecha de su matriculación, los vehículos **totalmente eléctricos** y los vehículos impulsados exclusivamente con energía solar.

26. BERMEO

IVTM

b) **Bonificación del 75% para vehículos eléctricos.**

c) Bonificación del 35% para vehículos híbridos, gas natural, gas licuado de petróleo durante cuatro años desde su matriculación.

27. BERRIZ

IVTM

Artículo 4.

Bonificación del 75 % de la cuota para los vehículos impulsados exclusivamente por las siguientes energías.

- Vehículos impulsados por energía eléctrica.
- Vehículos impulsados por energía solar.
- Otros vehículos que funcionan con energías alternativas no contaminantes.

Bonificación del 50 % de la cuota para los vehículos impulsados con las anteriormente citadas energías, pero no de manera exclusiva (vehículos híbridos).

28. BILBAO

IVTM

Artículo 8.4.

4. Los vehículos menos contaminantes gozarán de una bonificación en la cuota del impuesto en el porcentaje y plazo correspondiente según sus características siempre que cumplan las condiciones establecidas en alguno de los siguientes apartados:

a) **Los vehículos de motor eléctrico disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 95 %** y los vehículos de emisiones nulas disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 75 %, en ambos casos con carácter indefinido.

b) Los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 75 % durante cinco ejercicios a contar desde el de su primera matriculación.

c) Los turismos de nueva matriculación con emisiones contaminantes inferiores a 110g CO₂/km disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 50 % durante cinco ejercicios a contar desde el de su primera matriculación.

d) Los turismos de nueva matriculación con emisiones contaminantes desde 110g CO₂/km hasta 120g CO₂/km disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 25% durante cinco ejercicios a contar desde el de su primera matriculación.

Esta bonificación tiene carácter rogado, debiendo acreditarse que el vehículo posee las características exigidas mediante la Tarjeta de Características Técnicas del mismo o si no figuraran en ella, mediante documento expedido por la administración competente en el que consten.

Esta bonificación surtirá efectos en el período impositivo correspondiente a la matriculación del vehículo si la solicitud se presenta al tiempo de practicar la autoliquidación del impuesto, en caso de que la solicitud se presente con posterioridad a la matriculación del vehículo, surtirá efectos en el período siguiente a su reconocimiento.

Esta bonificación no será compatible con ningún otro beneficio fiscal en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica para el mismo vehículo.

29. CAMPEZO/KANPEZU

IVTM

4. Se establece una bonificación del cincuenta por cien de la cuota del impuesto para los vehículos que tengan la calificación de híbridos o eléctricos. Dicha característica deberá aparecer reflejada en la tarjeta o ficha de circulación del vehículo.

Esta bonificación es de naturaleza reglada y se aplicará de forma automática en el momento de presentación de la documentación justificativa del cumplimiento del anterior requisito, surtiendo efectos en el mismo ejercicio y prorrateándose, en su caso, por trimestres naturales enteros.

30. DERIO

IVTM

Artículo 4.3.

Gozarán de una bonificación del **75% de la cuota del impuesto los vehículos totalmente eléctricos** y los vehículos impulsados exclusivamente con energía solar.

4.4. Gozarán de una bonificación del 60% de la cuota del impuesto los vehículos bimodales o híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas).

31. DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

IVTM

Artículo 10.

Gozarán de una bonificación del **75 por 100** de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

- a) Que se trate de **vehículos de motor eléctrico** o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.
- b) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante tres ejercicios a partir de la fecha de matriculación del vehículo.

32. DURANGO

IAE

Artículo 13.

d) Una bonificación del 30% de la cuota correspondiente para los sujetos pasivos que tributen por cuota municipal y que:

- Establezcan un plan de transporte para sus trabajadores que tenga por objeto reducir el consumo de energía y las emisiones causadas por el desplazamiento al lugar del puesto de trabajo y fomentar el empleo de los medios de transporte más eficientes, como el transporte colectivo o el compartido.

IVTM

Artículo 7.

Se realizarán las siguientes bonificaciones:

- a) Una **bonificación del 95% de la cuota en los vehículos eléctricos.**

b) Una bonificación de un 75% de la cuota en los vehículos que utilicen un método híbrido de propulsión combinando la energía eléctrica y carburante.

c) Gozarán de una bonificación del 25% de la cuota del impuesto aquéllos vehículos que emitan menos de 120 gramos de dióxido de carbono (CO₂) por kilómetro, y de una bonificación de un 40% de la cuota del impuesto aquéllos vehículos que emitan menos de 110 gramos de dióxido de carbono (CO₂) por kilómetro. Esta bonificación se aplicará por un periodo máximo de 2 años contados desde la fecha de la primera matriculación del vehículo.

33. EIBAR

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 75%** de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

Que se trate de **vehículos de motor eléctrico** o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

Las solicitudes de bonificación deberán presentarse en las oficinas de PEGORA del Ayuntamiento, acompañadas de fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.

34. ELGETA

IVTM

Los vehículos disfrutarán de una **bonificación del 75%** de la cuota tributaria si en función de las características de sus motores no emplean hidrocarburos.

35. ELGOIBAR

IVTM

Bonificación vehículos de contaminación reducida:

2.1.-. Gozarán de una **bonificación del 95% los vehículos eléctricos. Dicha bonificación tendrá carácter rogado para cada ejercicio.**

2.2.- Bonificación del 75% para los vehículos híbridos que combinan energía eléctrica y combustible.

2.3.- Bonificación del 25% de la cuota del impuesto aquéllos vehículos que emitan menos de 120 gramos de dióxido de carbono (CO2) por kilómetro.

Se aplicará por un período máximo de 2 años contados desde la fecha de la primera matriculación del vehículo.

36. ELORRIO

IVTM

Los vehículos menos contaminantes gozarán de una bonificación en la cuota del impuesto en el porcentaje y plazo correspondiente según sus características siempre que cumplan las condiciones establecidas en alguno de los siguientes apartados:

- a) Los vehículos de motor eléctrico disfrutarán de una **bonificación en la cuota del impuesto del 95%**, y los vehículos de emisiones nulas disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 75%, en ambos casos con carácter indefinido.
- b) Los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 50% durante cuatro ejercicios a contar desde su primera matriculación.

37. ERANDIO

IVTM

a) Los vehículos de turismo de **motor eléctrico** y de emisiones nulas disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del **75 % durante 5 años**.

b) Los vehículos de turismo de motor híbrido y los que utilicen como combustible gas natural, gases licuados de petróleo o bioetanol disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 50 % durante 5 años.

38. ERMUA

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 75%** en la cuota del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, **durante los 5 primeros años** desde la fecha de matriculación, los

vehículos **totalmente eléctricos** y los vehículos impulsados exclusivamente por energía solar.

Gozarán de una bonificación del 60% en la cuota del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica durante los 5 primeros años desde la fecha de matriculación, los vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-gasoil, eléctrico-gas).

39. ERREENTERÍA

IAE

3.- Del 25% de la cuota correspondiente para los sujetos pasivos que tributen por cuota municipal y que:

2) Establezcan un plan de transporte para sus trabajadores que tenga por objeto reducir el consumo de energía y las emisiones causadas por el desplazamiento al lugar del puesto de trabajo y fomentar el empleo de los medios de transporte más eficientes, como el transporte colectivo o el compartido.

Estas bonificaciones tienen el carácter rogado y entran en vigor en el periodo siguiente a su solicitud.

IVTM

Bonificaciones:

a) Los vehículos de motor eléctrico disfrutarán de una **bonificación en la cuota del impuesto del 95 %** durante cinco ejercicios a contar desde el de su primera matriculación.

b) Los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 75 % durante cinco ejercicios a contar desde el de su primera matriculación.

40. ESKORIATZA

IVTM

Artículo 3.1.2.1.

Gozarán de una bonificación del 75% de la cuota tributaria aquellos vehículos que dispongan de motor híbrido (con energía eléctrica y gasolina, con energía eléctrica y diésel o con energía eléctrica y gas). Deberán venir homologados desde la propia

factoría. Se limita el beneficio tributario a 5 años a partir de la fecha de su 1ª matriculación.

Gozarán de una **bonificación del 95%** de la cuota tributaria aquellos vehículos con motor eléctrico que vengan homologados desde la propia factoría

41. ETXEBARRI

IVTM

Artículo 4.

Bonificación del 40% de la cuota del impuesto, los vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

Bonificación del **80%** de la cuota del impuesto, los **vehículos de motor eléctrico** y/o de emisiones nulas.

42. FORUA

IVTM

h) Tendrán una bonificación del 25% de la cuota del impuesto, los vehículos de motor híbrido.

i) Tendrán una **bonificación del 50% de la cuota del impuesto los vehículos de motor eléctrico.**

43. GALDAKAO

IVTM

Artículo 4.

Bonificaciones por baja emisión de contaminantes. Los vehículos eléctricos y aquellos que tengan emisión nula de CO2 disfrutarán de las siguientes bonificaciones:

a) Bonificación del **75 por 100 de la cuota para los vehículos de motor eléctrico.**

b) Bonificación del 50 por 100 de la cuota para los vehículos de emisión nula de CO2.

Esta bonificación se aplicará durante los 5 primeros años desde la matriculación del vehículo y para aquellos turismos que no superen los 15,99 caballos fiscales.

44. GAUTEGIZ ARTEAGA

IVTM

Artículo 4.

3. La **bonificación del 75% para los vehículos de motor eléctrico** o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes siempre y cuando la legislación actual lo permita.

45. GERNIKA-LUMO

IVTM

c) Una bonificación del 25 % de la cuota en los vehículos eléctricos y los vehículos que utilicen un método híbrido de propulsión combinando la energía eléctrica y carburante.

46. GETXO

IVTM

Artículo 4.2.

a) Gozarán de una **bonificación del 75%** aquellos vehículos que dispongan de un **motor eléctrico**.

Los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración municipal se expedirá un documento que acredite su concesión y surtirán efectos en el ejercicio siguiente a la fecha de solicitud.

47. GORDEXOLA

IVTM

2. Gozarán de una bonificación del 50% los vehículos dotados de motores mixtos que funcionen tanto mediante el consumo tradicional de combustibles fósiles como de electricidad. En el caso de vehículos dotados de motor eléctrico, la **bonificación será del 75%**.

48. GÜEÑES

IVTM

5. a) Gozarán de una **bonificación del 80 por ciento** en la cuota del impuesto los ciclomotores, triciclos, cuadríciclos y motocicletas; turismos; furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados en el Registro de Vehículos de la DGT como vehículos CERO EMISIONES: eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.
- c) Gozarán de una bonificación del 60 por ciento aquellos turismos, furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados en el Registro de Vehículos de la DGT como vehículos ECO: híbridos enchufables con autonomía menor de 40 km, vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP).

49. HERNANI

IVTM

6. Gozarán de una **bonificación del 95 por 100** de la cuota tributaria, vehículos con motor eléctrico, con homologación de fábrica, y sean, en todo caso, “vehículos 0 emisiones” o “vehículos ECO”, de acuerdo con el Reglamento General de Vehículos.

Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los cinco siguientes ejercicios.

50. IDIAZABAL

IVTM

B.- Los vehículos automóviles de las clases turismos, camiones y autobuses disfrutaran en los términos que se disponen en los siguientes apartados, de una bonificación de la

cuota del impuesto en función de la clase de carburante utilizado, de las características del motor y de su incidencia en el medio ambiente, siempre que se cumplan las condiciones y requisitos que se especifican a continuación:

- a) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica, utilicen el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes: **50%**.
- b) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes: **50%**.
- c) Que se trate de **vehículos de motor eléctrico y/o de emisiones nulas: 95%**.

