

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN ALDEKO ZERGA-PIZGARRIAK

EAE-KO UDALERRIETAN

2022ko azaroa

1. ABANTO-ZIERBENA

TMIZ

4. artikulua

Zergaren kuotaren **100eko 95eko** hoberia izango dute lehenengo lau urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, erabat **elektrikoak** diren ibilgailuek eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

2. AMOREBIETA-ETXANO

TMIZ

4. artikulua

b.1.) **Motor elektrikoa** duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek **% 75eko** hoberia izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

b.2.) Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek **% 75eko** hoberia izango dute zergaren kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

3. AMURRIO

TMIZ

4.1 artikulua

Zergatik salbuetsita izango dira:

Turismo, kamioi, furgoi, furgoneta, ibilgailu misto moldagarri, autobus eta autokar klaseetako ibilgailu automobilek motorren ezaugarrien, ibilgailuak erretzen duen erregai motaren eta errekuntzak ingurumenean duen eraginaren arabera hoberi bat izango dute zergaren kuotan, betiere baldintza eta betekizun hauetakoren bat betetzen badute:

a) Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

b) Erregai malguko ibilgailuak izatea (flexi-fuel ibilgailuak – FFV); hau da, E85 (ehuneko 85 bioetanol eta ehuneko 15 gasolina) izeneko nahasketaren bidez ibiltzeko prestatuta dauden ibilgailuak, fabrikatik bertatik homologatuta ateratakoak.

a) eta b) kasuetan, ibilgailuek zergaren kuotaren ehuneko 50eko hobaria izango dute lau urte naturaletan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

c) Gasolina edo diesel motorra duten ibilgailu berriak izatea. Ibilgailu horien markak eta modeloak energia aldetik eraginkorrenen artean hartzen direnetan egon beharko du; hau da, Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Institutuaren arabera, A mailako energia-eraginkortasuna izan beharko dute, abuztuaren 2ko 837/2002 Errege Dekretuak xedatutakoaren ildotik. Errege Dekretu horrek arautzen du Espainian salmentan jarri edo finantza-errentamenduan ematen diren ibilgailuek kontsumitzen duten erregaiari eta isurtzen duten CO₂-ari buruzko informazioa.

Ibilgailu horiek zergaren kuotaren ehuneko 25eko hobaria izango dute bi urte naturaletan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

d) **Motor elektrikoko ibilgailuak** eta/edo ezer isurtzen ez dutenak izatea.

Ibilgailu horiek **ehuneko 50eko hobaria izango dute kuotan.**

4. ANDOAIN

TMIZ

VI. kapitulua

Ibilgailu elektrikoek % 50eko hobaria izango dute.

5. AREATZA

TMIZ

Ibilgailu elektrikoek % 75eko hobaria izango dute.

6. ARRASATE

TMIZ

Tributu-kuotaren % 75eko hobaria izango dute faktoriatik bertatik homologatuta iristen diren motor **elektrikoko** ibilgailuek.

Tributu-kuotaren % 50eko hobaria izango dute motor hibridoa duten ibilgailuek (energia elektriko eta gasolinarekin, energia elektriko eta dieselarekin edo energia elektriko eta gasarekin). Faktoriatik bertatik homologatuta etorri beharko dute.

7. ARRIGORRIAGA

TMIZ

6.2 artikulua

Zergaren kuotaren % 25eko hobaria izango dute kilometro bakoitzeko gehienez ere 104 gramo karbono dioxido (CO₂) isurtzen dituzten ibilgailuek. Hobari hori 4 urteko gehieneko epean aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

Zergaren kuotaren % **50eko hobaria** izango dute lehenengo 4 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, ibilgailu bimodalek edo hibridoek, baita erregai gisa petrolioaren gas likidotuak (PGL) erabiltzen dituzten ibilgailuek ere. Hobari hori edukitzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela aurkeztu beharko dute.

8. ASTIGARRAGA

9. TMIZ

Tributu-kuotaren **100eko 75eko hobaria** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

a) Fabrikatik homologatuta dauden **motor elektrikoko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

b) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea. Hobari horrek erreguzko izaera du, eta behin eskaera onartzen denean, ondorioak izango ditu hiru ekitalditan ibilgailua matrikulatu zen egunetik hasita edo ibilgailuaren motorra aldatu edo egokitu zen egunetik hasita.

10. BAKIO

TMIZ

4. artikulua

a) **Motor elektrikoko** ibilgailuek % **60ko** hobaria izango dute zergaren kuotan, eta ezer isurtzen ez duten ibilgailuek % 60ko hobaria izango dute zergaren kuotan.

b) Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek % 60ko hobaria izango dute zergaren kuotan.

11. BALMASEDA

TMIZ

4.5 artikulua

Zergaren kuotaren **100eko 50eko** hobaria eduki ahal izango dute **ibilgailu elektrikoek**, eta zergaren kuotaren 100eko 25ekoa ibilgailu hibridoek. Hobari hori edukitzeko, eskatu egin beharko da eta dokumentuen bitartez egiaztatu beharko da ibilgailua elektrikoa eta/edo hibridoa dela.

12. BARAKALDO

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

2. artikulua:

Udal-kuotaren bitartez zergak ordaintzen dituzten eta ondorengo baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboek dagokion kuotaren % 25eko hobaria edukitzeko eskubidea izango dute lehenengo bi urteetan. Baldintzak hauek dira:

c) Garraio-plan bat ezartzea beren langileentzat. Plan horren helburua energia-kontsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraio bide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea da.

