

Consumo de energía en el País Vasco

Energía eléctrica

El consumo eléctrico en Euskadi disminuyó en noviembre el 0,9% respecto al mismo mes de 2015. Por sectores, la industria redujo el consumo un 11% mientras que el sector terciario crecía el 15,9%.

El consumo acumulado hasta noviembre ha disminuido un 5,5% respecto al mismo periodo de 2015. En el sector doméstico se ha reducido un 3,2%, en industria el 8,6%, y en servicios el 0,2%.

En la industria han crecido sectores como la construcción de medios de transporte y naval (+7,5%), la metalurgia no férrea (+6,9%) y los derivados del caucho (+4,5%) mientras el descenso general se debe al arrastre de la siderurgia (-20,7%).

Gas natural

El consumo total de gas natural en noviembre fue un 21,3% superior al del mismo mes de 2015. En centrales térmicas aumentó el 77,8% y en el resto de sectores el 10,1%.

El consumo acumulado hasta noviembre se redujo el 9,1% (-24,7% en CCTT y -5,7% en el resto de sectores).

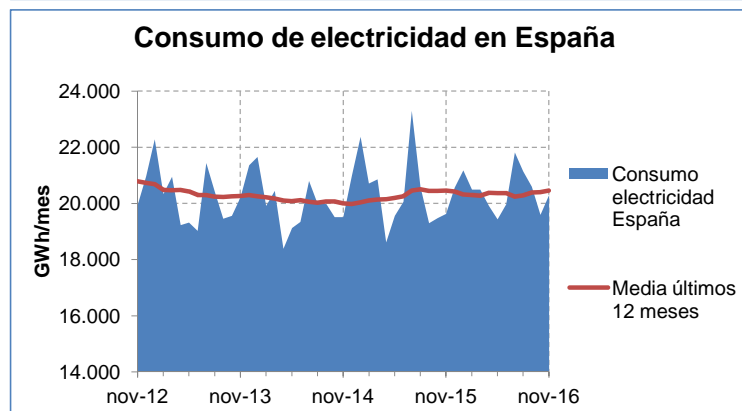
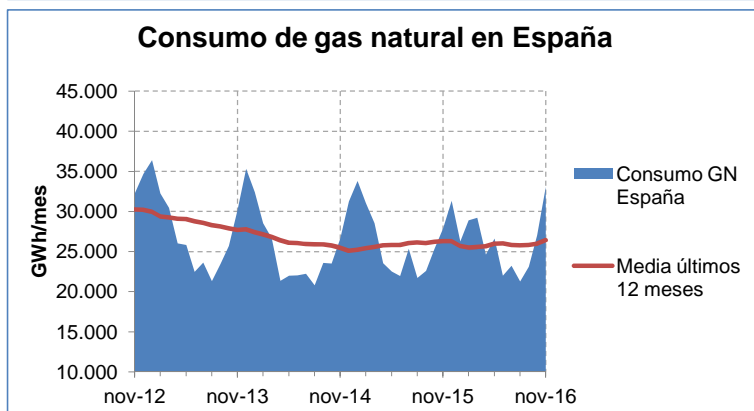
