

### Consumo de energía en el País Vasco

#### Energía eléctrica

El consumo eléctrico en Euskadi disminuyó en septiembre el 4,8% respecto al mismo mes de 2015. Por sectores, la industria redujo el consumo un 14,8% mientras el sector doméstico creció el 2,3% y el de servicios el 10,2%.

El consumo acumulado hasta septiembre ha disminuido un 5,9% respecto al mismo periodo de 2015. En el sector doméstico se ha reducido un 5,6%, en industria el 8,2%, y en servicios el 1,3%.

En la industria han crecido sectores como la construcción de medios de transporte y naval (+9%), la metalurgia no férrea (+8,1%) y los derivados del caucho (+5,8%) mientras desciende la siderurgia (-19,9%) y el cemento (-2%).

#### Gas natural

El consumo total de gas natural en septiembre fue un 15,9% inferior al del mismo mes de 2015. En centrales térmicas disminuyó el 51,7% y en el resto de sectores el 8,3%.

El consumo acumulado hasta septiembre se redujo el 13,5% (-42,3% en CCTT y -7% en el resto de sectores).

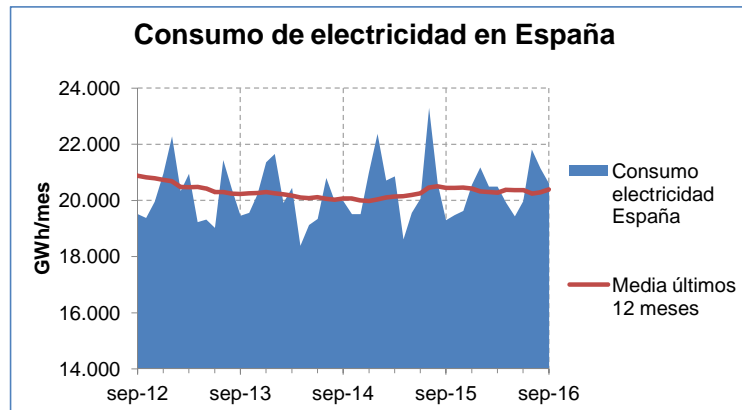
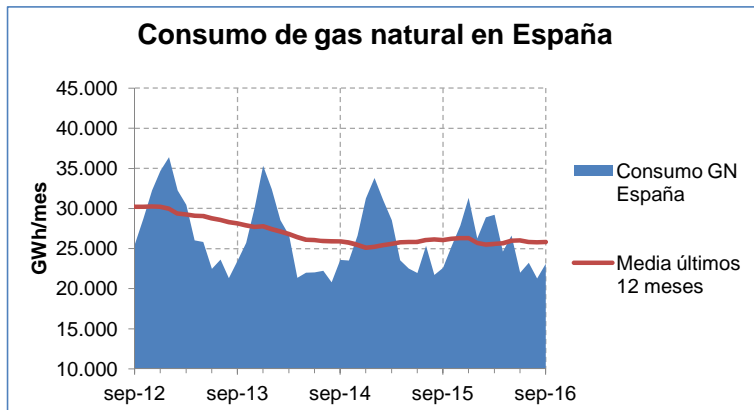