51. ISPASTER

IVTM

Bonificaciones

- j) Una bonificación de un 60% de la cuota en los vehículos eléctricos.
- k) Una bonificación de un 30% de la cuota en los vehículos que utilicen un método híbrido de propulsión combinando la energía eléctrica y carburante.

52. IURRETA

IVTM

Gozarán de una bonificación de los porcentajes relacionados a continuación, en la cuota del impuesto los vehículos definidos como ecológicos.

Vehículo ecológico sería aquel que en función de la clase de carburante o de los motores de los vehículos no tienen incidencia negativa para el medio ambiente. A tal efecto se consideran vehículos ecológicos los siguientes:

- a) Vehículos impulsados por energía eléctrica

Vehículos eléctricos (75% de bonificación),

Vehículos de motor híbrido de propulsión combinando la energía eléctrica y carburante (50% de bonificación).

b) Vehículos impulsados por energía solar: 75%.

c) Vehículos impulsados por gas: 50%

d) Otros vehículos que funcionan con energías alternativas no contaminantes: 50%”

53. IRUN

IAE

Artículo 7.

Una bonificación del 25% de la cuota correspondiente para los sujetos pasivos que tributen por cuota municipal y que:

Establezcan un plan de transporte para sus trabajadores que tenga por objeto reducir el consumo de energía y las emisiones causadas por el desplazamiento al lugar del puesto de trabajo y fomentar el empleo de los medios de transporte más eficientes, como el transporte colectivo o el compartido.

IVTM

Artículo 4.

b) Equivalente al **75%** de la cuota del impuesto correspondiente a los **vehículos eléctricos**.

c) Equivalente al 50% de la cuota del impuesto correspondiente a los vehículos de motor híbrido que combinen uno o varios motores eléctricos con uno de combustión interna, que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores que minimicen las emisiones contaminantes.

54. LANTARÓN

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 50 por ciento** en la cuota del impuesto los ciclomotores, triciclos, cuadríciclos y motocicletas; turismos, furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados en el

registro de vehículos de la DGT como **vehículos eléctricos** de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.

55. LASARTE-ORIA

IVTM

Los vehículos, con excepción de los vehículos tipo quad, cuyas emisiones oficiales de CO2 no sean superiores a 120 gramos el kilómetro, gozarán de una bonificación sobre la cuota íntegra del siguiente porcentaje:

- **Los vehículos eléctricos: 70%.**
- Los vehículos híbridos: 40%.
- El resto de vehículos: 25%

La bonificación tendrá una duración de 5 años contados desde la fecha de su primera matriculación.

56. LARRABETZU

IVTM

Artículo 4.

Bonificación del 75% para vehículos eléctricos y del 40% para vehículos híbridos (electricidad y carburante).

57. LARRAUL

IVTM

Artículo 1.3.

Bonificación del **95% para vehículos eléctricos**.

58. LAUDIO/LLODIO

IVTM

Artículo 4.

6. Gozarán de una **bonificación de hasta el 75 %** de la cuota del Impuesto durante los cuatro primeros ejercicios desde su matriculación o desde la instalación de los

correspondientes sistemas, según los casos, aquellos vehículos de tracción mecánica con motores de baja incidencia en el medio ambiente o que utilicen carburantes cuya combustión tenga en el medio ambiente una incidencia baja. Esta bonificación se aplicará en los siguientes supuestos:

- 1) Titulares de **vehículos eléctricos**, bimodales o híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas).
- 2) Titulares de vehículos impulsados mediante energía solar.
- 3) Titulares de vehículos que utilicen algún tipo de biocombustible (biogás, bioetanol, hidrógeno o derivados de aceites vegetales).
- 4) Titulares de vehículos que utilicen gas natural comprimido y metano.
- 5) Titulares de vehículos que demuestren haber incorporado un catalizador en su automóvil para poder utilizar gasolina sin plomo.
- 6) Titulares de vehículos que teniendo aire acondicionado con CFC en su vehículo, lo retiren o lo cambien por otro sistema sin CFC. En los supuestos 1) a 4) la bonificación se aplicará desde su matriculación.

En los supuestos 5) y 6), desde la instalación de los referidos sistemas.

Quedan excluidos del ámbito de aplicación de esta bonificación, todos aquellos vehículos de primera adquisición que puedan utilizar gasolina sin plomo y lleven incorporado el aire acondicionado con CFC.

59. LAZKAO

IVTM

Bonificaciones:

Vehículos eléctricos 75%

Vehículos híbridos 50%

60. LEABURU

IVTM

Bonificaciones:

Vehículos eléctricos 25%

Vehículos híbridos 25%

61. LEGAZPI

IVTM

3. Gozarán de una **bonificación del 75%** de la cuota tributaria, los **vehículos de motor eléctrico**, que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos sobre los ocho siguientes ejercicios.

4. Gozarán de una bonificación del 50% de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

b) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos sobre los ocho siguientes ejercicios.

62. LEZAMA

IVTM

Artículo 4.

Tendrán una bonificación del **60% de la cuota los vehículos eléctricos**.

Tendrán una bonificación del 50% de la cuota los vehículos híbridos que combinen energía eléctrica y carburante.

63. LOIU

IVTM

Artículo 4.

Los vehículos de turismo de **motor eléctrico** y de emisiones nulas disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del **50%**.

Los vehículos de turismo de motor híbrido y los que utilicen combustible gas natural, gases licuados de petróleo o bioetanol disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto de 25%.

64. MALLABIA

IVTM

2.- Gozarán de una **bonificación del 75 %** de la cuota para los vehículos impulsados exclusivamente por las siguientes energías.

- Vehículos impulsados por **energía eléctrica**.
- Vehículos impulsados por energía solar.

3.- Gozarán de una bonificación del 40 % de la cuota para los vehículos impulsados con las anteriormente citadas energías, pero no de manera exclusiva (vehículos híbridos).

65. MARKINA-XEMEIN

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 75%** de la cuota del Impuesto los vehículos eléctricos y, por último, gozarán de una bonificación del 50% de la cuota del Impuesto los vehículos híbridos.

66. MARURI-JATABE

IVTM

j) Bonificación del 75% de la cuota del impuesto, a aquellos vehículos con emisiones de CO2 igual o menor a 120 gr/km.

k) **Bonificación del 75%** de la cuota del impuesto para los **vehículos de motor eléctrico** y/o de emisiones nulas

67. MORGA

IVTM

Gozarán de una bonificación del **96% de la cuota del impuesto los vehículos de motor eléctrico.**

68. MUNGIA

IVTM

4.- Se establece una **bonificación del 75% para los vehículos eléctricos**, así como para los vehículos de motor híbrido de propulsión combinando la energía eléctrica y carburante.

Esta bonificación se aplicará por un periodo máximo de 4 años.

69. MUSKIZ

IVTM

Gozarán de una bonificación del 50% los vehículos dotados de motores mixtos que funcionen tanto mediante el consumo tradicional de combustibles fósiles como de electricidad.

En el caso de vehículos dotados de **motor eléctrico, la bonificación será del 75%.**

70. MUXIKA

IVTM

Una bonificación del **75% de la cuota en los vehículos eléctricos.**

71. OIARTZUN

IVTM

Bonificación del **25% para vehículos eléctricos** e híbridos.

72. ORDIZIA

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 95% los coches y motos eléctricos**, de un 50% los vehículos híbridos y de un 30% los vehículos que funcionen con gas.

73. URDUÑA/ORDUÑA

IVTM

Artículo 4.

2.- Bonificaciones:

b) Los vehículos menos contaminantes gozarán de las siguientes bonificaciones en la cuota del impuesto:

- Los **vehículos de motor eléctrico** y/o emisiones nulas, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del **50%, con carácter indefinido**.

- Los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol, disfrutan de una bonificación en la cuota del

impuesto del 35%, durante cuatro ejercicios a contar desde el de su primera matriculación.

Estas bonificaciones surtirán efectos en el periodo impositivo correspondiente a la matriculación del vehículo si la solicitud se presenta al tiempo de practicar la autoliquidación del impuesto. En caso de que la solicitud se presentase con posterioridad a la matriculación del vehículo, surtirá efectos en el periodo siguiente a su reconocimiento.

Estas bonificaciones no serán compatibles con ningún otro beneficio fiscal en el IVTM para el mismo vehículo.

74. ORIO

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 75 por 100** de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

Que se trate de vehículos de **motor eléctrico** o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel o eléctricogas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los dos siguientes ejercicios.

75. OROZKO

IVTM

Se establece una **bonificación del 50 %** de los vehículos de motor híbridos (motor-electricogasolina, electro-diesel, eléctrico-gas) homologados de fabrica que incorporen dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo que minimicen las emisiones contaminantes.

76. ORTUELLA

IVTM

Artículo 4.

5. Gozarán de una bonificación del 50% de la cuota del impuesto, durante los 5 primeros años desde la fecha de su primera matriculación o desde la conversión, los vehículos bimodales o híbridos, así como los vehículos que utilicen como combustible gases licuados del petróleo (GLP). Esta bonificación tiene carácter rogado, por lo que, para gozar de esta bonificación los interesados deberán solicitar su concesión aportando junto con su solicitud, la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo. Con carácter general, el efecto de la concesión de la bonificación comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando la bonificación se solicite antes de que la liquidación sea firme, ésta surtirá efectos en el mismo ejercicio de la solicitud, si en la fecha del devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

6. Gozarán de una bonificación del **95 % de la cuota del impuesto, durante los 5 primeros años desde la fecha de su matriculación los vehículos totalmente eléctricos** y los vehículos impulsados exclusivamente con energía solar. Esta bonificación tiene carácter rogado, por lo que, para gozar de esta bonificación los interesados deberán solicitar su concesión aportando junto con su solicitud, la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo. Con carácter general, el efecto de la concesión de la bonificación comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando la bonificación se solicite antes de que la liquidación sea firme, ésta surtirá efectos en el mismo ejercicio de la solicitud, si en la fecha del devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

77. OTXANDIO

IVTM

Gozarán de una **bonificación de hasta el 95 por 100** de la cuota del impuesto, los vehículos con **motor exclusivamente eléctrico**. Los vehículos de motor híbrido (combinación de eléctrico y combustión), gozarán de una bonificación del 70 % de la cuota.

78. OYÓN-OION

IVTM

a) Gozarán de una **bonificación del 50 por ciento** de la cuota del Impuesto, los vehículos eléctricos puros (enchufables) que generen emisiones CO₂ "0". Cuando se matriculan se hace como vehículo eléctrico mono fuel con un consumo de 125 Wh/Km.

b) Gozarán de una bonificación del 25 por ciento de la cuota del Impuesto, los vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, motor eléctrico-diésel o motor eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

79. PASAIA

IVTM

Bonificaciones:

1.1. Vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas) homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y

modelo, que minimicen las emisiones contaminantes, durante cuatro años naturales desde su primera matriculación: 50%

1.2. Vehículos de motor eléctrico y/o de emisiones nulas: **50%**

80. PORTUGALETE

IVTM

Artículo 4.

b) Los vehículos menos contaminantes gozarán de las siguientes bonificaciones en la cuota del impuesto:

Los vehículos de **motor eléctrico** y/o emisiones nulas, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto **del 75 %, con carácter indefinido**.