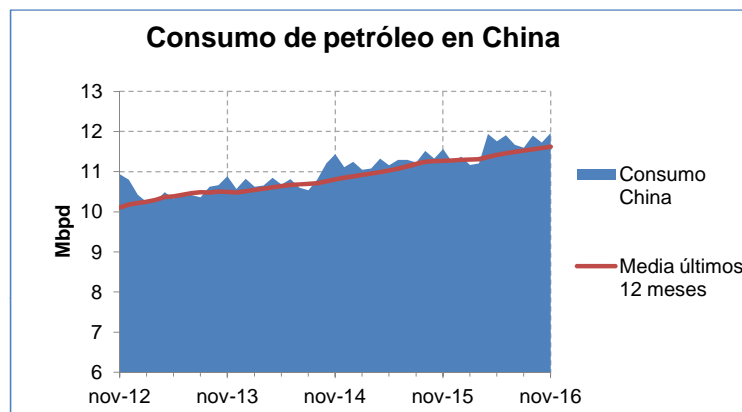
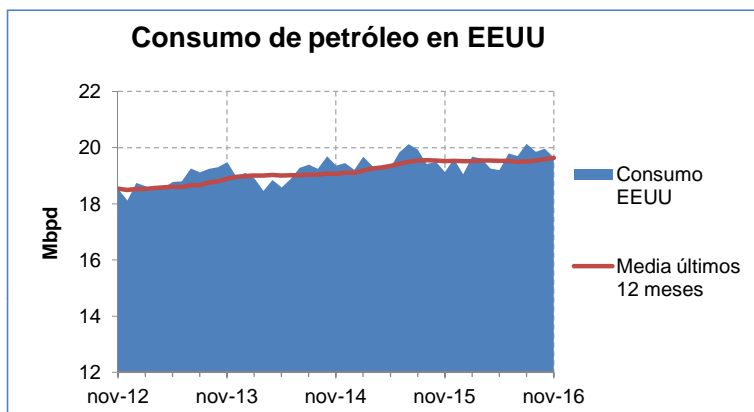
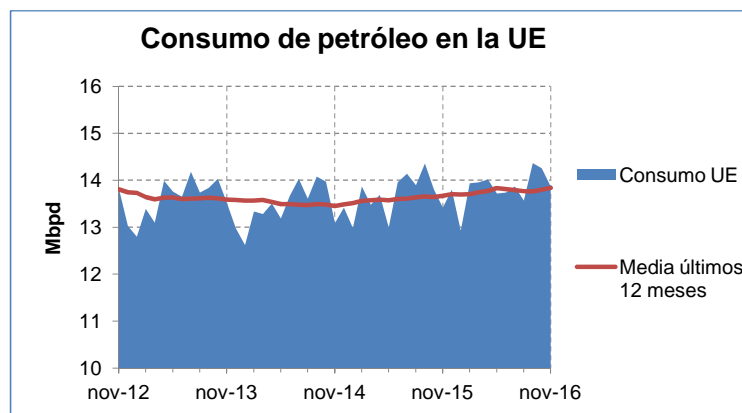
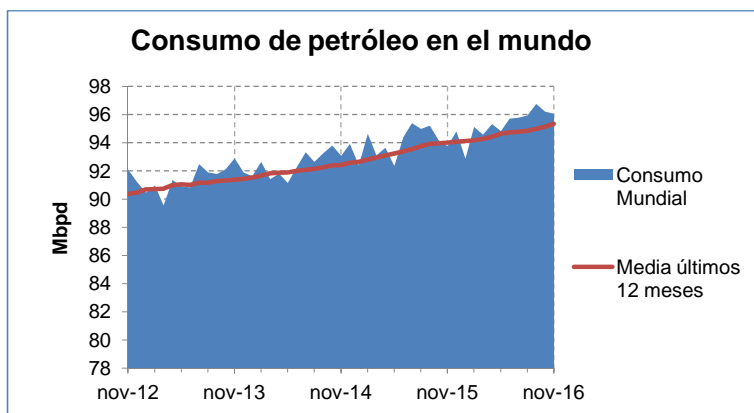
Carburantes en el transporte

En octubre, el consumo de carburantes creció el 0,2% respecto al mismo mes de 2015, con un aumento del 0,5% en gasóleo A y un descenso del 2,8% en gasolinas.

El consumo acumulado hasta octubre fue un 4,3% superior al de 2015, con un aumento del 4,6% en gasóleo A y del 1,5% en gasolinas.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.

Coyuntura exterior



Coyuntura exterior a la CAPV

Consumo mundial de petróleo

El consumo de petróleo en el mundo alcanzó en noviembre los 96 millones de barriles al día (+2,4% respecto a noviembre de 2015). En el mismo periodo, China crece el 3,5% hasta los 12 Mbpd, EEUU el 2,7% hasta 19,6 Mbpd y la Unión Europea el 3,4% hasta los 13,9 Mbpd.

El consumo medio diario durante los últimos 6 meses ha crecido un 1,3% en el mundo, el 3,1% en China, el 0,2% en EEUU y el 1,2% en la Unión Europea.