TMIZ

6. artikulua:

Hobari hauek ezarri dira:

b) Zergaren kuotaren % 25eko hobaria izango dute kilometro bakoitzeko 120 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen dituzten ibilgailuek. Hobari hori 4 urteko gehieneko epean aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

c) Zergaren kuotaren % **75eko hobaria** izango dute lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, **erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

c) Zergaren kuotaren % 60ko hoberia izango dute lehenengo 5 urteetan, lehen aldiz matrikulatzen direnetik hasita, ibilgailu bimodalek edo hibridoek, baita erregai gisa petrolioaren gas likidotuak (PGL) erabiltzen dituzten ibilgailuek ere. Hobari horiek aplikatzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela aurkeztu beharko dute.

13. BARRUNDIA

TMIZ

4.4.c artikulua

Zergaren kuota osoaren **ehuneko 75eko hoberia** ezarri da fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoaren titularren alde (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

14. BASAURI

TMIZ

6. artikulua

Hobari hauek aplikatuko dira:

- a) Dagokion kuotaren % 50 propulzio hibridoko ibilgailuei.
- b) **Aplikagarria den kuotaren % 75 ibilgailu elektriko**ei.
- c) Aplikagarria den kuotaren % 50 5 plaza edo gehiago dituen turismo-ibilgailu bakar bati, betiere ibilgailu horren titularra familiako kide bat bada, eta familia hori familia ugarizatzen bada indarreko legeriaren arabera.

Hobari horrek erreguzko izaera du.

15. BEDIA

TMIZ

Motor elektrikoa duten eta/edo ezer isurtzen ez duten **ibilgailuek % 75eko hoberia** izango dute zergaren kuotan **5 urtetan**.

Motor hibridoa duten ibilgailuek % 50eko hoberia izango dute zergaren kuotan 5 urtetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

16. BERANGO

TMIZ

4.7 artikulua

Zergaren kuotaren % **75eko** hoberia izango dute lehenengo bost urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, **erabat elektrikoak** diren ibilgailuek eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

17. BERRIZ

TMIZ

4. artikulua

Kuotaren % **75eko hoberia** energia hauen bitartez soilik ibiltzen diren ibilgailuei.

- Energia elektriko bidez ibiltzen diren ibilgailuak.
- Eguzki-energia bidez ibiltzen diren ibilgailuak.
- Kutsagarriak ez diren energia alternatiboan bidez ibiltzen diren bestelako ibilgailuak.

Kuotaren % 50eko hoberia arestian aipatutako energien bidez, baina ez soilik energia horien bidez, ibiltzen diren ibilgailuei (ibilgailu hibridoak).

18. BILBO

TMIZ

8.4 artikulua

a) **Motor elektrikoko** ibilgailuek % **95eko** hoberia izango dute zergaren kuotan, eta ezer isurtzen ez duten ibilgailuek % 75eko hoberia izango dute zergaren kuotan; bi kasuetan mugagabea izango da.

b) Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek % 75eko hoberia izango dute zergaren kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

19. DERIO

TMIZ

4.3 artikulua

Zergaren kuotaren % 75eko hobaria izango dute **erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

4.4. Zergaren kuotaren % 60ko hobaria izango dute ibilgailu bimodalek edo hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa).

20. DONOSTIA

TMIZ

10. artikulua

Tributu-kuotaren **100eko 75eko hobaria** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

a) Fabrikatik homologatuta dauden **motor elektrikoko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

b) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea.

Hobari horrek erreguzko izaera du, eta behin eskaera onartzen denean, ondorioak izango ditu hiru ekitalditan ibilgailua matrikulatu den egunetik hasita.

21. DURANGO

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

13. artikulua

d) Dagokion kuotaren % 30eko hobaria udal-kuotaren bitartez zergak ordaintzen dituzten eta ondorengo baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboentzat. Baldintzak hauek dira:

- Garraio-plan bat ezartzea beren langileentzat. Plan horren helburua energia-konsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraibide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea da.

TMIZ

7. artikulua

Hobari hauek aplikatuko dira:

a) **Kuotaren % 75eko hobaria ibilgailu elektrikoetarako.**

b) Kuotaren % 75eko hobaria propulsioko metodo hibridoan, hau da, energia elektrikoa eta erregaia nahasten dituen metodoa, erabiltzen duten ibilgailuei.

c) Zergaren % 25eko hobaria izango dute kilometro bakoitzeko 120 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen duten ibilgailuek, eta zergaren kuotaren % 40ko hobaria kilometro bakoitzeko 110 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen duten ibilgailuek. Hobari hori 2 urteko gehieneko epean aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita. Hobari hori edukitzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela eta energia-eraginkortasuneko etiketa aurkeztu beharko dituzte, baldin eta ibilgailu hori ez badago "Erregai-kontsumoari eta CO₂ isurpenei buruzko gidaliburuan" bilduta. Gidaliburu hori Energiaren dibertsifikaziorako eta aurrezteko institutuak (IDAE) argitaratu zuen. Oro har, eskaera egiten den dataren ondorengo ekitalditik aurrera hasten da hobariak emateko baimena ondorioak izaten eta ezin du atzeraeraginik izan. Dena den, hobaria urtarrilaren 15a baino lehen eskatu bada, hobariak eskaera egin den ekitaldi berean izango ditu ondorioak, baldin eta zergaren sortzapenaren datan hobariak baliatzeko eskatzen diren baldintzak betetzen badira.

22. EIBAR

TMIZ

Tributu-kuotaren **% 75eko hobaria** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

Fabrikatik homologatuta dauden **motor elektriko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea.

Hobaria lortzeko eskaerak Udalaren PEGORA bulegoetan aurkeztu beharko dira ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopiarekin batera.

23. ELGETA

TMIZ

Ibilgailuek tributu-kuotaren **% 75eko hobaria** izango dute, baldin eta ibilgailuen motorren ezaugarrien arabera, ez badute hidrokarburorik erabiltzen.