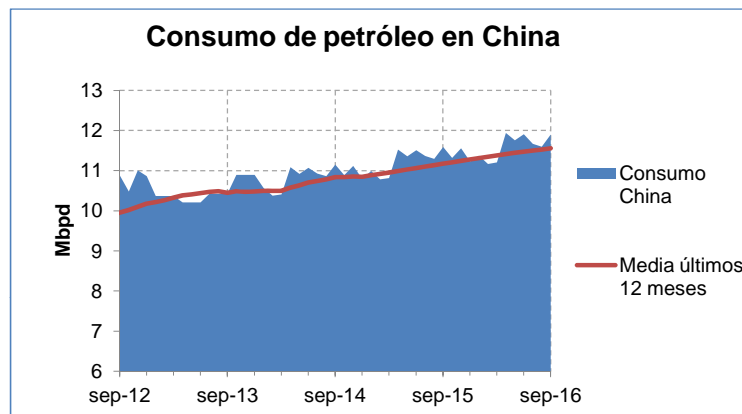
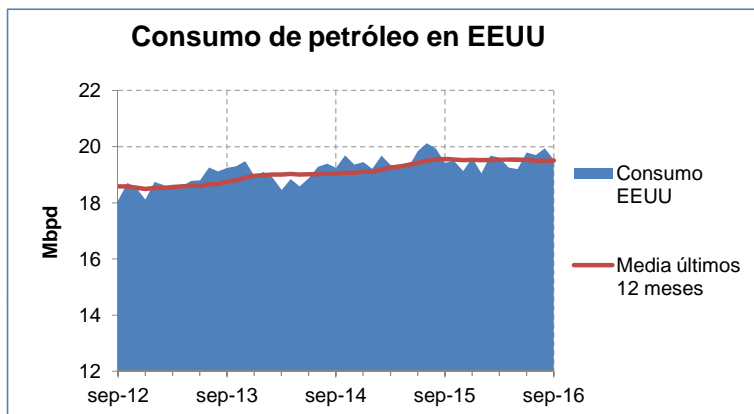
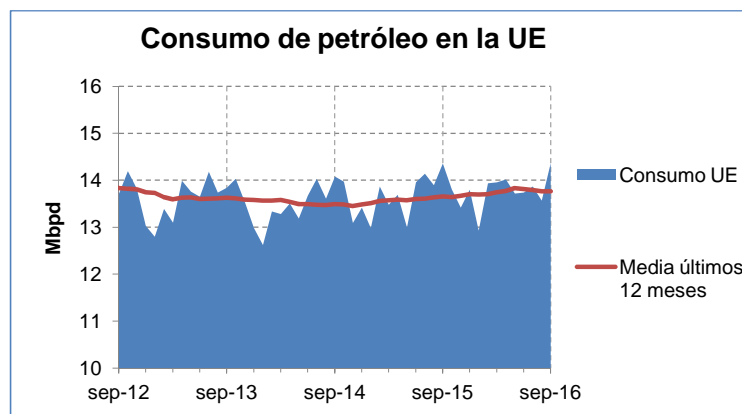
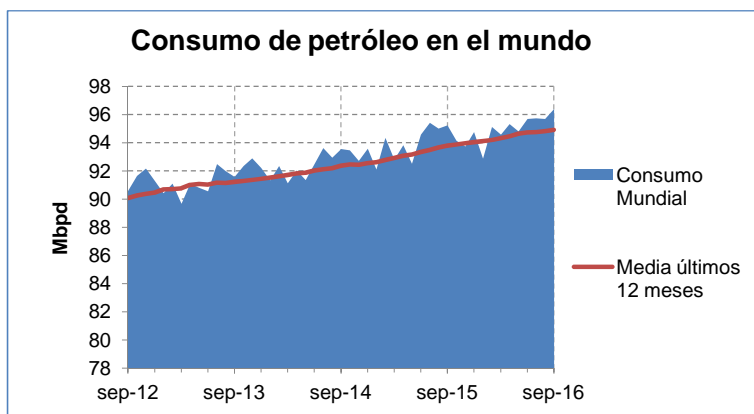
#### Carburantes en el transporte

En agosto, el consumo de carburantes creció el 10,3% respecto al mismo mes de 2015, con un aumento del 11,2% en gasóleo A y del 3,8% en gasolinas.

El consumo acumulado hasta agosto fue un 4,6% superior al de 2015, con un aumento del 4,9% en gasóleo A y del 1,8% en gasolinas.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.

## Coyuntura exterior



### Coyuntura exterior a la CAPV

#### Consumo mundial de petróleo

El consumo de petróleo en el mundo alcanzó en septiembre los 96,4 millones de barriles al día (+1,2% respecto a septiembre de 2015). En el mismo periodo, China crece el 2,7% hasta los 11,9 Mbpd, EEUU el 0,6% hasta 19,5 Mbpd y la Unión Europea el 0,1% hasta los 14,4 Mbpd.

El consumo medio diario durante los últimos 6 meses ha crecido un 1,4% en el mundo, el 3,7% en China, el 0,4% en EEUU y el 1,3% en la Unión Europea.