Consumo de energía en España

El consumo de gas natural en España creció en noviembre el 18,5% respecto al mismo mes de 2015. El consumo acumulado hasta noviembre aumenta el 0,4%.

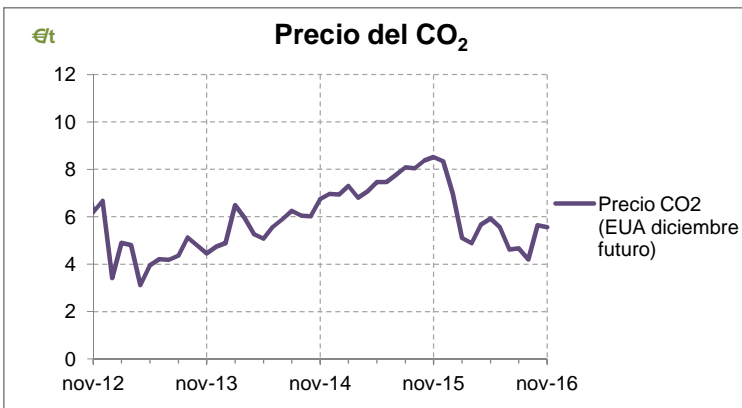
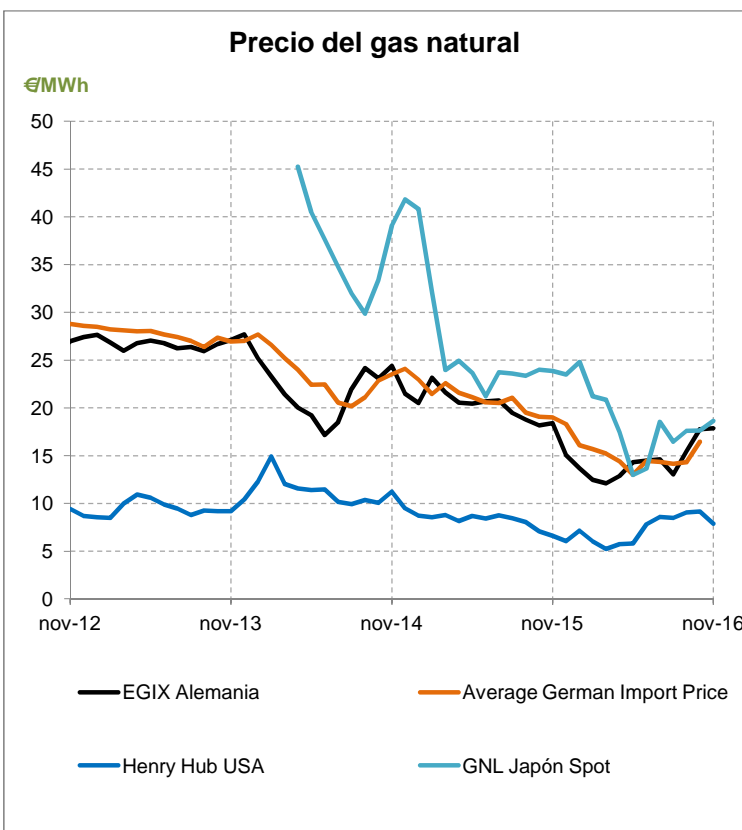
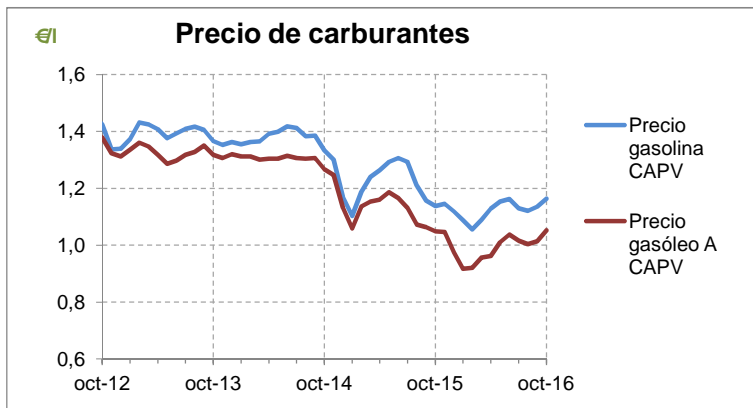
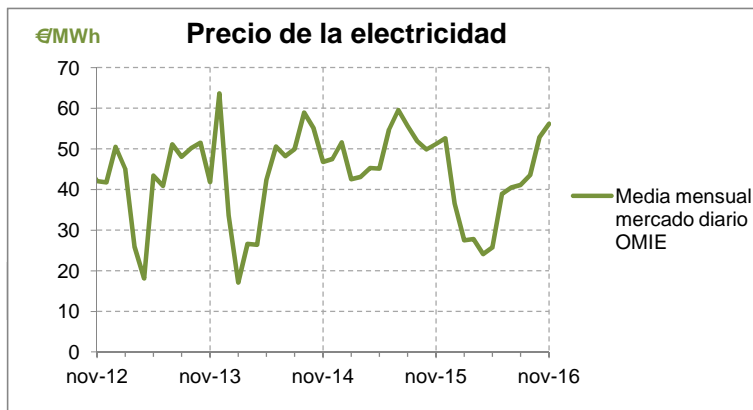
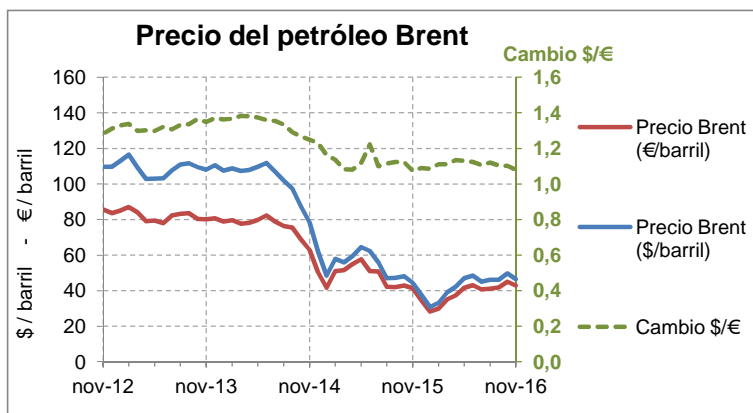
El consumo eléctrico, por su parte, creció en noviembre el 3,4% respecto al mismo mes de 2015 y el consumo acumulado hasta ese mes el 0,4%.