24. ELGOIBAR

TMIZ

Kutsadura murriztuko ibilgailuentzako hobaria:

2.1.- Ibilgailu elektrikoek **% 95eko hobaria** izango dute. **Hobari horrek erreguzko izaera izango du ekitaldi bakoitzean.**

2.2.- %75eko hobaria energia elektrikoa eta erregaia konbinatzen dituzten ibilgailuentzat.

2.3.- Zergaren kuotaren **% 25eko hobaria** kilometro bakoitzeko 120 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen dituzten ibilgailuentzat.

Hobari hori 2 urteko gehieneko epean aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

25. ERANDIO

TMIZ

a) **Motor elektrikoa** duten eta/edo ezer isurtzen ez duten turismo-ibilgailuek **% 75eko** hobaria izango dute zergaren kuotan 5 urtetan.

b) Motor hibridoa duten turismo-ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek **% 50eko** hobaria izango dute zergaren kuotan 5 urtetan.

26. ERMUA

TMIZ

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren kuotan **% 10eko hobaria** izango dute **lehenengo 5 urteetan**, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, **erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren kuotan **% 10eko** hobaria izango dute lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-gasolia, elektrikoa-gasa).

27. ERRETERIA

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

3.- Dagokion kuotaren % 25eko hobaria udal-kuotaren bitartez zergak ordaintzen dituzten eta ondorengo baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboentzat. Baldintzak hauek dira:

2) Garraio-plan bat ezartzea beren langileentzat. Plan horren helburua energia-kontsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraio-bide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea da.

Hobari horiek erreguzko izaera dute eta eskaera egin ondorengo aldian jartzen dira indarrean.

TMIZ

Hobariak:

2.- Kuotaren % 25ekoa ibilgailu elektrikoei eta/edo hibridoiei. **Hobari horrek 2 urteko gehieneko iraupena izango du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.**

3.- Zergaren kuotaren % 25eko hobaria kilometro bakoitzeko 120 gramo karbono dioxido (CO₂) baino gutxiago isurtzen dituzten ibilgailuentzat.

Hobari horrek 2 urteko gehieneko iraupena izango du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

Baldintza: Hobari hori eman diezaioten eskatzea eta Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela eta energia-eraginkortasuneko etiketa aurkeztea, baldin eta ibilgailua ez badago Erregai-kontsumoari eta CO₂ isurpenei buruzko gidaliburuan bilduta. Gidaliburu hori Energiaren dibertsifikaziorako eta aurrezteko institutuak argitaratu zuen.

28. ESKORIATZA

TMIZ

3.1.2.1 artikulua

Tributu-kuotaren % 75eko hobaria izango dute motor hibridoa duten ibilgailuek (energia elektriko eta gasolinarekin, energia elektriko eta dieselarekin edo energia elektriko eta gasarekin). Faktoriatik bertatik homologatuta etorri beharko dute. Zerga-hobariak 5 urteko muga du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

Tributu-kuotaren % **95eko hoberia** izango dute faktoriatik bertatik homologatuta iristen diren motor elektrikoko ibilgailuek.

29. ETXEBARRI

TMIZ

4. artikulua

Zergaren kuotaren % 40ko hoberia izango dute fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

Zergaren kuotaren % **80ko hoberia motor elektrikoa duten** eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek.

30. GALDAKAO

TMIZ

4. artikulua

Hobariak kutsatzaileen emisioa txikia izateagatik. Ibilgailu elektrikoek eta CO₂-rik isurtzen ez duten ibilgailuek hobari hauek izango dituzte:

- a) Kuotaren 100eko 75eko hoberia motor elektrikoko ibilgailuek.
- b) Kuotaren 100eko 50eko hoberia CO₂-rik isurtzen ez duten ibilgailuek.

Hobari hori lehenengo 5 urteetan aplikatuko da ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, eta 15,99 zaldi-potentzia fiskal gainditzen ez dituzten ibilgailuei.

31. GAUTEGIZ ARTEAGA

TMIZ

4. artikulua

3. % **75eko hoberia motor elektrikoko ibilgailuei** edo fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean, baldin eta egungo legeriak baimentzen badu.

32. GERNIKA-LUMO

TMIZ

c) Kuotaren % 25eko hobaria ibilgailu elektrikoei eta propulsioko metodo hibridoa, hau da, energia elektrikoa eta erregaia konbinatzen dituen metodoa erabiltzen duten ibilgailuei.

33. GETXO

TMIZ

4.2. artikulua

a) % 75eko hobaria jasoko dute **motor elektrikoa** duten ibilgailuek.

Interesdunek hobaria jasotzeko eskaera egin beharko dute; horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren kausa adierazi beharko dituzte. Udal Administrazioak hobaria ebazten duenean, dokumentu bat egingo da, zeinetan hobaria ematen dela egiaztatuko den, eta eskaera egindako egunaren ondorengo ekitaldian izango ditu ondorioak.

34. GORDEXOLA

TMIZ

2. % 50eko hobaria izango dute motor mistoak dituzten eta erregai fosilen kontsumo tradizionalaren bidez nahiz elektrizitatearen bidez ibiltzen diren motor mistoek. Motor elektririkoko ibilgailuen kasuan, **hobaria % 75ekoa izango da.**

35. HERNANI

TMIZ

4. Tributu-kuotaren **100eko 75eko hobaria** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

a) Fabrikako homologazioaren arabera, gas naturalaren, gas natural konprimatuaren (GNK), gas natural likidotuaren (GNL) edo petrolioaren gas likidotuaren (PGL) bidez ibiltzen diren ibilgailuak edo hidrogenozko ibilgailuak, (HBEMI) edo erregai-piladun ibilgailuak izatea, eta, nolana ere, “ezer isurtzen ez duten ibilgailuak” edo “ECO ibilgailuak” izatea, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren arabera.

b) Fabrikako homologazioaren arabera, **motor elektrikoko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea, eta, nolana ere “ezer isurtzen ez duten ibilgailuak” edo “ECO ibilgailuak” izatea, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorraren arabera. Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo bi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

36. HONDARRIBIA

TMIZ

%75eko hobaria, hibrido-elektriko diren ibilgailuentzak.