Los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol, disfrutaran de una bonificación en la cuota del impuesto del 50 %, durante cuatro ejercicios a contar desde el de su primera matriculación. Estas bonificaciones surtirán efectos en el periodo impositivo correspondiente a la matriculación del vehículo si la solicitud se presenta al tiempo de practicar la autoliquidación del impuesto. En caso de que la solicitud se presentase con posterioridad a la matriculación del vehículo, surtirá efectos en el período siguiente a su reconocimiento.

81. SAN MILLAN

IVTM

Artículo 4.5.1.

5.3 Vehículos eléctricos o híbridos:

a) Porcentaje de bonificación, condiciones y documentación a aportar:

Tendrán una bonificación de un **95 por ciento los vehículos eléctricos** y una bonificación de un 75 por ciento los vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, motor eléctrico-diésel o motor eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

82. SANTURTZI

IVTM

Artículo 4.1.

Estarán exentos del impuesto:

4.1. Gozarán de una bonificación del 50 por 100 de la cuota del impuesto, los turismos en cuyo certificado de características técnicas figure una emisión de CO2 igual o inferior a 110 gramos por kilómetro. Esta bonificación tendrá una duración de 2 años, contados a partir de la primera matriculación del vehículo y se concederá de oficio. Aquellos elementos que a 31 de diciembre de 2016 sean titulares de bonificación mantendrán las condiciones de su concesión hasta su extinción.

4.2. Gozarán de una bonificación del **100 por 100** de la cuota del impuesto, los turismos en cuyo certificado de características técnicas figuren como **vehículos de motor eléctrico**, vehículos de emisiones nulas, los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol. Esta bonificación tendrá una duración de 2 años, contados a partir de la primera matriculación del vehículo y se concederá de oficio.

83. SESTAO

IVTM

4.- Gozarán de una bonificación del cincuenta por cien de la cuota del Impuesto los vehículos híbridos.

5. Gozarán de una bonificación del **setenta y cinco por cien** de la cuota del Impuesto los vehículos de **motor eléctrico**.

84. SOPELA

IVTM

2) **75% de la cuota del impuesto para los vehículos eléctricos** y los vehículos de emisiones nulas en ambos casos con carácter indefinido.

3) 75% los vehículos de motor híbrido, con una duración de 5 ejercicios contados desde la primera matriculación del vehículo

85. SORALUZE

IVTM

3.a. **75% de bonificación en la cuota con carácter indefinido** para los vehículos de motor eléctrico y/o emisiones nulas.

3.b. 50% de bonificación en la cuota durante cuatro ejercicios a contar desde el de su primera matriculación, para los vehículos de motor híbrido y los que utilicen gas como combustible, bien gas natural, gases licuados del petróleo o bioetanol.

86. TOLOSA

IVTM

3. 95% de bonificación para vehículos de motor eléctrico, durante los dos años siguientes a su matriculación.

87. UGAO-MIRABALLES

IVTM

b) Los **vehículos de motor eléctrico** disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del **50%** con carácter indefinido.

c) Los vehículos de motor híbrido disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 50% con carácter indefinido.

88. URDULIZ

IVTM

Los vehículos de motor eléctrico gozarán de una **bonificación** en la cuota del impuesto del **95%**.

Los vehículos de emisiones nulas gozarán de una **bonificación** en la cuota del impuesto del **75%**.

89. URRETXU

IVTM

3. Gozarán de una **bonificación del 75%** de la cuota tributaria, los **vehículos de motor eléctrico** o híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados en fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.
4. Así mismo, gozaran de la misma bonificación cuando se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica, utilice el gas como combustible, e incorpore dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

90. VALLE DE TRÁPAGA-TRAPAGARAN

IVTM

b.1. Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes. Estos vehículos disfrutarán de una bonificación del 50% en la cuota del impuesto durante seis años naturales desde su primera matriculación; o desde que se instalen los dispositivos catalizadores correspondientes.

b.2. Que se trate de **vehículos de motor eléctrico** y/o de emisiones nulas. Estos vehículos disfrutarán de una **bonificación del 50% de la cuota con carácter indefinido**, en tanto mantenga las circunstancias de motor y emisiones señaladas.

91. VILLABONA

IVTM

Equivalente al 75% de la cuota del impuesto en función de las características de los motores de los vehículos y su incidencia en el medio ambiente. Esta bonificación será del **95% en el caso de vehículos de motor eléctrico**. Siempre y cuando existan más de tres fabricantes de vehículos eléctricos a menos de 100 millas del municipio, únicamente se aplicará la bonificación del 95% a los vehículos fabricados en el límite señalado de 100 millas.

92. VITORIA-GASTEIZ

IAE

Artículo 10. Bis

Disfrutarán de una **bonificación del 10%** de la cuota tributaria, los sujetos pasivos que establezcan nuevos planes de transportes para sus trabajadores que tengan por objeto reducir el consumo de energía y las emisiones causadas por el desplazamiento al lugar de trabajo y fomentar así el empleo de los medios de transporte más eficaces, como el transporte colectivo.

Se beneficiarán de la bonificación durante el ejercicio en el que el citado plan esté en vigor. El plazo de vigencia del plan deberá ser como mínimo de diez meses al año.

Esta bonificación se aplicará durante un plazo máximo de 5 periodos impositivos, a contar desde la concesión de las bonificaciones.

El importe de la bonificación, no podrá exceder del coste de la actuación o inversión realizada.

IVTM

Artículo 4.5.

A los vehículos que tengan un adhesivo identificador de cero emisiones o ECO, se les aplicarán las siguientes bonificaciones:

- Bonificación del 90% Vehículos cero emisiones: vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV). Resolución Dirección General Tráfico 13 abril 2016. BOE núm. 96, 21 abril de 2016 (Anexo VIII).
- Bonificación del 50% Vehículos con etiqueta ECO: vehículos híbridos enchufables con autonomía menor de 40 km, vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). Resolución Dirección General Tráfico 13 abril 2016. BOE núm.96 21 abril 2016 (Anexo VIII).

- A las familias numerosas se les incrementará su bonificación en un 10% cuando tengan un vehículo cero emisiones o etiqueta ECO.

El Ayuntamiento aplica de oficio esta bonificación, cuando tiene conocimiento de dichos datos. Si el Ayuntamiento los desconoce, es la persona interesada quién tiene que solicitar esta bonificación presentando una instancia .

El plazo de disfrute de esta bonificación será de 6 años.

93. ZALLA

IVTM

4. Gozarán de una bonificación del 50% los vehículos dotados de motores mixtos que funcionen tanto mediante el consumo tradicional de combustibles fósiles como de electricidad. En el caso de **vehículos dotados de motor eléctrico**, la **bonificación será del 75%**.

94. ZAMUDIO

IVTM

Artículo 4.

4.- Bonificaciones de este impuesto:

1.- Los vehículos tipo turismo, en función de la clase de carburante utilizado y las características del motor, en razón de su incidencia en el medio ambiente, gozarán de las siguientes bonificaciones en la cuota del impuesto:

1.1 Una bonificación del 75% de la cuota del Impuesto cuando se reúnan las siguientes condiciones: a) Que se trate de vehículos eléctricos bimodales. b) Que se trate de vehículos que utilicen exclusivamente como combustible biogas, gas natural comprimido, metano, methanol, hidrógeno o derivados de aceites vegetales y acrediten que, de acuerdo con las características del motor, no pueden utilizar carburante contaminante.

1.2 Una **bonificación del 95%** de la cuota del Impuesto con carácter indefinido para los vehículos de motor eléctrico y/o de emisiones nulas.

1.3 Los turismos de nueva matriculación con emisiones contaminantes inferiores a 110g CO₂/km disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 50% durante cuatro ejercicios a contar desde el de su primera matriculación.

1.4 Los turismos de nueva matriculación con emisiones contaminantes desde 110g CO₂/km hasta 120g CO₂/km disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 25% durante cuatro ejercicios a contar desde el de su primera matriculación.

95. ZARATAMO

IVTM

Bonificación del 75% a favor de los **vehículos con motor eléctrico** y del 50% a favor de los vehículos con motor que para su funcionamiento utilicen energías renovables y no puedan utilizar combustibles fósiles.

96. ZARAUTZ

IVTM

1.- Gozarán de una **bonificación del 95 por 100** de la cuota tributaria, los vehículos clasificados en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico como **vehículos eléctricos de batería (BEV)**, **vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV)**, **vehículos eléctricos híbrido enchufables (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible**. Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los dos siguientes ejercicios.

2.- Gozarán de una **bonificación del 40 por 100** de la cuota tributaria, los vehículos clasificados en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico como vehículos **híbridos enchufables con autonomía <40 km**, vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante los dos siguientes ejercicios.

97. ZEGAMA

IVTM

A) 40 % cuando se trate de vehículos híbridos (motor eléctricogasolina, eléctrico-diesel o eléctrico-gas) que estén homologados de fabrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

B) **80% cuando se trate de vehículos de motor eléctrico** y/o de emisiones nulas.

Para poder gozar de la citada bonificación en los supuestos previstos en las letras A) y B) anteriores, serán asimismo requisitos imprescindibles que el sujeto pasivo solicite dicha bonificación aportando ficha técnica de las características del vehículo nuevo.

98. ZIERBENA

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 95 por 100** de la cuota del impuesto, durante los primeros cuatro años contados desde la primera fecha de matriculación del vehículo los **vehículos totalmente eléctricos** y los vehículos impulsados exclusivamente por energía solar.

Gozarán de una bonificación del 50 por 100 de la cuota del impuesto, durante los cuatro primeros años desde la fecha de su matriculación los vehículos de tipo turismo que sean bimodales o híbridos, así como los vehículos que utilicen combustible de gases licuados del petróleo (GLP).

99. ZIGOITIA

IVTM

Artículo 5.

2. Se establece una bonificación del 75 por ciento de la cuota íntegra del Impuesto a favor de los titulares de vehículos híbridos (motor eléctrico- gasolina, eléctrico-diesel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo que minimicen las emisiones contaminantes.

3. Se establece una **bonificación del 95 por ciento** de la cuota íntegra del Impuesto a favor de los titulares de **vehículos eléctricos**.

100. ZUMAIA

IVTM

Gozarán de una **bonificación del 75%** de la cuota tributaria durante dos ejercicios a contar desde el de su primera matriculación, los vehículos clasificados en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico como **vehículos eléctricos** de batería (BEV), vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV), vehículos eléctricos híbrido enchufables (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.

Gozarán de una bonificación del 40% de la cuota tributaria durante dos ejercicios a contar desde el de su primera matriculación, los vehículos clasificados en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km, vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP).