El consumo estatal de carburantes en carretera disminuyó un 3% en octubre respecto al mismo mes de 2015. Las gasolinas se redujeron el 1,7% y los gasóleos el 3,2%. El consumo acumulado hasta octubre ha sido un 2,9% superior al del 2015 (gasolinas +2,4%, gasóleos +3%).

El consumo de kerosenos de aviación en octubre creció el 13,2% y el consumo acumulado hasta ese mes ha sido un 6,8% superior al del anterior periodo.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, EIA.

Precios de la energía



Precios de la energía

Precio del petróleo.

El precio medio del barril Brent ha alcanzado en noviembre 46,4\$ (43 €) y ha aumentado el 4,5% en un año (3,8% en €).

Precio de la electricidad.

El precio en España del mercado diario OMIE en noviembre se situó en 56,1 €/MWh, un 9,6% superior al de hace un año.

Precio del gas natural.

En Alemania, el precio medio de importación en octubre fue de 16,5 €/MWh (13,7% inferior al de octubre de 2015). En noviembre el EGIX cerró en 17,9 €/MWh (2,9% inferior a noviembre de 2015).

En mercados spot, en noviembre el Henry Hub alcanzó 7,9 €/MWh y en Japón 18,6 €/MWh (19,1% superior y 21,9% inferior al mismo mes de 2015 respectivamente).

Precio de carburantes.

El precio del gasóleo en la CAPV alcanzó en octubre 1,05 €/l (0,3% superior al de hace un año) y el de la gasolina 1,16 €/l (2,3% más en un año).

Precio del CO₂.

El precio del futuro del permiso EUA de CO₂ se sitúa en noviembre en 5,56 €/t, lo que supone un 34,7% menos que un año antes.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de OMIE, CNE, BAFA, EEX, Ministerio de economía de Japón y otras fuentes.