Motor elektrikoa duten ibilgailuak %94ko hobaria.

37. IDIAZABAL

TMIZ

B.- Turismo, kamioi eta autobus klaseetako automobilerik, ondorengo ataletan ezartzen diren baldintzen arabera, zergaren kuotaren hobaria izango dute erabilitako erregai motaren, motorraren ezaugarrien eta ingurumenean duen eraginaren arabera, betiere ondoren zehaztuko diren baldintzak eta betekizunak betetzen badira:

a) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea: % 50.

b) Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean: % 50.

c) **Motor elektrikoko ibilgailuak eta/edo ezer isurtzen ez dutenak** izatea: % 95.

38. IRUN

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

7. artikulua

Dagokion kuotaren % 25eko hobaria udal-kuotaren bitartez zergak ordaintzen dituzten eta ondorengo baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboentzat. Baldintzak hauek dira:

Garraio-plan bat ezartzea beren langileentzat. Plan horren helburua energia-kontsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraibide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea da.

TMIZ

4. artikulua

- b) Dagokion zergaren kuotaren % **75aren** baliokidea **ibilgailu elektriko**ei.
- c) Dagokion zergaren kuotaren % 50aren baliokidea motor elektriko bat edo batzuk barne-errekuntzako motor batekin konbinatzen dituzten eta fabrikatik homologatuta dauden motor hibridoko ibilgailuei, betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

39. LANTARON

TMIZ

Zergaren kuotaren **ehuneko 50eko hoberia** izango dute ziklomotorrek, trizikloek, kuadrizikloek eta motozikletek; DGTren ibilgailu-erregistroaren arabera, **ibilgailu elektriko** bateriadun (IEB), autonomia hedatuko ibilgailu elektriko (AHIE), 40 kilometroko gutxieneko autonomia duen ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri (IEHE) edo erregai-piladun ibilgailu gisa sailkatuta dauden turismoek, furgoneta arinek, 8 plazatik gorako ibilgailuek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek.

40. LASARTE-ORIA

TMIZ

CO₂-ren isurpen ofizialak kilometro bakoitzeko 120 gramatik gorakoak ez dituzten ibilgailuek, quad motako ibilgailuek izan ezik, honako ehuneko honetako hoberia izango dute kuota osoan:

- **Ibilgailu elektrikoek: % 70.**
- Ibilgailu hibridoek: % 40.
- Gainerako ibilgailuek: % 25.

Hobariak 5 urteko iraupena izango du, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

41. LARRABETZU

TMIZ

4. artikulua

% 75eko hobia ibilgailu elektrikoak, eta % 40koa ibilgailu hibridoak (elektrikoa eta erregaia).

42. LAUDIO

TMIZ

4. artikulua

6. Zergaren kuotaren % 75erainoko hobia izango dute lehenengo lau ekitaldietan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita edo dagozkion sistemak jarri zitzaizkionetik hasita, kasuen arabera, ingurumenean eragin txikia duten motorrak dituzten edo ingurumenean eragin txikia duten errekuntzako erregaia erabiltzen dituzten trakzio mekanikoko ibilgailuek. Hobar horiek kasu hauetan aplikatuko dira:

1) **Ibilgailu elektriko**, bimodalen edo hibridoak (motor elektriko-gasolina, elektriko-diesela edo elektriko-gasa) titularrak izanez gero.

2) Eguzki-energia bidez ibiltzen diren ibilgailuen titularrak izanez gero.

3) Bioerregai motaren bat (biogasa, bioetanola, hidrogenoa edo landare-olioen deribatuak) erabiltzen duten ibilgailuen titularrak izanez gero.

4) Gas natural konprimatua eta metanoa erabiltzen duten ibilgailuen titularrak izanez gero.

5) Berunik gabeko gasolina erabili ahal izateko, automobilean katalizatzaile bat jarri dutela egiaztatzen duten ibilgailuen titularrak izanez gero.

6) Ibilgailuan CFC duen aire girotua duten ibilgailuen titularrak izanez gero, baldin eta sistema hori kentzen badute edo haren ordez CFCrik gabeko beste sistema bat jartzen badute. 1) kasutik 4) kasura bitartekoetan, hobia ibilgailua matrikulatzen denetik aurrera aplikatuko da.

5) kasutik 6) kasura bitartekoetan, aipatutako sistemak jartzen direnetik aurrera.

Hobar horren aplikazio-eremutik kanpo geratzen dira berunik gabeko gasolina erabili dezaketen eta CFC duen aire girotua duten eta lehen aldiz eskuratutako ibilgailuak.

43. LAZKAO

TMIZ

Hobariak:

Ibilgailu elektrikoak: % 75

Ibilgailu hibridoak: % 50

44. LEGAZPI

TMIZ

3. Zerga-kuotaren % 75eko **hobaria** izango dute fabrikatik homologatuta dauden **motor elektriko ibilgailuek**, betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo zortzi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

4. Tributu-kuotaren % 50eko hobaria izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

a) Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

b) Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea.

Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo zortzi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

45. LEZAMA

TMIZ

4. artikulua

Ibilgailu elektrikoek kuotaren % 60ko hobaria izango dute.

Energia elektrikoa eta erregaia konbinatzen dituzten ibilgailuek % 50eko hobaria izango dute.