RESUMEN BONIFICACIONES VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Bonificación IVTM:

MUNICIPIO	BONIFICACIÓN IVTM PARA VE
ABALTZISKETA	75%
ABANTO-ZIERBENA	95% durante los primeros cuatro años contados desde la primera fecha de matriculación
ADUNA	70% durante los primeros cinco años contados desde la primera fecha de matriculación
AGURAIN	25%
ALEGIA	50%
AMEZKETA	40% durante cinco años
AMOREBIETA-ETXANO	75% con carácter indefinido
AMURRIO	50%
ANDOAIN	50%
AREATZA	75%
ARETXABALETA	90%
ARRASATE-MONDRAGÓN	75%
ARRIETA	75% eléctricos puros 50% híbridos enchufables
ARRIGORRIAGA	50% durante los 4 primeros años
ASTEASU	50%
ASTIGARRAGA	75%
AZKOITIA	70%
AZPEITIA	90% durante los primeros cuatro años contados desde la primera fecha de matriculación
BAKIO	60%
BALMASEDA	90% durante el ejercicio siguiente
BARAKALDO	75 %, durante los 5 primeros años desde la fecha de su matriculación
BARRUNDIA	75%
BASAURI	95%
BEDIA	75% durante 5 años
BERANGO	75% de la cuota del impuesto, durante los cinco primeros años desde la fecha de su matriculación
BERRIZ	75%
BERMEO	75%
BILBAO	95%

CAMPEZO/KANPEZU	50%
DERIO	75%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	75%. Esta bonificación tiene carácter rogado y, una vez reconocida, surtirá efectos durante tres ejercicios a partir de la fecha de matriculación del vehículo.
DURANGO	95%
EIBAR	75%
ELGETA	75%
ELGOIBAR	95% los vehículos eléctricos. Dicha bonificación tendrá carácter rogado para cada ejercicio
ELORRIO	95%
ERANDIO	75% durante 5 años
ERMUA	75%, durante los 5 primeros años desde la fecha de matriculación, los vehículos totalmente eléctricos.
ERRETERÍA	95%. Duración máxima de la bonificación de 5 años desde la fecha de la primera matriculación del vehículo.
ESKORIATZA	95%
ETXEBARRI	80%
FORUA	50%
GALDAKAO	75% durante 5 años
GAUTEGIZ ARTEAGA	75%
GERNIKA-LUMO	25%
GETXO	75%
GORDEXOLA	75%
GÜEÑES	80%
HERNANI	95% durante cinco ejercicios
IDIAZABAL	95%
ISPASTER	60%
IURRETA	75%
IRUN	75%
LANTARON	50%
LASARTE-ORIA	75% durante los 5 primeros años desde su primera matriculación
LARRABETZU	75%
LARRAUL	95%
LAUDIO/LLODIO	75% durante los cuatro primeros ejercicios
LAZKAO	75%
LEABURU	25%
LEGAZPI	75% durante 8 ejercicios
LEZAMA	60%
LOIU	50%

MALLABIA	75%
MARKINA/XEMEIN	75%
MARURI-JATABE	75%
MORGA	96%
MUNGIA	75% por un periodo máximo de 4 años
MUSKIZ	75%
MUXIKA	75%
OIARTZUN	25%
ORDIZIA	95%
URDUÑA/ORDUÑA	50%, con carácter indefinido
ORIO	75% durante dos ejercicios
OROZKO	50%
ORTUELLA	95% (durante 5 años desde fecha primera matriculación)
OTXANDIO	95%
OYÓN-OION	50%
PASAIA	50%
PORTUGALETE	75% con carácter indefinido
SAN MILLAN	95 por ciento los vehículos eléctricos
SANTURTZI	100%
SESTAO	75%
SOPELA	75%
SORALUZE	75%
TOLOSA	95% durante dos años
UGAO-MIRABALLES	50% con carácter indefinido
URDULIZ	95%
URRETXU	75%
VALLE DE TRÁPAGA-TRAPAGARAN	50% con carácter indefinido
VILLABONA	95% (límite 100 millas fabricación)
VITORIA-GASTEIZ	90%
ZALLA	75%
ZAMUDIO	95%
ZARATAMO	75%
ZARAUTZ	95% durante los dos siguientes ejercicios
ZEGAMA	80%
ZIERBENA	95%
ZIGOITIA	95%
ZUMAIA	75%

Nota: este documento tiene carácter informativo. Para detalles sobre las ordenanzas fiscales, se debe consultar específicamente la de cada municipio.



MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN ALDEKO ZERGA- PIZGARRIAK

EUSKADIKO UDALERRIETAN

2020ko Ekaina

1. ABALTZISKETA

TMIZ

Ibilgailu elektrikoak, kuotaren **%75eko hobaria** eta hibridoek, kuotaren % 50eko hobaria izango dute.

2. ABANTO-ZIERBENA

TMIZ

4. artikulua

Zergaren kuotaren **100eko 95eko** hobaria izango dute lehenengo lau urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, erabat **elektrikoak** diren ibilgailuek eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

3. ADUNA

TMIZ

2. Ibilgailu hibridoek %30eko hobaria izango dute zerga kuotan matrikulatu eta ondorengo 5 urteetan eta seigarren urtetik Aurrera, hobaria %10ekoa izango da.

3. Motor elektrokidun ibilgailuek %70eko hobaria izango dute matrikulatu eta ondorengo 5 urteetan eta 6.urtetik Aurrera hobaria %25ekoa izango da.

4. AGURAIN/SALVATIERRA

TMIZ

Propulsioko motor elektrikoa soilik duten ibilgailuak % **25eko hobaria** izango dute zerga kuotan.

5. ALEGIA

TMIZ

Propultsioko motor elektrikoa soilik duten ibilgailuak % **50eko hobaria** izango dute zerga kuotan.

6. AMEZKETA

TMIZ

«A) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabil tzen duten ibilgailuak badira eta isurpen kutsagarriak gutxitzeko, bere mota eta modeloarentzat egokiak diren tresna katalizatzaileez hornituak badaude: %40ko hobaria.

B) Fabrikako homologazioaren arabera, ibilgailu hibridoak badira (elektriko-gasolina, elektriko diesel edo elektriko-gasa motorrak) eta isurpen kutsagarriak gutxitzeko, bere mota eta modeloarentzat egokiak diren tresna katalizatzaileez hornituak badaude: % 40ko hobaria.

C) Isurpen gabeak edota, motor elektrikoa duten ibilgailuak badira: % 40ko hobaria.

Hobari hauek 5 urteko iraupena izango dute hobaria jasotzen den lehen urtetik hasita.»

7. AMOREBIETA-ETXANO

TMIZ

4. artikulua

b.1.) **Motor elektrikoa** duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek % **75eko** hobaria izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

b.2.) Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek % 75eko hobaria izango dute zergaren kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

8. AMURRIO

TMIZ

7 artikulua

Turismo, kamioi, furgoi, furgoneta, ibilgailu misto moldagarri, autobus eta autokar klaseetako ibilgailu automobilek motorren ezaugarrien, ibilgailuak erretzen duen erregai motaren eta errektuntzak ingurumenean duen eraginaren arabera hobari bat izango dute zergaren kuotan, betiere baldintza eta betekizun hauetakoren bat betetzen badute:

a) Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

b) Erregai malguko ibilgailuak izatea (flexi-fuel ibilgailuak – FFV); hau da, E85 (ehuneko 85 bioetanol eta ehuneko 15 gasolina) izeneko nahasketaren bidez ibiltzeko prestatuta dauden ibilgailuak, fabrikatik bertatik homologatuta ateratakoak.

a) eta b) kasuetan, ibilgailuek zergaren kuotaren ehuneko 50eko hobaria izango dute lau urte naturaletan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

c) Gasolina edo diesel motorra duten ibilgailu berriak izatea. Ibilgailu horien markak eta modeloak energia aldetik eraginkorrenen artean hartzen direnetan egon beharko du; hau da, Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Institutuaren arabera, A mailako energia-eraginkortasuna izan beharko dute, abuztuaren 2ko 837/2002 Errege Dekretuak xedatutakoaren ildotik. Errege Dekretu horrek arautzen du Espainian salmentan jarri edo finantza-errentamenduan ematen diren ibilgailuek kontsumitzen duten erregaiari eta isurtzen duten CO₂-ari buruzko informazioa.

Ibilgailu horiek zergaren kuotaren ehuneko 25eko hobaria izango dute bi urte naturaletan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

d) **Motor elektrikoko ibilgailuak** eta/edo ezer isurtzen ez dutenak izatea.

Ibilgailu horiek **ehuneko 50eko hobaria izango dute kuotan**.

9. ANDOAIN

TMIZ

VI. kapitulua

Ibilgailu elektrikoek % 50eko hobaria izango dute.

10. AREATZA

TMIZ

Ibilgailu elektrikoek % 75eko hobaria izango dute.

11. ARETXABALETA

TMIZ

6. artikulua.

1. %50eko hoberia aplikatuko zaie ibilgailu hibridoiei eta % 90 elektrikoei, ibilgailuaren potentziaren eta motaren arabera dagokion zenbatekoan.

12. ARRASATE-MONDRAGÓN

TMIZ

Tributu-kuotaren **% 75eko hoberia** izango dute faktoriatik bertatik homologatuta iristen diren motor **elektrikoko** ibilgailuek.

Tributu-kuotaren % 50eko hoberia izango dute motor hibridoa duten ibilgailuek (energia elektriko eta gasolinarekin, energia elektriko eta dieselarekin edo energia elektriko eta gasarekin). Faktoriatik bertatik homologatuta etorri beharko dute.

13. ARRIETA

TMIZ

Ibilgailu elektrikoentzako %75eko hoberia ezarri da.

Entxufa daitezkeen ibilgailu hibridoentzako %50eko hoberia ezarri da zerga kuotan.

14. ARRIGORRIAGA

TMIZ

6.2 artikulua

Zergaren kuotaren % 25eko hoberia izango dute kilometro bakoitzeko gehienez ere 104 gramo karbono dioxido (CO₂) isurtzen dituzten ibilgailuek. Hobari hori 4 urteko gehieneko epean aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

Zergaren kuotaren % **50eko hobaria** izango dute lehenengo 4 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, ibilgailu bimodalek edo hibridoek, baita erregai gisa petrolioaren gas likidotuak (PGL) erabiltzen dituzten ibilgailuek ere. Hobari hori edukitzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela aurkeztu beharko dute.

15. ASTEASU

TMIZ

- Ibilgailu elektrikoek % 50eko hobaria izango dute zerga kuotan.
- % 25a hobaria izango dute kotxe hibridoek ondorengo baldintzekin, zeinak agiri bidez egiaztatu beharko diren:

* Hibridoa izatea (Argindarrarekin eta gasolinarekin, argindarrarekin eta dieselarekin edo argindarrarekin eta gasarekin ibiltzen duena), etxetik bertatik homologatuta datorrena, ibilgailu mota bakoitzari dagokion katalizatze sistema dakarrena eta emisio kutsakorrek ahalik eta gehien murrizten dituen.

* Etxetik dakarren homologazioaren arabera, gasa erretzen duen ibilgailua izatea, ibilgailu mota bakoitzari dagokion katalizatze sistema dakarrena eta emisio kutsakorrek ahalik eta gehien murrizten dituen.

16. ASTIGARRAGA

TMIZ

Tributu-kuotaren **100eko 75eko hobaria** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

a) Fabrikatik homologatuta dauden **motor elektriko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

b) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea. Hobari horrek erreguzko izaera du, eta behin eskaera onartzen denean, ondorioak izango ditu hiru ekitalditan ibilgailua matrikulatu zen egunetik hasita edo ibilgailuaren motorra aldatu edo egokitu zen egunetik hasita.

17. AZKOITIA

IVTM

6. Artikulua

6.1. %70eko hobaria ezartzen da motor elektrikoa duten ibilgailuen kasuan eta %50eko hobaria motor hibridoa duten ibilgailuak.

18. AZPEITIA

IVTM

6. Artikulua

3. Ibilgailu elektriko edo hibridoak:

3.1. Ibilgailu elektrikoak: %90eko hobaria.

3.2. Ibilgailu hibridoak: %50eko hobaria.

Hobari hau eskaera egin eta 4 urtez izango dute.

