

### Consumo de energía en el País Vasco

#### Energía eléctrica

Octubre presentó una reducción del consumo eléctrico del 3,2% respecto al mismo mes del 2011. La industria se contrajo el 6,9%, con disminuciones en la siderurgia (-6,5%), construcción de medios de transporte (-12,5%), máquina y transformados metálicos (-7,1%) o vidrio (-19,8%). El sector servicios también reduce su consumo un 1,3% mientras los usos domésticos aumentan un 10%. El consumo acumulado anual es un 7,5% inferior al acumulado hasta octubre de 2011 (-12,1% en industria y +0,7% en servicios y residencial).

#### Gas natural

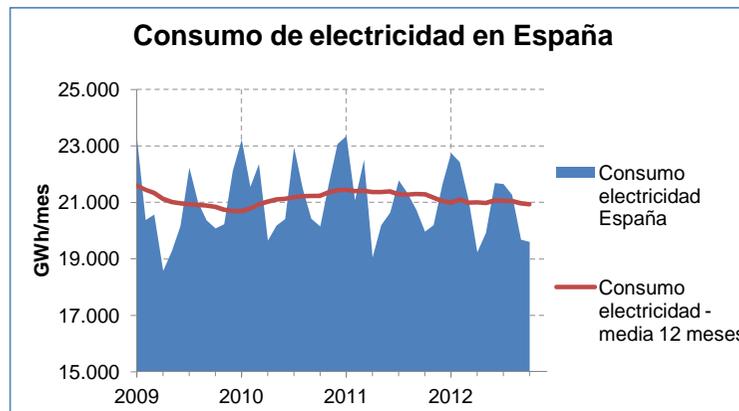
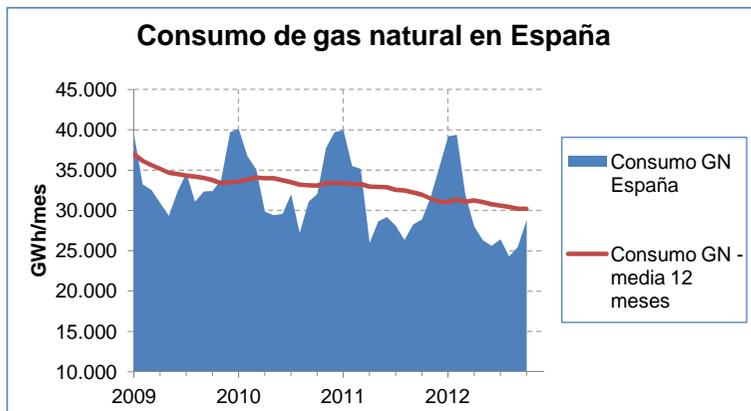
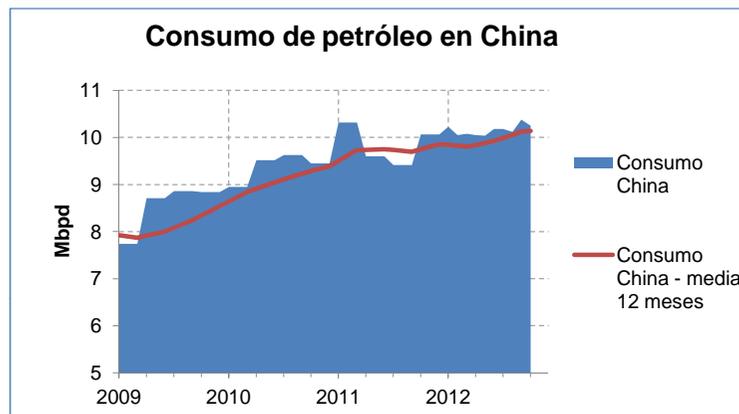
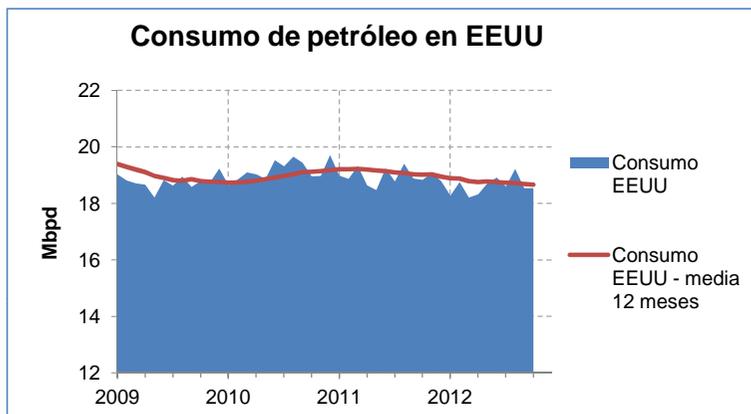
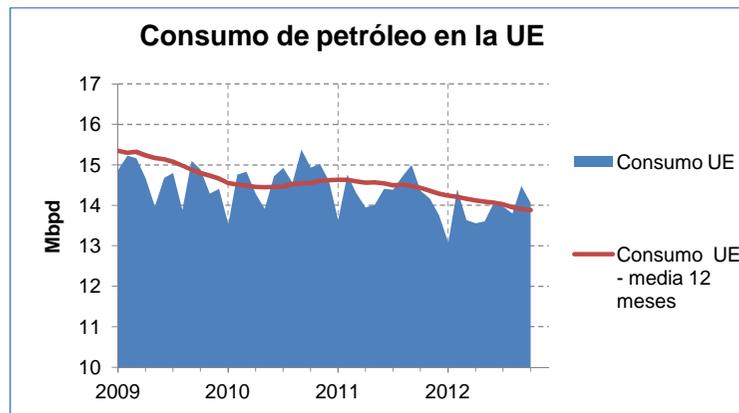
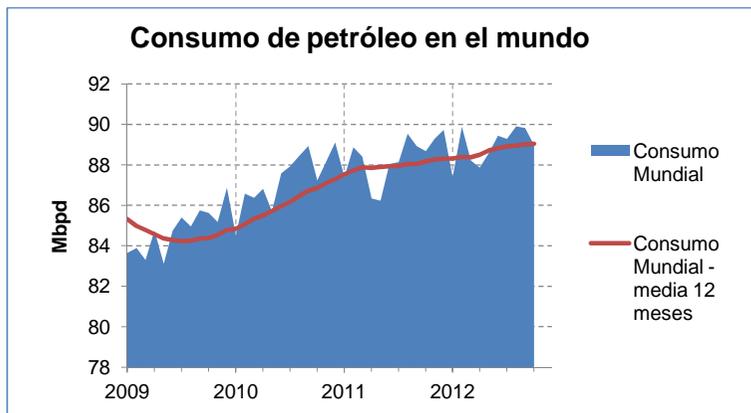
El consumo de gas natural en octubre fue un 4% superior al de octubre del año pasado. El consumo de las centrales térmicas creció un 4% y el del resto de los sectores consumidores un 8%. El acumulado de 2012 es un 2% superior al consumo hasta octubre de 2011, con el 5% de crecimiento en centrales térmicas y 1,1% en el resto del consumo.

#### Carburantes en el transporte

El consumo de carburantes en el transporte en septiembre ha aumentado el 1,7% respecto al mismo periodo de 2011, creciendo el consumo de gasóleos un 3,8% y reduciéndose el de gasolinas el 11,6%. El acumulado hasta septiembre crece el 5,1%, aumentando el 6,6% los gasóleos y disminuyendo el 4,8% las gasolinas. Este cambio en la tendencia puede estar muy influido por el efecto del incremento del Impuesto sobre Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH) en comunidades autónomas limítrofes.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.