46. LOIU

TMIZ

4. artikulua

Motor elektrikoa duten eta ezer isurtzen ez duten turismo-ibilgailuek **% 50eko** hoberia izango dute zergaren kuotan.

Motor hibridoa duten turismo-ibilgailuek eta gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola erabiltzen dituztenek **% 25eko** hoberia izango dute zergaren kuotan.

47. MALLABIA

TMIZ

2.- Kuotaren **% 75eko hoberia** izango dute energia hauen bitartez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

- **Energia elektriko** bidez ibiltzen diren ibilgailuak.

- Eguzki-energia bidez ibiltzen diren ibilgailuak.

3.- Kuotaren **% 40ko** hoberia izango dute arestian aipatutako energien bidez, baina ez soilik energia horien bidez, ibiltzen diren ibilgailuek (ibilgailu hibridoek).

48. MARKINA-XEMEIN

TMIZ

Zergaren kuotaren **% 75eko hoberia** izango dute ibilgailu elektrikoek, eta, azkenik, zergaren kuotaren **% 50eko** hoberia izango dute ibilgailu hibridoek.

49. MARURI-JATABE

TMIZ

j) Zergaren kuotaren **% 75eko** hoberia 120 gr/km-ko edo hortik beherako CO₂-ren isurpenak dituzten ibilgailuei.

k) Zergaren kuotaren **% 75eko hoberia motor elektrikoa duten** eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuei

50. MORGA

TMIZ

Zergaren kuotaren % 96ko hoberia izango dute motor elektrikoko ibilgailuek.

51. MUNGIA

TMIZ

4.- % 75eko hoberia ezarri da ibilgailu elektrikoetarako, baita energia elektrikoa eta erregaia konbinatuz ibiltzen diren propulsioko motor hibridoko ibilgailuetarako ere.

Hobari hori 4 urteko gehieneko epean aplikatuko da.

52. MUSKIZ

TMIZ

% 50eko hoberia izango dute motor mistoak dituzten eta erregai fosilen kontsumo tradizionalaren bidez nahiz elektrizitatearen bidez ibiltzen diren motor mistoek.

Motor elektrikoko ibilgailuen kasuan, hoberia % 75ekoa izango da.

53. MUXIKA

TMIZ

Kuotaren % 75eko hoberia ibilgailu elektrikoek.

54. ORDIZIA

TMIZ

% 95eko hoberia izango dute ibilgailu eta moto elektrikoek, % 50ekoa ibilgailu hibridoek, eta % 30ekoa gasez ibiltzen diren ibilgailuek.

55. URDUÑA

TMIZ

4. artikulua

2.- Hobariak:

b) Gutxien kutsatzen duten ibilgailuek ondorengo hobariak izango dituzte zergaren kuotan:

- **Motor elektrikoa** duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan **denbora mugagabe**an.

- Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek % 35eko hobaria izango dute zergaren kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

Hobari horiek ibilgailua matrikulatu zen aldiari dagokion zergaldian izango dituzte ondorioak, baldin eta eskaera zerga autolikidatu behar denean aurkezten bada. Eskaera ibilgailua matrikulatu ondoren aurkezten bada, eskaera onartzen den aldiaren ondorengo aldiak izango ditu ondorioak.

Hobari horiek ez dira bateragarriak TMIZn ibilgailu bererako dagoen beste ezein zerga-onurarekin.

56. ORIO

TMIZ

Tributu-kuotaren **100eko 75eko hobaria** izango dute baldintza hauetakoren bat betetzen duten ibilgailuek:

Fabrikatik homologatuta dauden **motor elektrikoko ibilgailuak** edo ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

Fabrikako homologazioaren arabera, erregai gisa gasa erabiltzen duten eta emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituzten ibilgailuak izatea.

Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo bi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

57. ORTUELLA

TMIZ

4. artikulua

5. Zergaren kuotaren % 50eko hobaria izango dute lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, ibilgailu bimodalek edo hibridoek, baita erregai gisa petrolioaren gas likidotuak (PGL) erabiltzen dituzten ibilgailuek ere. Hobari horrek erreguzko izaera duenez, hobari hori lortzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela aurkeztu beharko dute. Oro har, eskaera egiten den dataren ondorengo ekitalditik aurrera hasten da hobaria emateko baimena ondorioak izaten eta ezin du atzeraeraginik izan. Dena den, hobaria likidazioa egin aurretik eskatzen bada, hobariak eskaera egin den ekitaldi berean izango ditu ondorioak, baldin eta zergaren sortzapenaren datan hobariaz baliatzeko eskatzen diren baldintzak betetzen badira.

6. Zergaren kuotaren % 95eko hobaria izango dute lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, erabat elektrikoak diren ibilgailuek eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek. Hobari horrek erreguzko izaera duenez, hobari hori lortzeko, interesdunek eskatu egin beharko dute hobari hori ematea; horretarako, eskaerarekin batera Ibilgailuen Azterketa Teknikoko Txartela aurkeztu beharko dute. Oro har, eskaera egiten den dataren ondorengo ekitalditik aurrera hasten da hobaria emateko baimena ondorioak izaten eta ezin du atzeraeraginik izan. Dena den, hobaria likidazioa egin aurretik eskatzen bada, hobariak eskaera egin den ekitaldi berean izango ditu ondorioak, baldin eta zergaren sortzapenaren datan hobariaz baliatzeko eskatzen diren baldintzak betetzen badira.

58. OTXANDIO

TMIZ

Zergaren kuotaren **100eko 95eko hobaria izango dute soilik motor elektrikoa duten** ibilgailuek. Motor hibridoko ibilgailuek (motor elektrikoa eta erregaia) kuotaren % 70eko hobaria izango dute.

