

### Consumo de energía en el País Vasco

#### Energía eléctrica

El consumo eléctrico vasco disminuyó en junio el 2,4% respecto al mismo mes de 2012. Por sectores, la industria se redujo un 0,4%, el sector servicios 5,8% y el residencial 7,4%.

El consumo acumulado del primer semestre en la industria se mantiene por debajo del año anterior, descendiendo el 36% en el sector del cemento, el 27% en construcción y reparación naval, el 8,4% en derivados del caucho y el 7,6% en el vidrio. Únicamente la siderurgia y fundición ha entrado en números positivos (+4,3%).

#### Gas natural

El consumo total de gas natural en junio fue un 11% inferior al del mismo mes de 2012. En centrales térmicas se redujo el 24,3% mientras que el resto de sectores consumidores lo hacían el 5,6%.

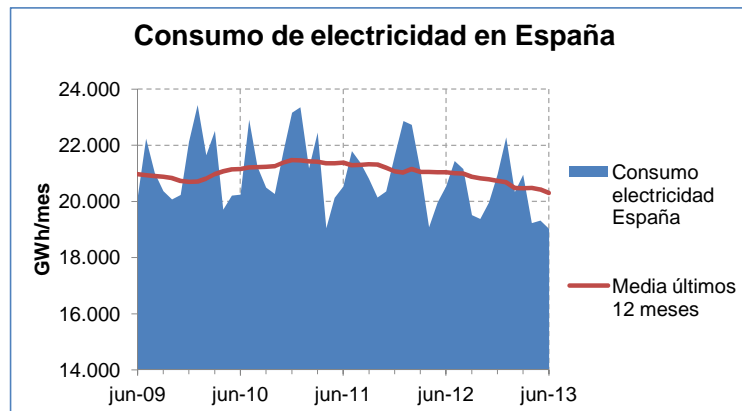
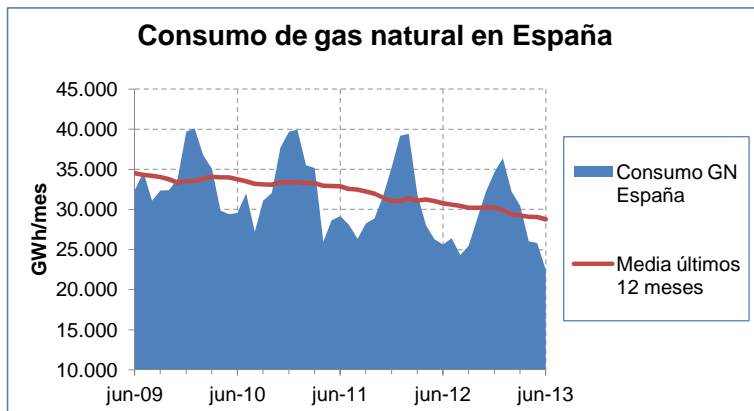
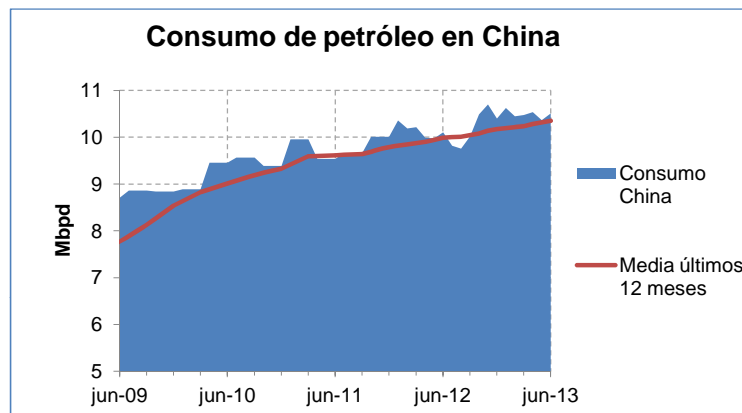
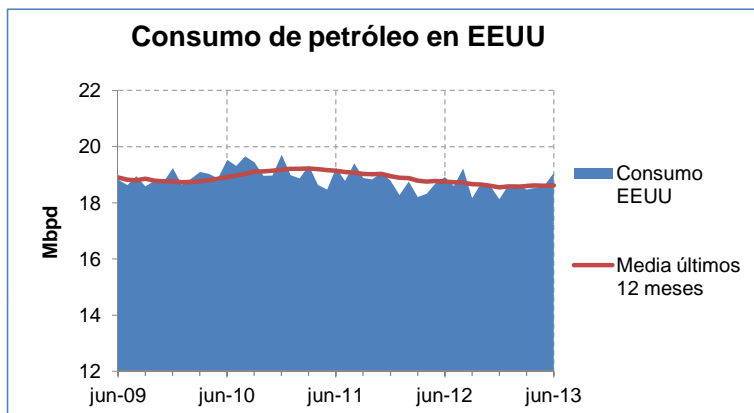
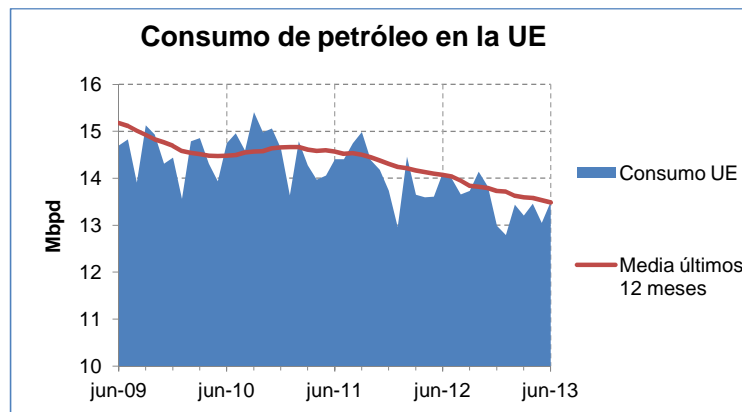
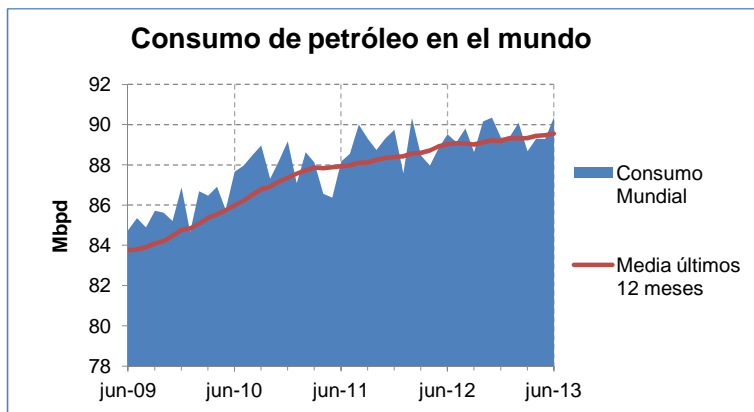
El consumo acumulado del primer semestre presenta una reducción del 5,2% frente al mismo periodo de 2012 (-18,2% en CCTT y -1,7% en el resto de sectores).