#### Consumo de energía en España

El consumo de gas natural en España creció en septiembre el 2,4% respecto al mismo mes de 2015. El consumo acumulado hasta septiembre disminuye el 2,5%.

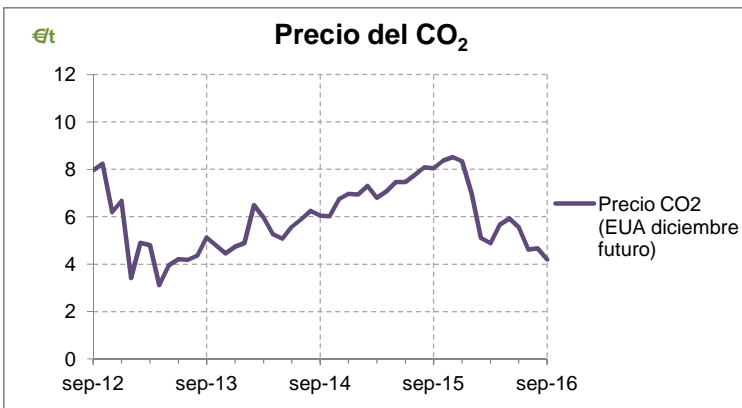
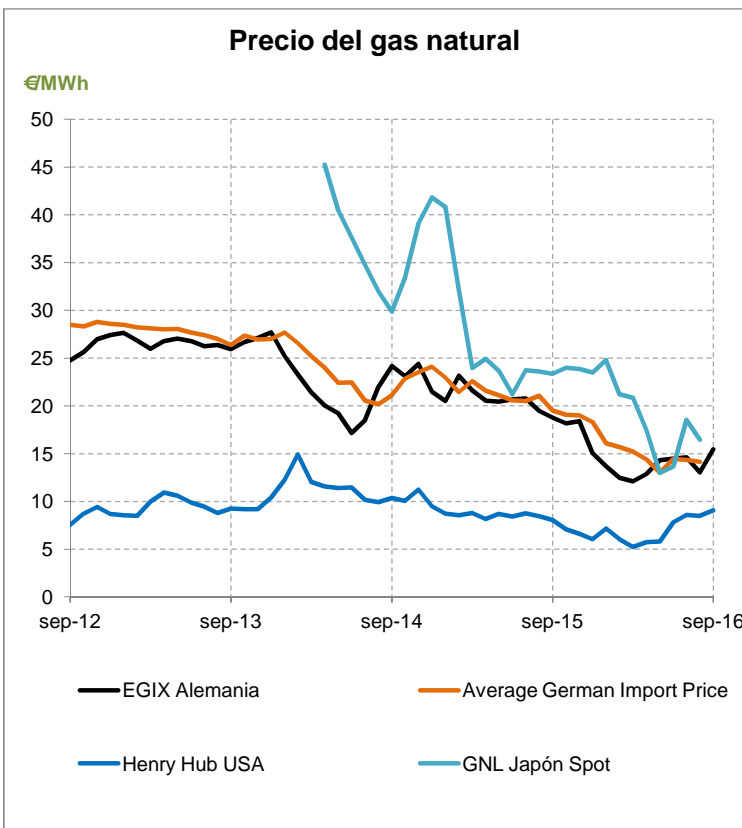
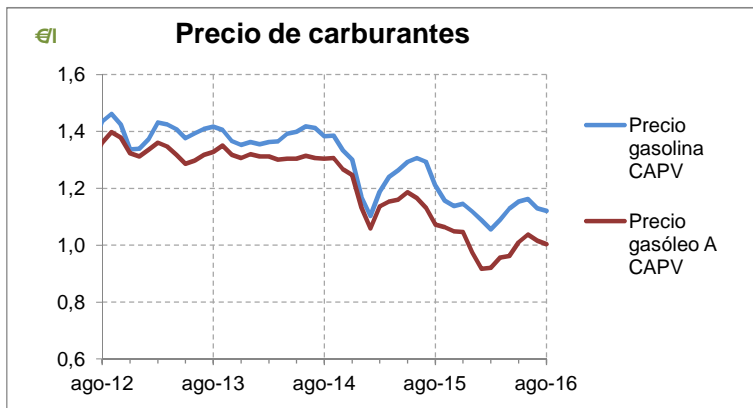
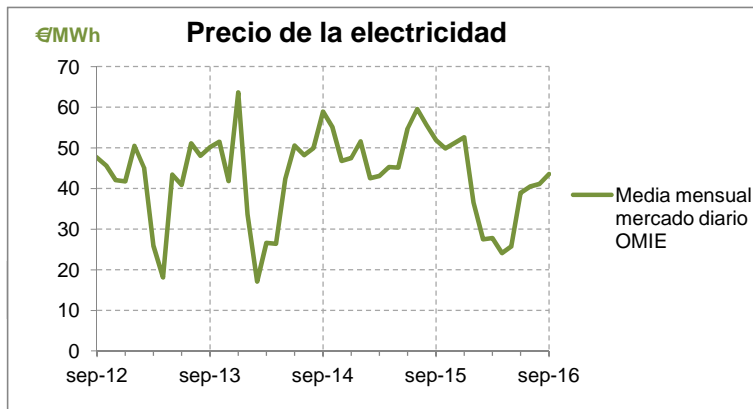
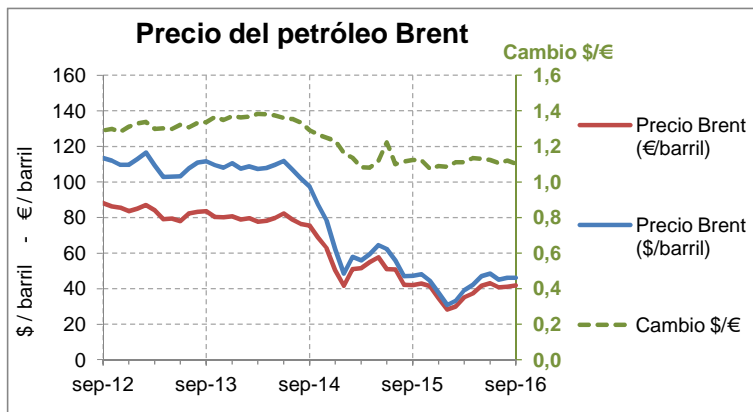
El consumo eléctrico, por su parte, creció en septiembre el 6,7% respecto al mismo mes de 2015 y el consumo acumulado hasta ese mes se redujo el 0,2%.