59. OION

TMIZ

a) Zergaren kuotaren **ehuneko 50eko hobaria** izango dute CO₂-rik isurtzen ez duten ibilgailu elektriko puruek (entxufagarriak). Ibilgailu horiek matrikulatzen direnean, 125 Wh/Km-ko kontsumoa duen ibilgailu elektriko mono fuel gisa egiten dira.

b) Zergaren kuotaren ehuneko 25eko hobaria izango dute fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

60. PASAIA

TMIZ

Hobariak:

1.1. Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean, lau urte naturaletan lehen aldiz matrikulatu zirenetik hasita: % 50

1.2. Motor elektrikoko eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek: % 50

61. PORTUGALETE

TMIZ

4. artikulua

b) Gutxien kutsatzen duten ibilgailuek ondorengo hobariak izango dituzte zergaren kuotan:

Motor elektrikoa duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuek **% 75eko** hobaria izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

Motor hibridoa duten ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen dutenek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita. Hobari horiek ibilgailua matrikulatu zen aldiari dagokion zergaldian izango dituzte ondorioak, baldin eta eskaera zerga autolikidatu behar denean aurkeztzen bada. Eskaera ibilgailua matrikulatu ondoren aurkeztzen bada, eskaera onartzen den aldiaren ondorengo aldiari izango ditu ondorioak.

62. DONEMILIAGA

TMIZ

4.5.1 artikulua

5.3. Ibilgailu elektrikoak edo hibridoak:

a) Hobariaren ehunekoak, baldintzak eta aurkeztu beharreko dokumentazioa:

Ehuneko 95eko hobaria izango dute ibilgailu elektrikoek, eta ehuneko 75eko hobaria fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoek (motor elektrikoa-gasolina,

elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

63. SANTURTZI

TMIZ

4.1 artikulua

Zergatik salbuetsita izango dira:

4.1. Zergaren kuotaren 100eko 50eko hobaria izango dute ezaugarri teknikoen ziurtagirian kilometro bakoitzeko 110 gramoko edo beheragoko CO₂-ren emisioa dutela azaltzen zaien turismoek. Hobari horrek 2 urteko iraupena izango du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, eta ofizioz emango da. 2016ko abenduaren 31n hobariaren titularrak diren elementuek hobari hori emateko baldintzei eutsiko diete hobaria azkendu arte.

4.2. Zergaren kuotaren **100eko 100eko** hobaria izango dute beren ezaugarri teknikoen ziurtagirian **motor elektrikoko ibilgailu** gisa eta ezer isurtzen ez duten ibilgailu gisa azaltzen diren turismoek, motor hibridoko ibilgailuek eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen duten ibilgailuek. Hobari horrek 2 urteko iraupena izango du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, eta ofizioz emango da.

64. SESTAO

TMIZ

5. Zergaren kuotaren **ehuneko hirurogeita hamabosteko** hobaria izango dute **motor elektrikoko** ibilgailuek.

65. SOPELA

TMIZ

2) Zergaren kuotaren % 75 ibilgailu elektrikoei eta ezer isurtzen ez duten ibilgailuei; bi kasuetan denbora mugagabea.

3) % 75 motor hibridoko ibilgailuei, eta 5 ekitaldiko iraupena izango du, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.

66. SORALUZE

TMIZ

3.a. % 75eko hobaria kuotan denbora mugagabeen motor elektrikoa duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuei.

3.b. % 50eko hobaria kuotan lau ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, motor hibridoko ibilgailuei eta erregai gisa gasa (gas naturala, petrolioaren gas likidotuak edo bioetanola) erabiltzen duten ibilgailuei.

3.c. % 30eko hobaria kuotan bi ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, matrikulazio berriko 110 g CO₂/km-tik beherako emisio kutsatzaileak dituzten matrikulazio berriko ibilgailuei.

3.d. % 25eko hobaria kuotan bi ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, matrikulazio berriko 110 g CO₂/km-tik 120g CO₂/km-ra bitarteko emisio kutsatzaileak dituzten matrikulazio berriko ibilgailuei.

67. TOLOSA

TMIZ

3. % 95eko hobaria aplikatuko zaie motor elektrikoko ibilgailuei.

Udalerritik 100 milia baino gutxiagora ibilgailu elektrikoen hiru fabrikatzaile baino gehiago badaude, 100 milia horien barruan fabrikatutako ibilgailuei baino ez zaie aplikatuko % 95eko haborokina.

Kuotak biltzen dituen koadroa: Zenbat eta handiagoa izan potentzia, orduan eta handiagoa izango da tasa.

68. UGAO-MIRABALLES

TMIZ

b) Motor elektrikoko ibilgailuek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

c) Motor hibridoko ibilgailuek % 50eko hobaria izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

69. URDULIZ

TMIZ

Motor elektrikoko ibilgailuek **% 95eko hoberia** izango dute zergaren kuotan denbora mugagabeen.

70. URRETXU

TMIZ

3. Zerga-kuotaren **% 75eko hoberia** izango dute fabrikatik homologatuta dauden **motor elektrikoko ibilgailuek** edo hibridoek (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

71. TRAPAGARAN

TMIZ

b.1. Fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoak izatea (motor elektrikoa-gasolina, elektrikoa-diesela edo elektrikoa-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean. Ibilgailu horiek **% 50eko hoberia** izango dute zergaren kuotan sei urte naturaletan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, edo dagozkion gailu katalizatzaileak jartzen direnetik hasita.

b.2. **Motor elektrikoko ibilgailuak** eta/edo ezer isurtzen ez dutenak izatea. Ibilgailu horiek **kuotaren % 50eko hoberia izango dute denbora mugagabeen**, motorraren zirkunstantzietan eta adierazitako emisioei eusten dieten bitartean.