#### Carburantes en el transporte

En mayo, el consumo de carburantes creció un 3,4% respecto al mismo mes de 2012, correspondiendo un aumento del 4,8% al gasóleo A y una reducción del 7,9% en gasolinas.

El consumo acumulado hasta mayo de 2013 fue un 3% superior al de 2012, con un aumento del 4,4% en gasóleo A y una reducción del 7,9% en gasolinas.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.



### Coyuntura exterior a la CAPV

#### Consumo mundial de petróleo

El consumo de petróleo en el mundo alcanzó en junio los 90,4 millones de barriles al día (+1% respecto a junio de 2012). En un año, la Unión Europea desciende un 4,4% hasta los 13,5 Mbd mientras EEUU crece el 0,8% hasta 19,1 Mbd y China el 4% hasta los 10,5 Mbd.

El consumo medio diario durante los últimos 6 meses ha crecido un 0,8% en el mundo y el 3,7% en China, descendiendo el 4% y 1,1% respectivamente en la Unión Europea y EEUU.

#### Consumo de energía en España

El consumo de gas natural en España retrocedió en junio el 12,3% respecto al mismo mes de 2012, reduciéndose un 8,9% el consumo acumulado desde principio de año.

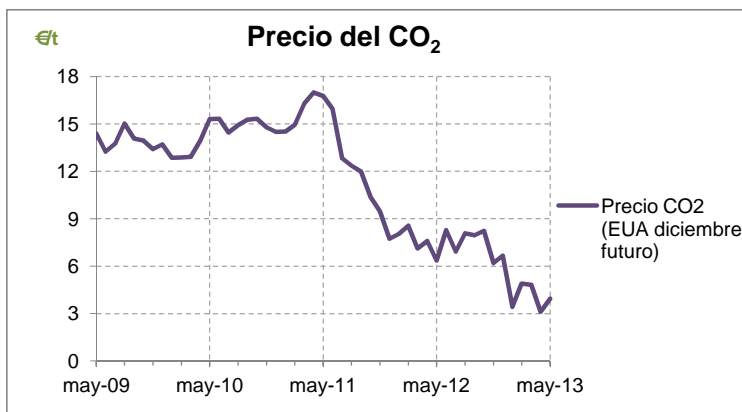
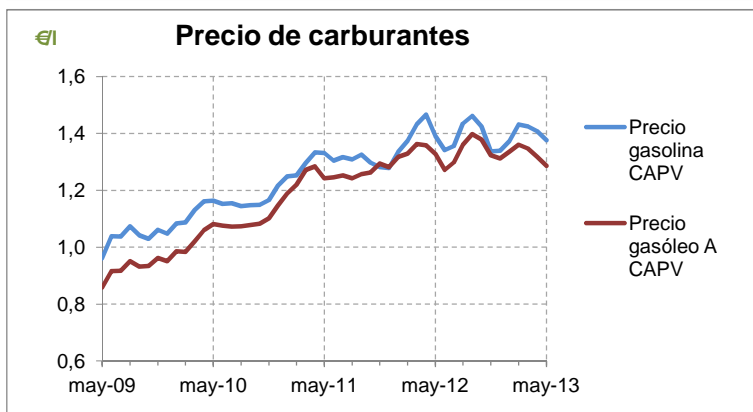
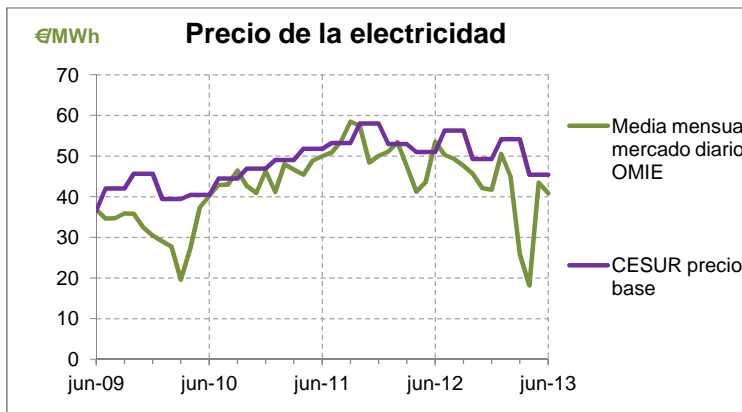
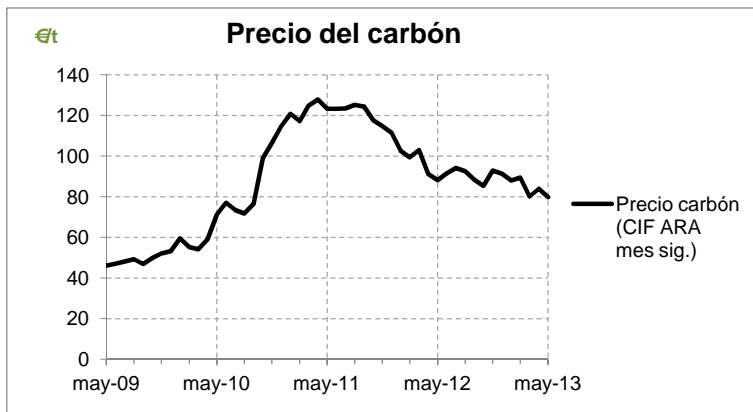
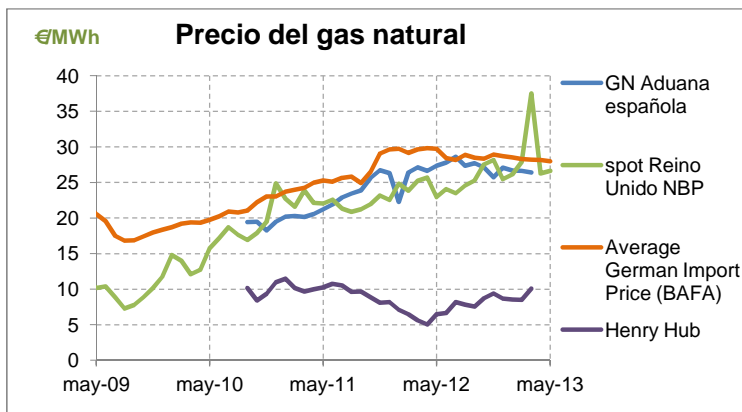
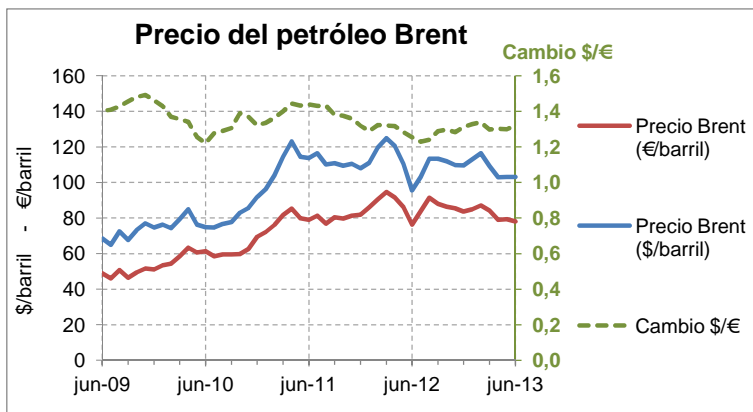
El consumo eléctrico, por su parte, disminuyó el 7,4% respecto a junio de 2012, y el consumo acumulado del año se reduce un 4,1%.