19. BAKIO

TMIZ

4. artikulua

a´) **Motor elektrikoko** ibilgailuek % **60ko** hobaria izango dute zergaren kuotan, eta ezer isurtzen ez duten ibilgailuek % 60ko hobaria izango dute zergaren kuotan.

b´) Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek % 60ko hobaria izango dute zergaren kuotan.

20. BALMASEDA

TMIZ

4.5 artikulua

Ibilgailu elektrikoek %90eko hobaria izango dute zerga kuotan eta ibilgailu hibridoek %45ekoa. Hobariok izateko ibilgailu elektriko edo hibridoa dela ziurtatzeko agiriak

aurkeztu beharko dira. Hobariak eskaria onartu eta ondorengo ekitaldian izango dute efektua.

21. BARAKALDO

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

2. artikulua:

Udal-kuotaren bitartez zergak ordaintzen dituzten eta ondorengo baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboek dagokion kuotaren % 25eko hobaria edukitzeko eskubidea izango dute lehenengo bi urteetan. Baldintzak hauek dira:

c) Garraio-plan bat ezartzea beren langileentzat. Plan horren helburua energia-kontsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraio-bide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea da.

TMIZ

6. artikulua:

Hobari hauek ezarri dira:

b) Zergaren kuotaren % 25eko hobaria izango dute kilometro bakoitzeko 120 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen dituzten ibilgailuek. Hobari hori 4 urteko gehieneko epean aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

c) Zergaren kuotaren **% 75eko hobaria** izango dute lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, **erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

c) Zergaren kuotaren % 60ko hobaria izango dute lehenengo 5 urteetan, lehen aldiz matrikulatzen direnetik hasita, ibilgailu bimodalek edo hibridoek, baita erregai gisa petrolioaren gas likidotuak (PGL) erabiltzen dituzten ibilgailuek ere. Hobari horiek aplikatzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela aurkeztu beharko dute.

22. BARRUNDIA

TMIZ

4.4.c artikulua

Zergaren kuota osoaren **ehuneko 75eko hobaria** ezarri da fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoen titularren alde (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

23. BASAURI

TMIZ

6. artikulua

Hobari hauek aplikatuko dira:

- a) Dagokion kuotaren % 50 propulzio hibridoko ibilgailuei.
- b) **Aplikagarria den kuotaren % 95 ibilgailu elektriko**ei.

Hobari horrek erreguzko izaera du.

24. BEDIA

TMIZ

Motor elektrikoa duten eta/edo ezer isurtzen ez duten **ibilgailuek % 75eko** hobaria izango dute zergaren kuotan **5 urtetan**.

Motor hibridoa duten ibilgailuek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan 5 urtetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

25. BERANGO

TMIZ

4.7 artikulua

Zergaren kuotaren % **75eko** hobaria izango dute lehenengo bost urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, **erabat elektrikoak** diren ibilgailuek eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

26. BERMEO

TMIZ

b) **Kuotaren %75eko hobaria** eukiko dabe motor elektrikoko edota isuri bako ibilgailuak.

c) Kuotaren %35eko hobaria motor hibridoa daukien ibilgailuak edo erragaitzat gas naturala edo petroliotik likidotutako gasak erabiltzen dabezan ibilgailuak matrikulatzen direnetik lau urtetan.

27. BERRIZ

TMIZ

4. artikulua

Kuotaren % **75eko hobaria** energia hauen bitartez soilik ibiltzen diren ibilgailuei.

- Energia elektriko bidez ibiltzen diren ibilgailuak.
- Eguzki-energia bidez ibiltzen diren ibilgailuak.
- Kutsagarriak ez diren energia alternatiboen bidez ibiltzen diren bestelako ibilgailuak.

Kuotaren % 50eko hobaria arestian aipatutako energien bidez, baina ez soilik energia horien bidez, ibiltzen diren ibilgailuei (ibilgailu hibridoak).

28. BILBO

TMIZ

8.4 artikulua

4. Gutxien kutsatzen duten ibilgailuek hobari bat izango dute zergaren kuotan, beren ezaugarrien arabera dagokien portzentajea eta epean, betiere honako paragrafo hauetako batean ezarritako baldintzak betetzen badituzte:

A) Motor elektrikoko ibilgailuek %95eko hobaria izango dute zergaren kuotan, eta emisio nuluko ibilgailuek %75eko hobaria izango dute zergaren kuotan, bi kasuetan mugagabea.

B) Ibilgailu motordun hibridoek eta gasa erregai gisa, gas natural gisa, petrolio-gas likidotuetan edo bioetanoletan erabiltzen dutenek %75eko hobaria izango dute zergaren kuotan, bost ekitalditan zehar, lehenengo matrikulazioaren egunetik zenbatzen hasita.

C) 110g CO₂/km-tik beherako emisio kutsatzaileak dituzten matrikulazio berriko turismoek %50eko hobaria izango dute zergaren kuotan, lehenengo matrikulazioaren egunetik zenbatzen hasita, bost ekitalditan.

D) 110g CO₂/km-tik 120g CO₂/km-ra bitarteko emisio kutsatzaileak dituzten matrikulazio berriko turismoek %25eko hobaria izango dute zergaren kuotan, bost ekitalditan, lehen matrikulazioaren egunetik zenbatzen hasita.

Hobari hori erregutua da, eta ibilgailuak ezaugarri teknikoen txartelaren bidez eskatutako ezaugarriak dituela egiaztatu beharko da, edo, txartelean agertzen ez badira, administrazio eskudunak emandako agiri baten bidez.

Hobari horrek ibilgailuaren matrikulazioari dagokion zergaldian izango ditu ondorioak, baldin eta eskaera zergaren autolikidazioa egitean aurkezten bada, eta eskaera ibilgailua matrikulatu ondoren aurkezten bada, onartu eta hurrengo aldia izango ditu ondorioak.

Hobari hori ez da bateragarria izango ibilgailu berarentzako Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren beste ezein onura fiskalekin.

29. CAMPEZO/KANPEZU

TMIZ

4. Zergaren kuotaren ehuneko berrogeita hamarreko hobaria ezartzen da hibrido edo elektriko kalifikazioa duten ibilgailuentzat. Ezaugarri hori ibilgailuaren zirkulazio-txartelean edo -fitxan agertu beharko da.

Hobari hori arautua da, eta automatikoki aplikatuko da aurreko baldintza betetzen dela egiaztatzen duen dokumentazioa aurkezten den unean. Ekitaldi berean izango ditu ondorioak, eta, hala badagokio, hiruhileko natural osoen arabera hainbanatuko da.

30. DERIO

TMIZ

4.3 artikulua

Zergaren kuotaren % 75eko hobaria izango dute **erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

4.4. Zergaren kuotaren % 60ko hoberia izango dute ibilgailu bimodalek edo hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa).

31. DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

TMIZ

10. artikulua

Tributu-kuotaren **100eko 75eko hoberia** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

- a) Fabrikatik homologatuta dauden **motor elektrikoko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.
- b) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea.

Hobari horrek erreguzko izaera du, eta behin eskaera onartzen denean, ondorioak izango ditu hiru ekitalditan ibilgailua matrikulatu den egunetik hasita.

32. DURANGO

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

13. artikulua

d) Dagokion kuotaren % 30eko hoberia udal-kuotaren bitartez zergak ordaintzen dituzten eta ondorengo baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboentzat. Baldintzak hauek dira:

- Garraio-plan bat ezartzea beren langileentzat. Plan horren helburua energia-konsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraio-bide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea da.

TMIZ

7. artikulua

Hobari hauek aplikatuko dira:

a) **Kuotaren % 95eko hobaria ibilgailu elektriko**ei.

b) Kuotaren % 75eko hobaria propulsioko metodo hibridoak, hau da, energia elektrikoa eta erregaia nahasten dituen metodoak, erabiltzen duten ibilgailuei.

c) Zergaren % 25eko hobaria izango dute kilometro bakoitzeko 120 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen duten ibilgailuek, eta zergaren kuotaren % 40ko hobaria kilometro bakoitzeko 110 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen duten ibilgailuek. Hobari hori 2 urteko gehieneko epean aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

33. EIBAR

TMIZ

Tributu-kuotaren **% 75eko hobaria** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

Fabrikatik homologatuta dauden **motor elektriko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea.

Hobaria lortzeko eskaerak Udalaren PEGORA bulegoetan aurkeztu beharko dira ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopiarekin batera.

34. ELGETA

TMIZ

Ibilgailuek tributu-kuotaren **% 75eko hobaria** izango dute, baldin eta ibilgailuen motorren ezaugarrien arabera, ez badute hidrokarburorik erabiltzen.

35. ELGOIBAR

TMIZ

Kutsadura murriztuko ibilgailuentzako hobaria:

2.1.- **Ibilgailu elektrikoek % 95eko hobaria** izango dute. **Hobari horrek erreguzko izaera izango du ekitaldi bakoitzean.**

2.2.- % 75eko hobaria energia elektrikoa eta erregaia konbinatzen dituzten ibilgailuentzat.

2.3.- Zergaren kuotaren % 25eko hobaria kilometro bakoitzeko 120 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen dituzten ibilgailuentzat.

Hobari hori 2 urteko gehieneko epean aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

36. ELORRIO

TMIZ

Gutxien kutsatzen duten ibilgailuek hobari bat izango dute zergaren kuotan, beren ezaugarrien arabera dagokien portzentajearen eta epean, baldin eta atal hauetakoren batean ezarritako baldintzak betetzen badituzte:

D) Motor elektrikoko ibilgailuek %95eko hobaria izango dute zergaren kuotan, eta emisio nuluko ibilgailuek, berriz, %75eko hobaria izango dute zergaren kuotan, bi kasuetan mugagabea.

E) Ibilgailu motordun hibridoek eta gasa erregai, gas natural, petrolio-gas likidotu edo bioetanol gisa erabiltzen dutenek %50eko hobaria izango dute zergaren kuotan, lau ekitalditan zehar, lehenengo matrikulatzen direnetik zenbatzen hasita.

37. ERANDIO

TMIZ

a) **Motor elektrikoa** duten eta/edo ezer isurtzen ez duten turismo-ibilgailuek **% 75eko** hobaria izango dute zergaren kuotan 5 urtetan.

b) Motor hibridoa duten turismo-ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanol) erabiltzen dutenek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan 5 urtetan.

38. ERMUA

TMIZ

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren kuotan **% 75eko hobaria** izango dute **lehenengo 5 urteetan**, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, **erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren kuotan % 60eko hobaria izango dute lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-gasolia, elektrikoa-gasa).

39. ERRETERIA

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

3.- Dagokion kuotaren % 25eko hobaria udal-kuotaren bitartez zergak ordaintzen dituzten eta ondorengo baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboentzat. Baldintzak hauek dira:

2) Garraio-plan bat ezartzea beren langileentzat. Plan horren helburua energia-kontsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraio bide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea da.

Hobari horiek erreguzko izaera dute eta eskaera egin ondorengo aldian jartzen dira indarrean.

TMIZ

Hobariak:

a) **Motor elektrikoa duten ibilgailuek % 95eko hobaria** izango dute zerga-kuotan, lehen aldiz matrikulatzen direnetik hasita bost ekitalditan zehar.

b) Motor hibridoak dituzten ibilgailuek eta erregai gisa gasa erabiltzen dutenek, gas naturala, petroliotik likidotutako gasak zein bioetanola erabili, % 75eko hobaria izango dute zerga-kuotan, lehen aldiz matrikulatzen direnetik hasita bost ekitalditan zehar.