72. VILLABONA

TMIZ

Zergaren kuotaren **% 75en baliokidea** den haborokina, ibilgailuen motorren ezaugarrien eta ingurumenean duten eraginaren arabera. Haborokin hori **% 95ekoa izango da motor elektrikoko ibilgailuen kasuan**. Udalerritik 100 milia baino gutxiagora ibilgailu elektrikoen hiru fabrikatzaile baino gehiago badaude, 100 milia horien barruan fabrikatutako ibilgailuei baino ez zaie aplikatuko **% 95eko haborokina**.

73. VITORIA-GASTEIZ

Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga

10. artikulua. Bis

Hobari hauek aplikatuko dira zergaren kuotaren gainean:

2. Enpresako garraio-planak ezartzeagatiko hobaria. Zergaren subjektu pasiboek beren langileentzat garraio-plan berriak ezartzen badituzte eta plan horien helburua energia-kontsumoa eta lanpostua dagoen lekura egindako joan-etorriek eragindako emisioak murriztea eta garraio-bide eraginkorrenen erabilera (garraio kolektiboa edo partekatua, adibidez) sustatzea bada, subjektu pasibo horiek zerga-kuotaren ehuneko 10eko haborokina jasoko dute aipatutako plana indarrean dagoen ekitaldian, eta plan horrek hamar hilabeteko gutxieneko indarraldia izan beharko du urtean.

TMIZ

4.5 artikulua.

a) Zergaren kuotaren **ehuneko 90eko hobaria** izango dute ziklomotorrek, trizikloek, kuadrizikloek eta motozikletek; DGTren Ibilgailu Erregistroaren arabera **ibilgailu elektriko** bateriadun (IEB), autonomia hedatuko ibilgailu elektriko (AHIE), 40 kilometroko gutxieneko autonomia duen ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri (IEHE) edo erregai-piladun ibilgailu gisa sailkatuta dauden turismoek, furgoneta arinek, 8 plazatik gorako ibilgailuek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek.

b) Ehuneko 50eko hobaria izango dute Ibilgailuen Erregistroan 40 km-tik beherako autonomia duten ibilgailu hibrido entxufagarri gisa, ibilgailu hibrido ez-entxufagarri (HEV) gisa, gas natural bidez ibiltzen diren ibilgailu gisa, gas natural bidez (GNK eta GNL) edo petrolioaren gas likidotuaren (PGL) bidez ibiltzen diren ibilgailu gisa sailkatuta dauden turismoek, furgoneta arinek eta 8 plazatik gorako ibilgailuek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek.

Haborokinak, Trafiko Zuzendaritza Nagusitik jaso duten ibilgailuaren potentzial kutsatzailearen arabera, ehuneko 10 igoko dira, baldin eta zergaren tarifa bost plaza edo gehiago dituzten turismo-ibilgailuei aplika badakieke, betiere ibilgailu horien titularra familia ugarizat hartzen den familiako kide bat bada; hori guztia, indarreko legerian ezarritakoaren arabera.

74. ZALLA

TMIZ

4. % 50eko hobaria izango dute motor mistoak dituzten eta erregai fosilen kontsumo tradizionalaren bidez nahiz elektrizitatearen bidez ibiltzen diren motor mistoek. **Motor elektrikoa duten ibilgailuen kasuan, haborokina % 75ekoa izango da.**

75. ZAMUDIO

TMIZ

3. artikulua

a) Ibilgailu elektriko bimodalak izatea. b) Erregai gisa biogasa, gas natural konprimatua, metanoa, metanola, hidrogenoa edo landare-olioen deribatuak soilik erabiltzen dituzten eta, motorraren ezaugarrien arabera, erregai kutsatzailerik ezin dutela erabili egiaztatzen duten ibilgailuak izatea. **1.2 Zergaren kuotaren % 95eko hobaria motor elektrikoa duten eta/edo ezer isurtzen ez duten ibilgailuei.**

76. ZARATAMO

TMIZ

% 75eko hobaria motor elektrikoa duten ibilgailuen alde, eta % 50eko hobaria ibilgailu motordunen alde, baldin eta ibilgailu horiek ibiltzeko energia berriztagarriak erabiltzen badituzte eta ezin badituzte erregai fosilak erabili.

77. ZARAUTZ

TMIZ

1.- Zerga-kuotaren **100eko 75eko hobaria** izango dute Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan **ibilgailu elektriko bateriadun (IEB), autonomia hedatuko ibilgailu elektriko (AHIE), 40 kilometroko gutxieneko autonomia duten ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri (IEHE) edo erregai-piladun ibilgailu gisa sailkatuta** dauden ibilgailuek. Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo bi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

2.- Zerga-kuotaren **100eko 40ko hobaria** izango dute Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan **40 kilometrotik beherako gutxieneko autonomia duten ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri, ibilgailu hibrido ez-entxufagarri (HEV), gas natural bidez (GNK eta GNL) edo petrolioaren gas likidotu bidez (PGL) ibiltzen diren ibilgailu gisa sailkatutako** ibilgailuek. Hobari horrek erreguzko izaera du, eta, behin hobaria ematea onartzen denean, ondorengo bi ekitaldietan izango ditu ondorioak.

78. ZIERBENA

TMIZ

Zergaren kuotaren **100eko 95eko hoberia** izango dute lehenengo lau urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita, **erabat elektrikoak diren ibilgailuek** eta eguzki-energia bidez soilik ibiltzen diren ibilgailuek.

Zergaren kuotaren ehuneko 50eko hoberia izango dute lehenengo lau urteetan, lehen aldiz matrikulatzen direnetik hasita, turismo motako ibilgailu bimodalek edo hibridoek, baita erregai gisa petrolioaren gas likidotuak (PGL) erabiltzen dituzten ibilgailuek ere.