El consumo estatal de carburantes en carretera descendió un 4,3% en mayo respecto al mismo mes de 2012. Las gasolinas lo hicieron el 4,7% y los gasóleos el 4,2%. El consumo acumulado del año móvil se ha reducido el 5,9% (gasolinas -7,5%, gasóleos -5,5%).

El consumo de kerosenos de aviación en mayo disminuyó el 5,8% y acumula un retroceso en el año móvil del 7%.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, EIA.

## Precios de la energía



### Precios de la energía

**Precio del petróleo.** El precio medio del barril Brent ha descendido en junio hasta 103,1\$ (78,1 €). El precio medio del año móvil ha decrecido un 2,9% (+0,5% en €).

**Precio del gas natural.** En mayo, el precio de gas natural spot (UK NBP) fue de 26,6 €/MWh, un 15,9% superior al del mismo mes de 2012. El precio medio de importación en Alemania en mayo ha sido de 28 €/MWh (un 5,9% inferior al de mayo de 2012). El Henry Hub alcanzó en marzo los 10,1 €/MWh (+179,3% en un año) y el precio en aduana española en marzo fue de 26,4 €/MWh (+97,3% en un año).

**Precio del carbón.** El precio del carbón en mayo se situó en 97,7 €/t CIF ARA, lo que supone un descenso del 9,5% en los últimos 12 meses.

**Precio de la electricidad.** El precio en España del mercado diario OMIE en junio ha sido un 23,6% inferior al del mismo mes de 2012, alcanzando los 40,9 €/MWh. El precio base CESUR para junio es de 45,4 €/MWh, un 11% inferior al del mismo periodo de 2012.

**Precio de carburantes.** El precio del gasóleo en la CAPV alcanzó en mayo 1,29 €/l y el de la gasolina 1,38 €/l. Estos precios son, respectivamente, el 3,2% y 1,1% más bajos que los de hace un año.

**Precio del CO<sub>2</sub>.** El precio del futuro del permiso EUA de CO<sub>2</sub> se sitúa en mayo en 3,9 €/t, lo que supone un 37,9% menos que un año antes.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de OMIE, CESUR, CNE, BAFA y otras