40. ESKORIATZA

TMIZ

3.1.2.1 artikulua

Tributu-kuotaren % 75eko hoberia izango dute motor hibridoa duten ibilgailuek (energia elektriko eta gasolinarekin, energia elektriko eta dieselarekin edo energia elektriko eta gasarekin). Faktoriatik bertatik homologatuta etorri beharko dute. Zerga-hobariak 5 urteko muga du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

Tributu-kuotaren **% 95eko hoberia** izango dute faktoriatik bertatik homologatuta iristen diren motor elektrikoko ibilgailuek.

41. ETXEBARRI

TMIZ

4. artikulua

Zergaren kuotaren % 40ko hoberia izango dute fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

Zergaren kuotaren **% 80ko** hoberia **motor elektrikoa duten** eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek.

42. FORUA

TMIZ

H) Ibilgailu motordun hibridoek zergaren kuotaren% 25eko hoberia izango dute.

I) Ibilgailu elektriko motordunek zergaren kuotaren% 50eko hoberia izango dute.

43. GALDAKAO

TMIZ

4. artikulua

Hobariak kutsatzaileen emisioa txikia izateagatik. Ibilgailu elektrikoek eta CO₂-rik isurtzen ez duten ibilgailuek hobari hauek izango dituzte:

a) **Kuotaren 100eko 75eko hoberia motor elektrikoko ibilgailuek.**

b) Kuotaren 100eko 50eko hoberia CO₂-rik isurtzen ez duten ibilgailuek.

Hobari hori lehenengo 5 urteetan aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, eta 15,99 zaldi-potentzia fiskal gainditzen ez dituzten ibilgailuei.

44. GAUTEGIZ ARTEAGA

TMIZ

4. artikulua

3. **% 75eko hoberia motor elektrikoko ibilgailuei** edo fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean, baldin eta egungo legeriak baimentzen badu.

45. GERNIKA-LUMO

TMIZ

c) Kuotaren % 25eko hoberia ibilgailu elektrikoak eta propulsioko metodo hibridoa, hau da, energia elektrikoa eta erregaia konbinatzen dituen metodoa erabiltzen duten ibilgailuei.

46. GETXO

TMIZ

4.2. artikulua

a) **% 75eko hoberia** jasoko dute **motor elektrikoa** duten ibilgailuek.

Interesdunek hoberia jasotzeko eskaera egin beharko dute; horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren kausa adierazi beharko dituzte. Udal Administrazioak hoberia ebatzen duenean, dokumentu bat egingo da, zeinetan hoberia ematen dela egiaztatuko den, eta eskaera egindako egunaren ondorengo ekitaldian izango ditu ondorioak.

47. GORDEXOLA

TMIZ

2. % 50eko hobaria izango dute motor mistoak dituzten eta erregai fosilen kontsumo tradizionalaren bidez nahiz elektrizitatearen bidez ibiltzen diren motor mistoek. Motor elektrikoko ibilgailuen kasuan, **hobaria % 75ekoa izango da.**

48. GÜEÑES

TMIZ

5. a) Zergaren kuotan ehuneko 80ko hobaria izango dute ziklomotorrek, trizikloek, kuadrizikloek eta motozikletek; turismoek; furgoneta arinek, 8 plaza baino gehiagoko ibilgailuek eta DGTren Ibilgailuen Erregistroan zero emisioko ibilgailu gisa sailkatutako salgaiak garraiatzeko ibilgailuek: bateria-ibilgailu elektrikoak (Bev), autonomia hedatuko ibilgailu elektrikoak (REEV), ibilgailu elektriko hidriak

B) Ehuneko 60ko hobaria izango dute Turismoek, furgoneta arinek, 8 plaza baino gehiagoko ibilgailuek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek, baldin eta DGTren Ibilgailuen Erregistroan eko-ibilgailu gisa sailkatuta badaude: 40 km-tik beherako autonomia duten hibrido entxufagarriak, ahokagarriak ez diren ibilgailu hibridoak (HEV), gas naturalez propulsatutako ibilgailuak (GNC eta GNL) edo petrolioaren gas likuatuz propulsatutakoak (GLP).

49. HERNANI

TMIZ

6. Zerga kuotaren **%95eko hobaria** izango dute Motor elektrikoak duten ibilgailuek, etxetik bertatik homologatuta datorrena, betiere Ibilgailuen Araudi Orokorraren arabera “0 emisioko ibilgailua” edo “ECO ibilgailua” baldin bada.

Hobaria eskatu beharrekoa da, eta, onartuz gero, hurrengo bost ekitaldietan balio du.

50. IDIAZABAL

TMIZ

B.- Turismo, kamioi eta autobus klaseetako automobilerik, ondorengo ataletan ezartzen diren baldintzen arabera, zergaren kuotaren hobaria izango dute erabilitako erregai motaren, motorraren ezaugarrien eta ingurumenean duen eraginaren arabera, betiere ondoren zehaztuko diren baldintzak eta betekizunak betetzen badira:

a) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea: % 50.

b) Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenen: % 50.

c) **Motor elektrikoko ibilgailuak eta/edo ezer isurtzen ez dutenak izatea: % 95.**

51. ISPASTER

TMIZ

Hobariak

J) Ibilgailu elektrikoen kuotaren % 60ko hobaria.

K) Metodo bat erabiltzen duten ibilgailuen kuotaren % 30eko hobaria.

Propultsio-hibridoa, energia elektrikoa eta erregaia konbinatuz.

52. IURRETA

TMIZ

Jarraian zerrendatutako ehunekoen hobaria izango dute zergaren kuota ekologiko gisa definitutako ibilgailuek.

Ibilgailu ekologikoa izango litzateke erregai-motaren edo ibilgailuen motorren arabera ingurumenean eragin negatiborik ez duena. Horretarako, honako hauek hartuko dira ibilgailu ekologikotzat:

A) Energia elektrikoak bultzatutako ibilgailuak

Ibilgailu elektrikoak (%75eko hobaria),

Propultsioko ibilgailu motordun hibridoak, energia elektrikoa eta erregaia konbinatuz (%50eko hobaria).

B) Eguzki-energiak bultzatutako ibilgailuak: % 75.

C) Gasez bultzatutako ibilgailuak: % 50.

D) Energia alternatibo ez-kutsatzaileekin funtzionatzen duten beste ibilgailu batzuk: % 50 "

53. IRUN

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

7. artikulua

Dagokion kuotaren % 25eko hobaria udal-kuotaren bitartez zergak ordaintzen dituzten eta ondorengo baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboentzat. Baldintzak hauek dira:

Garraio-plan bat ezartzea beren langileentzat. Plan horren helburua energia-kontsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraio-bide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea da.

TMIZ

4. artikulua

b) Dagokion zergaren kuotaren **% 75aren** baliokidea **ibilgailu elektriko**ei.

c) Dagokion zergaren kuotaren % 50aren baliokidea motor elektriko bat edo batzuk barne-errekuntzako motor batekin konbinatzen dituzten eta fabrikatik homologatuta dauden motor hibridoko ibilgailuei, betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

54. LANTARON

TMIZ

Zergaren kuotaren **ehuneko 50eko hobaria** izango dute ziklomotorrek, trizikloek, kuadrizikloek eta motozikletek; DGTren ibilgailu-erregistroaren arabera, **ibilgailu elektriko** bateriadun (IEB), autonomia hedatuko ibilgailu elektriko (AHIE), 40

kilometroko gutxieneko autonomia duen ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri (IEHE) edo erregai-piladun ibilgailu gisa sailkatuta dauden turismoek, furgoneta arinek, 8 plazatik gorako ibilgailuek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek.

55. LASARTE-ORIA

TMIZ

CO₂-ren isurpen ofizialak kilometro bakoitzeko 120 gramotik gorakoak ez dituzten ibilgailuek, quad motako ibilgailuek izan ezik, honako ehuneko honetako hoberia izango dute kuota osoan:

- **Ibilgailu elektrikoek: % 70.**
- Ibilgailu hibridoek: % 40.
- Gainerako ibilgailuek: % 25.

Hobariak 5 urteko iraupena izango du, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

56. LARRABETZU

TMIZ

4. artikulua

%75eko hoberia ibilgailu elektrikoei, eta % 40koa ibilgailu hibridoei (elektrikoa eta erregaia).

57. LARRAUL

TMIZ

1.3. artikulua

%95eko hoberia ibilgailu elektrikoei.

58. LAUDIO/LLODIO

TMIZ

4. artikulua

6. Zergaren kuotaren **% 75erainoko hobaria** izango dute lehenengo lau ekitaldietan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita edo dagozkion sistemak jarri zitzaizkionetik hasita, kasuen arabera, ingurumenean eragin txikia duten motorrak dituzten edo ingurumenean eragin txikia duten errekontzako erregaiak erabiltzen dituzten trakzio mekanikoko ibilgailuek. Hobari horiek kasu hauetan aplikatuko dira:

1) **Ibilgailu elektriko**, bimodalen edo hibridoan (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa) titularrak izanez gero.

2) Eguzki-energia bidez ibiltzen diren ibilgailuen titularrak izanez gero.

3) Bioerregai motaren bat (biogasa, bioetanola, hidrogenoa edo landare-olioen deribatuak) erabiltzen duten ibilgailuen titularrak izanez gero.

4) Gas natural konprimatua eta metanoa erabiltzen duten ibilgailuen titularrak izanez gero.

5) Berunik gabeko gasolina erabili ahal izateko, automobilean katalizatzaile bat jarri dutela egiaztatzen duten ibilgailuen titularrak izanez gero.

6) Ibilgailuan CFC duen aire girotua duten ibilgailuen titularrak izanez gero, baldin eta sistema hori kentzen badute edo haren ordez CFCrik gabeko beste sistema bat jartzen badute. 1) kasutik 4) kasura bitartekoetan, hobaria ibilgailua matrikulatzen denetik aurrera aplikatuko da.

5) kasutik 6) kasura bitartekoetan, aipatutako sistemak jartzen direnetik aurrera.

Hobari horren aplikazio-eremutik kanpo geratzen dira berunik gabeko gasolina erabili dezaketen eta CFC duen aire girotua duten eta lehen aldiz eskuratutako ibilgailuak.

59. LAZKAO

TMIZ

Hobariak:

Ibilgailu elektrikoak: % 75

Ibilgailu hibridoak: % 50

60. LEABURU

TMIZ

Hobariak:

Ibilgailu elektrikoak: % 25

Ibilgailu hibridoak: % 25

61. LEGAZPI

TMIZ

3. Zerga-kuotaren **% 75eko hobaria** izango dute fabrikatik homologatuta dauden **motor elektriko ibilgailuek**, betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo zortzi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

4. Tributu-kuotaren % 50eko hobaria izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

a) Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

b) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea.

Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo zortzi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

62. LEZAMA

TMIZ

4. artikulua

Ibilgailu elektrikoek kuotaren % 60ko hobaria izango dute.

Energia elektrikoa eta erregaia konbinatzen dituzten ibilgailuek % 50eko hobaria izango dute.

63. LOIU

TMIZ

4. artikulua

Motor elektrikoa duten eta ezer isurtzen ez duten turismo-ibilgailuek % **50eko** hoberia izango dute zergaren kuotan.

Motor hibridoa duten turismo-ibilgailuek eta gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola erabiltzen dituztenek % 25eko hoberia izango dute zergaren kuotan.