El consumo estatal de carburantes en carretera aumentó un 6,3% en agosto respecto al mismo mes de 2015. Las gasolinas crecieron el 6% y los gasóleos el 6,4%. El consumo acumulado hasta agosto ha sido un 3% superior al del 2015 (gasolinas +2,5%, gasóleos +3,4%).

El consumo de kerosenos de aviación en agosto creció el 10,2% y el consumo acumulado hasta ese mes ha sido un 7,3% superior al del anterior periodo.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, EIA.

## Precios de la energía



### Precios de la energía

#### Precio del petróleo.

El precio medio del barril Brent ha alcanzado en septiembre 46,2\$ (41,8 €). El precio medio del año móvil ha disminuido un 30% (-27% en €).

#### Precio de la electricidad.

El precio en España del mercado diario OMIE en septiembre se situó en 43,6 €/MWh, un 16% inferior al de hace un año.

#### Precio del gas natural.

En Alemania, el precio medio de importación en agosto fue de 14,2 €/MWh (32,8% inferior al de agosto de 2015). En septiembre el EGIX cerró en 15,4 €/MWh (17,7% inferior a septiembre de 2015).

En mercados spot, en septiembre el Henry Hub alcanzó 9 €/MWh y en agosto en Japón 16,4 €/MWh (12,3% superior y 30,3% inferior al mismo mes de 2015 respectivamente).

#### Precio de carburantes.

El precio del gasóleo en la CAPV alcanzó en agosto 1 €/l (6,3% inferior al de hace un año) y el de la gasolina 1,12 €/l (7,4% menos en un año).

#### Precio del CO<sub>2</sub>.

El precio del futuro del permiso EUA de CO<sub>2</sub> se sitúa en septiembre en 4,2 €/t, lo que supone un 47,8% menos que un año antes.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de OMIE, CNE, BAFA, EEX, Ministerio de economía de Japón y otras fuentes.