79. ZIGOITIA

TMIZ

5. artikulua

2. Zergaren kuota osoaren ehuneko 75eko hoberia ezarri da fabrikatik homologatuta dauden ibilgailu hibridoaren titularren alde (motor elektriko-gasolina, elektriko-diesela edo elektriko-gasa), betiere emisio kutsatzaileak gutxitzen dituzten mota eta modelora egokitutako gailu katalizatzaileak dituztenean.

3. Zergaren kuota osoaren ehuneko 95eko hoberia ezarri da ibilgailu elektrikoaren titularren alde.

4. Zergaren kuota osoaren ehuneko 100eko hoberia ezarri da ibilgailu historikoen titularren alde, edo fabrikatu ziren datatik hasita, edo data hori ezagutzen ez bada, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu zenetik hasita, edo, hala badagokio, dagokion ibilgailu motari edo aldaerari fabrikatzen utzi zitzaionetik hasita, 25 urteko gutxieneko antzintasuna duten ibilgailuen titularren alde.

80. ZUMAIA

TMIZ

Zerga-kuotaren **% 75eko hoberia** izango dute bi ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu zenetik hasita, Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan **ibilgailu elektriko** bateriadun (IEB), autonomia hedatuko ibilgailu elektriko (AHIE), 40 kilometroko gutxieneko autonomia duten ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri (IEHE) edo erregai-piladun ibilgailu gisa sailkatuta dauden ibilgailuek.

Zerga-kuotaren % 40ko hoberia izango dute bi ekitalditan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu zenetik hasita, Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan 40 kilometrotik beherako gutxieneko autonomia duten ibilgailu elektriko hibrido

entxufagarri, ibilgailu hibrido ez-entxufagarri (HEV), gas natural bidez (GNK eta GNL) edo petrolioaren gas likidotu bidez (PGL) ibiltzen diren ibilgailu gisa sailkatutako ibilgailuek.

IBILGAILU ELEKTRIKOEN HOBARIEN LABURPENA

TMIZ hobaria:

UDALERRIA	TMIZ HOBARIA IBILGAILU ELEKTRIKOETARAKO
ABANTO-ZIERBENA	% 95 lehenengo lau urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
AMOREBIETA-ETXANO	% 75 izaera mugagabea
AMURRIO	% 50
ANDOAIN	% 50
AREATZA	% 75
ARRASATE	% 75
ARRIGORRIAGA	% 50 lehenengo 4 urteetan
ASTIGARRAGA	% 75
BAKIO	% 60
BALMASEDA	% 50
BARAKALDO	% 75, lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
BARRUNDIA	% 75
BASAURI	% 75
BEDIA	% 75 5 urtetan
BERANGO	Zergaren kuotaren % 75, lehenengo bost urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
BERRIZ	% 75
BILBO	% 95
DERIO	% 75
DONOSTIA	% 75. Hobari horrek erreguzko izaera du, eta behin eskaera onartzen denean, ondorioak izango ditu hiru ekitalditan ibilgailua matrikulatu den egunetik hasita.
DURANGO	% 75
EIBAR	% 75
ELGETA	% 75
ELGOIBAR	% 95 ibilgailu elektrikoek. Hobari horrek erreguzko izaera izango du ekitaldi bakoitzean
ERANDIO	% 75 5 urtetan
ERMUA	% 10, lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita, erabat elektrikoak diren ibilgailuei.

ERREENTERIA	% 25. Hobari horrek 2 urteko gehieneko iraupena izango du ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen denetik hasita.
ESKORIATZA	% 95
ETXEBARRI	% 80
GALDAKAO	% 75 5 urtetan
GAUTEGIZ ARTEAGA	% 75
GERNIKA-LUMO	% 25
GETXO	% 75
GORDEXOLA	% 75
HERNANI	% 75 bi ekitalditan
HONDARRIBIA	%75 hibrido-elektrokoa %94ko, motor elektrokoa
IDIAZABAL	% 95
IRUN	% 75
LANTARON	% 50
LASARTE-ORIA	% 75, lehenengo 5 urteetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita
LARRABETZU	% 75
LAUDIO	% 75 lehenengo lau ekitalditan
LAZKAO	% 75
LEGAZPI	% 75 8 ekitalditan
LEZAMA	% 60
LOIU	% 50
MALLABIA	% 75
MARKINA-XEMEIN	% 75
MARURI-JATABE	% 75
MORGA	% 96
MUNGIA	% 75 4 urteko gehieneko epean
MUSKIZ	% 75
MUXIKA	% 75
ORDIZIA	% 95
URDUÑA	% 50 izaera mugagabea
ORIO	% 75 bi ekitalditan
ORTUELLA	% 95, (5 urtetan, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu denetik hasita)
OTXANDIO	% 95
OION	% 50
PASAIA	% 50
PORTUGALETE	% 75 izaera mugagabea
DONEMILIAGA	Ehuneko 95 ibilgailu elektrokoek
SANTURTZI	% 100
SESTAO	% 75
SOPELA	% 75
SORALUZE	% 75
TOLOSA	% 95 (100 miliako muga fabrikaziotik)

UGAO-MIRABALLES	% 50 izaera mugagabeen
URDULIZ	% 95
URRETXU	% 75
TRAPAGARAN	% 50 izaera mugagabeen
VILLABONA	% 95 (100 miliako muga fabrikaziotik)
VITORIA-GASTEIZ	% 90
ZALLA	% 75
ZAMUDIO	% 95
ZARATAMO	% 75
ZARAUTZ	% 75 ondorengo bi ekitaldietan
ZIERBENA	% 95
ZIGOITIA	% 95
ZUMAIA	% 75

Oharra: dokumentu honek informazio-xedea du. Ordenantza fiskalei buruzko xehetasunak nahi izanez gero, udalerrri bakoitzekoa kontsultatu behar da espezifikoki.