64. MALLABIA

TMIZ

2.- Kuotaren % **75eko hoberia** izango dute energia hauen bitartez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

- **Energia elektrikoa** bidez ibiltzen diren ibilgailuak.

- Eguzki-energia bidez ibiltzen diren ibilgailuak.

3.- Kuotaren % 40ko hoberia izango dute arestian aipatutako energien bidez, baina ez soilik energia horien bidez, ibiltzen diren ibilgailuek (ibilgailu hibridoek).

65. MARKINA-XEMEIN

TMIZ

Zergaren kuotaren % **75eko hoberia** izango dute ibilgailu elektrikoek, eta, azkenik, zergaren kuotaren % 50eko hoberia izango dute ibilgailu hibridoek.

66. MARURI-JATABE

TMIZ

j) Zergaren kuotaren % 75eko hoberia 120 gr/km-ko edo hortik beherako CO₂-ren isurpenak dituzten ibilgailuei.

k) Zergaren kuotaren % **75eko hoberia motor elektrikoa duten** eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuei

67. MORGA

TMIZ

Zergaren kuotaren % 96ko hoberia izango dute motor elektrikoko ibilgailuek.

68. MUNGIA

TMIZ

4.- % 75eko hoberia ezarri da ibilgailu elektrikoetarako, baita energia elektrikoa eta erregaia konbinatuz ibiltzen diren propulsioko motor hibridoko ibilgailuetarako ere.

Hobari hori 4 urteko gehieneko epean aplikatuko da.

69. MUSKIZ

TMIZ

% 50eko hoberia izango dute motor mistoak dituzten eta erregai fosilen kontsumo tradizionalaren bidez nahiz elektrizitatearen bidez ibiltzen diren motor mistoek.

Motor elektrikoko ibilgailuen kasuan, hoberia % 75ekoa izango da.

70. MUXIKA

TMIZ

Kuotaren % 75eko hoberia ibilgailu elektrikoek.

71. OIARTZUN

TMIZ

Kuotaren %25-eko hoberia ibilgailuen motoreen ezaugarrien arabera eta horiek ingurugiroan duten eraginaren arabera, aplikagarria izango da ibilgailu elektrikoak eta hibridoek. Zergadunak eskatu beharko du hoberia eta baldintzak betetzen dituela justifikatu beharko du dagokion ziurtagiri homologatuaren bidez

72. ORDIZIA

TMIZ

% 95eko hobaria izango dute ibilgailu eta moto elektrikoek, % 50ekoa ibilgailu hibridoek, eta % 30ekoa gasez ibiltzen diren ibilgailuek.

73. URDUÑA/ORDUÑA

TMIZ

4. artikulua

2.- Hobariak:

b) Gutxien kutsatzen duten ibilgailuek ondorengo hobariak izango dituzte zergaren kuotan:

- **Motor elektrikoa** duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek **% 50eko** hobaria izango dute zergaren kuotan **denbora mugagabean**.

- Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek % 35eko hobaria izango dute zergaren kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

Hobari horiek ibilgailua matrikulatu zen aldiari dagokion zergaldian izango dituzte ondorioak, baldin eta eskaera zerga autolikidatu behar denean aurkezten bada. Eskaera ibilgailua matrikulatu ondoren aurkezten bada, eskaera onartzen den aldiaren ondorengo aldiaren izango ditu ondorioak.

Hobari horiek ez dira bateragarriak TMIZn ibilgailu bererako dagoen beste ezein zerga-onurarekin.

74. ORIO

TMIZ

Tributu-kuotaren **100eko 75eko hobaria** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

Fabrikatik homologatuta dauden **motor elektrikoko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea.

Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo bi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

75. OROZKO

IVTM

Motordun ibilgailu hibridoek (motor-elektrikologasolina, elektro-diesela, elektriko-gasa)% 50eko hobaria ezarri da, baldin eta motordun ibilgailu horiek beren motarako egokiak diren katalizazio-gailuak badituzte eta emisio kutsagarriak minimizatzen badituzte.

76. ORTUELLA

TMIZ

4. artikulua

5. Zergaren kuotaren % 50eko hobaria izango dute lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, ibilgailu bimodalek edo hibridoek, baita erregai gisa petrolioaren gas likidotuak (PGL) erabiltzen dituzten ibilgailuek ere. Hobari horrek erreguzko izaera duenez, hobari hori lortzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela aurkeztu beharko dute. Oro har, eskaera egiten den dataren ondorengo ekitalditik aurrera hasten da hobaria emateko baimena ondorioak izaten eta ezin du atzeraeraginik izan. Dena den, hobaria likidazioa egin aurretik eskatzen bada, hobariak eskaera egin den ekitaldi berean izango ditu ondorioak, baldin eta zergaren sortzapenaren datan hobariaz baliatzeko eskatzen diren baldintzak betetzen badira.

6. **Zergaren kuotaren % 95eko hobaria izango dute lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek. Hobari horrek erreguzko izaera duenez, hobari hori lortzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela aurkeztu beharko dute. Oro har, eskaera egiten den dataren ondorengo ekitalditik aurrera hasten da hobaria emateko baimena ondorioak izaten eta ezin du

atzeraeraginik izan. Dena den, hobaria likidazioa egin aurretik eskatzen bada, hobariak eskaera egin den ekitaldi berean izango ditu ondorioak, baldin eta zergaren sortzapenaren datan hobariaz baliatzeko eskatzen diren baldintzak betetzen badira.

77. OTXANDIO

TMIZ

Zergaren kuotaren **100eko 95eko hobaria izango dute soilik motor elektrikoa duten** ibilgailuek. Motor hibridoko ibilgailuek (motor elektrikoa eta erregaia) kuotaren % 70eko hobaria izango dute.

78. OYÓN-OION

TMIZ

a) Zergaren kuotaren **ehuneko 50eko hobaria** izango dute CO₂-rik isurtzen ez duten ibilgailu elektriko puruek (entxufagarriak). Ibilgailu horiek matrikulatzen direnean, 125 Wh/Km-ko kontsumoa duen ibilgailu elektriko mono fuel gisa egiten dira.

b) Zergaren kuotaren ehuneko 25eko hobaria izango dute fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

79. PASAIA

TMIZ

Hobariak:

1.1. Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean, lau urte naturaletan lehen aldiz matrikulatu zirenetik hasita: % 50

1.2. Motor elektrikoko eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek: % 50

80. PORTUGALETE

TMIZ

4. artikulua

b) Gutxien kutsatzen duten ibilgailuek ondorengo hobariak izango dituzte zergaren kuotan:

Motor elektrikoa duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek **% 75eko** hobaria izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita. Hobari horiek ibilgailua matrikulatu zen aldiari dagokion zergaldian izango dituzte ondorioak, baldin eta eskaera zerga autolikidatu behar denean aurkezten bada. Eskaera ibilgailua matrikulatu ondoren aurkezten bada, eskaera onartzen den aldiaren ondorengo aldiari izango ditu ondorioak.

81. DONEMILIAGA

TMIZ

4.5.1 artikulua

5.3. Ibilgailu elektrikoak edo hibridoak:

a) Hobariaren ehunekoa, baldintzak eta aurkeztu beharreko dokumentazioa:

Ehuneko 95eko hobaria izango dute ibilgailu elektrikoek, eta ehuneko 75eko hobaria fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

82. SANTURTZI

TMIZ

4.1 artikulua

Zergatik salbuetsita izango dira:

4.1. Zergaren kuotaren 100eko 50eko hobaria izango dute ezaugarri teknikoan ziurtagirian kilometro bakoitzeko 110 gramoko edo beheragoko CO₂-ren emisioa dutela azaltzen zaien turismoek. Hobari horrek 2 urteko iraupena izango du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, eta ofizioz emango da. 2016ko abenduaren 31n

hobariaren titularrak diren elementuek hobari hori emateko baldintzei eutsiko diete hobaria azkendu arte.

4.2. Zergaren kuotaren **100eko 100eko** hobaria izango dute beren ezaugarri teknikoen ziurtagirian **motor elektrikoko ibilgailu** gisa eta ezer isurtzen ez duten ibilgailu gisa azaltzen diren turismoek, motor hibridoko ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen duten ibilgailuek. Hobari horrek 2 urteko iraupena izango du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, eta ofizioz emango da.

83. SESTAO

TMIZ

4. Zergaren kuotaren **ehuneko berrogeitamarreko** hobaria izango dute **motor hibridoko** ibilgailuek.

5. Zergaren kuotaren **ehuneko hirurogeita hamabosteko** hobaria izango dute **motor elektrikoko** ibilgailuek.

84. SOPELA

TMIZ

2) **Zergaren kuotaren % 75 ibilgailu elektrikoei** eta ezer isurtzen ez duten ibilgailuei; bi kasuetan denbora mugagabea.

3) % 75 motor hibridoko ibilgailuei, eta 5 ekitaldiko iraupena izango du, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

85. SORALUZE

TMIZ

3.a. **% 75eko hobaria kuotan denbora mugagabea** motor elektrikoa duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuei.

3.b. % 50eko hobaria kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, motor hibridoko ibilgailuei eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen duten ibilgailuei.

86. TOLOSA

TMIZ

3. % **95eko hobaria** ezarriko zaie motor elektrikoa duten ibilgailuei, matrikulatutako datatik aurrerako lehen 2 urteetan.

87. UGAO-MIRABALLES

TMIZ

b) **Motor elektrikoko ibilgailuek % 50eko** hobaria izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

c) Motor hibridoko ibilgailuek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

88. URDULIZ

TMIZ

Motor elektrikoko ibilgailuek % **95eko hobaria** izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

Emisiorik gabeko ibilgailuek % **75eko hobaria** izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

89. URRETXU

TMIZ

3. Zerga-kuotaren % **75eko hobaria** izango dute fabrikatik homologatuta dauden **motor elektrikoko ibilgailuek** edo hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

4. Era berean, hobari bera izango dute, fabrikako homologazioaren arabera, gasa erregai gisa erabiltzen duten eta beren motarako eta eredurako katalizazio-gailu egokiak dituzten ibilgailuek, emisio kutsagarriak minimizatzen badituzte.

90. VALLE DE TRAPAGA-TRAPAGARAN

TMIZ

b.1. Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean. Ibilgailu horiek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan sei urte naturaletan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, edo dagozkion gailu katalizatzaileak jartzen direnetik hasita.

b.2. **Motor elektrikoko ibilgailuak** eta/edo ezer isurtzen ez dutenak izatea. Ibilgailu horiek **kuotaren % 50eko hobaria izango dute denbora mugagabea**, motorraren zirkunstantzietan eta adierazitako emisioei eusten dieten bitartean.

91. VILLABONA

TMIZ

Zergaren kuotaren % 75en baliokidea den haborokina, ibilgailuen motorren ezaugarrien eta ingurumenean duten eraginaren arabera. Haborokin hori **% 95ekoa izango da motor elektrikoko ibilgailuen kasuan**. Udalerritik 100 milia baino gutxiagora ibilgailu elektrikoak hiru fabrikatzaile baino gehiago badaude, 100 milia horien barruan fabrikatutako ibilgailuei baino ez zaie aplikatuko % 95eko haborokina.

92. VITORIA-GASTEIZ

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

10. artikulua. Bis

Hobari hauek aplikatuko dira zergaren kuotaren gainean:

2. Enpresako garraio-planak ezartzeagatik hobaria. Zergaren subjektu pasiboek beren langileentzat garraio-plan berriak ezartzen badituzte eta plan horien helburua energia-kontsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraiobide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea bada, subjektu pasibo horiek zerga-kuotaren ehuneko 10eko haborokina jasoko dute aipatutako plana indarrean dagoen ekitaldian, eta plan horrek hamar hilabeteko gutxieneko indarraldia izan beharko du urtean.

TMIZ

4.5 artikulua.

a) Zergaren kuotaren **ehuneko 90eko hobaria** izango dute ziklomotorrek, trizikloek, kuadrizikloek eta motozikletek; DGTren Ibilgailu Erregistroaren arabera **ibilgailu elektriko** bateriadun (IEB), autonomia hedatuko ibilgailu elektriko (AHIE), 40 kilometroko gutxieneko autonomia duen ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri (IEHE) edo erregai-piladun ibilgailu gisa sailkatuta dauden turismoek, furgoneta arinek, 8 plazatik gorako ibilgailuek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek.

b) Ehuneko 50eko hobaria izango dute Ibilgailuen Erregistroan 40 km-tik beherako autonomia duten ibilgailu hibrido entxufagarri gisa, ibilgailu hibrido ez-entxufagarri (HEV) gisa, gas natural bidez ibiltzen diren ibilgailu gisa, gas natural bidez (GNK eta GNL) edo petrolioaren gas likidotuaren (PGL) bidez ibiltzen diren ibilgailu gisa sailkatuta dauden turismoek, furgoneta arinek eta 8 plazatik gorako ibilgailuek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek.

Haborokinak, Trafiko Zuzendaritza Nagusitik jaso duten ibilgailuaren potentzial kutsatzailearen arabera, ehuneko 10 igoko dira, baldin eta zergaren tarifa bost plaza edo gehiago dituzten turismo-ibilgailuei aplika badakieke, betiere ibilgailu horien titularra familia ugaritzat hartzen den familiako kide bat bada; hori guztia, indarreko legerian ezarritakoaren arabera.

93. ZALLA

TMIZ

4. % 50eko hobaria izango dute motor mistoak dituzten eta erregai fosilen kontsumo tradizionalaren bidez nahiz elektrizitatearen bidez ibiltzen diren motor mistoek. **Motor elektrikoa duten ibilgailuen kasuan, haborokina % 75ekoa izango da.**

94. ZAMUDIO

TMIZ

4. artikulua.

4. zerga honen hobariak:

1.- Turismo motako ibilgailuek, erabilitako erregai-motaren eta motorraren ezaugarrien arabera, ingurumenean duten eraginaren arabera, hobari hauek izango dituzte zergaren kuotan:

1.1 Zergaren kuotaren% 75eko hobaria, honako baldintza hauek betetzen direnean:
a) Ibilgailu elektriko bimodalak izatea. B) Erregai gisa soilik biogasa, gas natural konprimitua, metanoa, methanola, hidrogenoa edo landare-olioetatik eratorritakoak erabiltzen dituzten ibilgailuak izatea, eta motorraren ezaugarrien arabera erregai kutsatzailerik erabili ezin dutela egiaztatzea.

1.2 Zergaren kuotaren% 95eko hobari mugagabea ibilgailu motordun elektrikoentzat eta/edo emisio nuluentzat.

1.3 110g CO₂/km baino gutxiago isurtzen duten matrikulazio berriko turismoek zergaren kuotaren% 50eko hobaria izango dute lau ekitalditan, lehen matrikulazioaren egunetik zenbatzen hasita.

1.4 110g CO₂/km eta 120g CO₂/km arteko emisio kutsatzaileak dituzten matrikulazio berriko turismoek% 25eko hobaria izango dute zergaren kuotan, lau ekitalditan zehar, lehenengo matrikulazioaren egunetik zenbatzen hasita.

95. ZARATAMO

TMIZ

% 75eko hobaria motor elektrikoa duten ibilgailuen alde, eta % 50eko hobaria ibilgailu motordunen alde, baldin eta ibilgailu horiek ibiltzeko energia berriztagarriak erabiltzen badituzte eta ezin badituzte erregai fosilak erabili.

96. ZARAUTZ

TMIZ

1.- Zerga-kuotaren **100eko 95eko hobaria** izango dute Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan **ibilgailu elektriko bateriadun (IEB), autonomia hedatuko ibilgailu elektriko (AHIE), 40 kilometroko gutxieneko autonomia duten ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri (IEHE) edo erregai-piladun ibilgailu gisa** sailkatuta dauden ibilgailuek. Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo bi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

2.- Zerga-kuotaren **100eko 40ko hobaria** izango dute Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan **40 kilometrotik beherako gutxieneko autonomia duten ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri**, ibilgailu hibrido ez-entxufagarri (HEV), gas natural bidez (GNK eta GNL) edo petrolioaren gas likidotu bidez (PGL) ibiltzen diren ibilgailu gisa sailkatutako ibilgailuek. Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo bi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

97. ZEGAMA

TMIZ

A)% 40, fabrikarako homologatuta dauden ibilgailu hibridoak direnean (motor elektrikoa, elektriko-diesela edo elektriko-gasa), beren motarako eta eredurako egokiak diren katalizazio-gailuak erabiliz, isuri kutsatzaileak minimizatzen.

B)% 80, ibilgailu motordun elektrikoen eta/edo emisio nuluen kasuan.

Aurreko a) eta B) idatz-zatietan aurreikusitako kasuetan hobari hori izateko, subjektu pasiboak hobari hori eskatu beharko du, ibilgailu berriaren ezaugarrien fitxa teknikoa aurkeztuta.

98. ZIERBENA

TMIZ

Zergaren kuotaren **100eko 95eko hobaria** izango dute lehenengo lau urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, **erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

Zergaren kuotaren ehuneko 50eko hoberia izango dute lehenengo lau urteetan, lehen aldiz matrikulatzen direnetik hasita, turismo motako ibilgailu bimodalek edo hibridoek, baita erregai gisa petrolioaren gas likidotuak (PGL) erabiltzen dituzten ibilgailuek ere.

99. ZIGOITIA

TMIZ

5. artikulua

2. Zergaren kuota osoaren ehuneko 75eko hoberia ezarri da fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoen titularren alde (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

3. **Zergaren kuota osoaren ehuneko 95eko hoberia ezarri da ibilgailu elektrikoentzuz titularren alde.**

100. ZUMAIA

TMIZ

Zerga-kuotaren % **75eko hoberia** izango dute bi ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu zenetik hasita, Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan **ibilgailu elektriko** bateriadun (IEB), autonomia hedatuko ibilgailu elektriko (AHIE), 40 kilometroko gutxieneko autonomia duten ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri (IEHE) edo erregai-piladun ibilgailu gisa sailkatuta dauden ibilgailuek.

Zerga-kuotaren % 40ko hoberia izango dute bi ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu zenetik hasita, Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan 40 kilometrotik beherako gutxieneko autonomia duten ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri, ibilgailu hibrido ez-entxufagarri (HEV), gas natural bidez (GNK eta GNL) edo petrolioaren gas likidotu bidez (PGL) ibiltzen diren ibilgailu gisa sailkatutako ibilgailuek.

IBILGAILU ELEKTRIKOEN HOBARIEN LABURPENA

TMIZ hobaria:

UDALERRIA	TMIZ HOBARIA IBILGAILU ELEKTRIKOETARAKO
ABALTZISKETA	%75
ABANTO-ZIERBENA	% 95 lehenengo lau urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
ADUNA	70% lehenengo bost urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
AGURAIN	%25
ALEGIA	%50
AMEZKETA	%40 lehenengo bost urteetan
AMOREBIETA-ETXANO	% 75 izaera mugagabea
AMURRIO	% 50
ANDOAIN	% 50
AREATZA	% 75
ARETXABALETA	%90
ARRASATE	% 75
ARRIETA	%75
ARRIGORRIAGA	% 50 lehenengo 4 urteetan
ASTEASU	%50
ASTIGARRAGA	% 75
AZKOITIA	%70
AZPEITIA	%90 lehenengo lau urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
BAKIO	% 60
BALMASEDA	% 90, hurrengo ekitaldian
BARAKALDO	% 75, lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
BARRUNDIA	% 75
BASAURI	% 95
BEDIA	% 75 5 urtetan
BERANGO	Zergaren kuotaren % 75, lehenengo bost urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
BERMEO	% 75
BERRIZ	% 75
BILBO	% 95
CAMPEZO/KANPEZU	50%
DERIO	% 75
DONOSTIA	% 75. Hobari horrek erreguzko izaera du,

	eta behin eskaera onartzen denean, ondorioak izango ditu hiru ekitalditan ibilgailua matrikulatu den egunetik hasita.
DURANGO	% 95
EIBAR	% 75
ELGETA	% 75
ELGOIBAR	% 95 ibilgailu elektrikoek. Hobari horrek erreguzko izaera izango du ekitaldi bakoitzean
ELORRIO	%95
ERANDIO	% 75; 5 urtetan
ERMUA	% 10, lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita, erabat elektrikoak diren ibilgailuei.
ERRETERIA	% 95. Hobari horrek 5 urteko gehieneko iraupena izango du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.
ESKORIATZA	% 95
ETXEBARRI	% 80
FORUA	%50
GALDAKAO	% 75; 5 urtetan
GAUTEGIZ ARTEAGA	% 75
GERNIKA-LUMO	% 25
GETXO	% 75
GORDEXOLA	% 75
GÜEÑES	%80
HERNANI	% 95 bost ekitalditan
IDIAZABAL	% 95
ISPASTER	%60
IURRETA	%75
IRUN	% 75
LANTARON	% 50
LASARTE-ORIA	% 75, lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
LARRABETZU	% 75
LARRAUL	%95
LAUDIO	% 75 lehenengo lau ekitaldietan
LAZKAO	% 75
LEABURU	%25%
LEGAZPI	% 75 8 ekitalditan
LEZAMA	% 60
LOIU	% 50
MALLABIA	% 75
MARKINA-XEMEIN	% 75

MARURI-JATABE	% 75
MORGA	% 96
MUNGIA	% 75 4 urteko gehieneko epean
MUSKIZ	% 75
MUXIKA	% 75
OIARTZUN	%25
ORDIZIA	% 95
URDUÑA/ORDUÑA	% 50 izaera mugagabea
ORIO	% 75 bi ekitalditan
OROZKO	%50
ORTUELLA	% 95, (5 urtetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita)
OTXANDIO	% 95
OION	% 50
PASAIA	% 50
PORTUGALETE	% 75 izaera mugagabea
DONEMILIAGA	Ehuneko 95 ibilgailu elektrikoek
SANTURTZI	% 100
SESTAO	% 75
SOPELA	% 75
SORALUZE	% 75
TOLOSA	% 95 ondorengo bi ekitalditan
UGAO-MIRABALLES	% 50 izaera mugagabea
URDULIZ	% 95
URRETXU	% 75
TRAPAGARAN	% 50 izaera mugagabea
VILLABONA	% 95 (100 miliako muga fabrikaziotik)
VITORIA-GASTEIZ	% 90
ZALLA	% 75
ZAMUDIO	% 95
ZARATAMO	% 75
ZARAUTZ	% 95 ondorengo bi ekitalditan
ZEGAMA	%80
ZIERBENA	% 95
ZIGOITIA	% 95
ZUMAIA	% 75

Oharra: dokumentu honek informazio-xedea du. Ordenantza fiskalei buruzko xehetasunak nahi izanez gero, udalerrri bakoitzekoa kontsultatu behar da espezifikoki.