### Coyuntura exterior



#### Coyuntura exterior a la CAPV

##### Consumo mundial de petróleo

El consumo de petróleo en el mundo alcanzó en octubre los 89 millones de barriles al día (+0,3% respecto a octubre de 2011). En un año, la unión europea desciende un 2,1% hasta los 14,1 Mbd, EEUU también reduce el 1,6% hasta 18,5 Mbd y China aumenta el 1,8% hasta los 10,3 Mbd.

El consumo medio diario durante los últimos 6 meses ha crecido un 1% en el mundo y el 2,9% en China, descendiendo el 3,6 y 1,9% respectivamente en la Unión Europea y EEUU.

##### Consumo de energía en España

El consumo de gas natural en España retrocedió el 0,2% en octubre respecto al mismo mes de 2011, reduciéndose un 3,5% el acumulado del año.

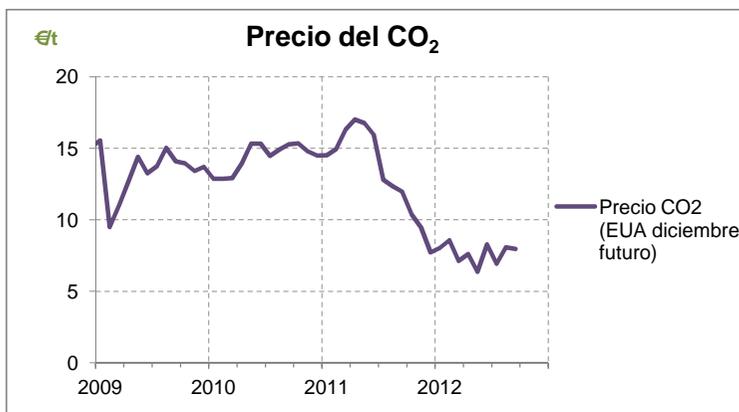
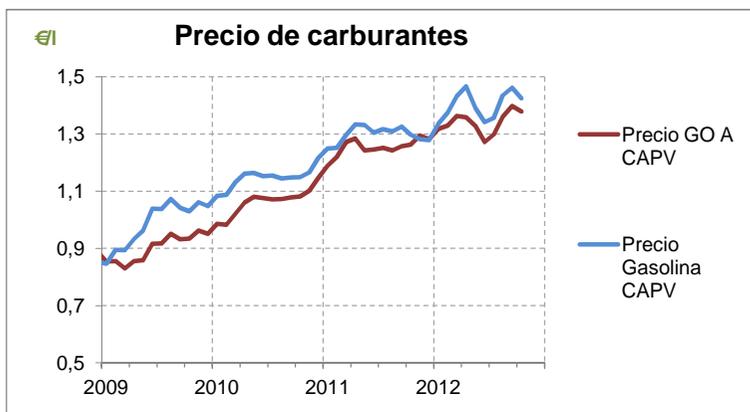
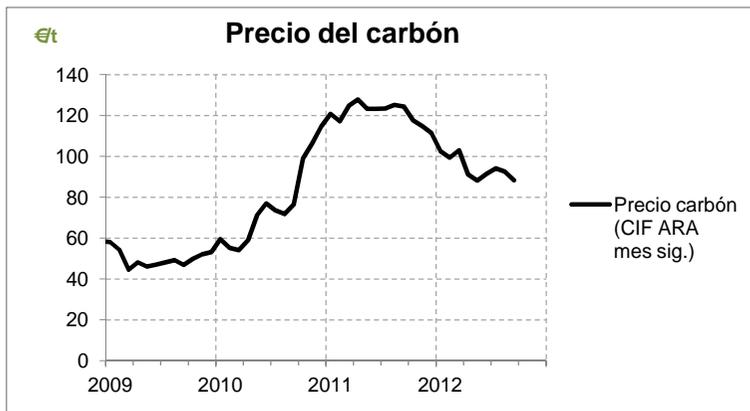
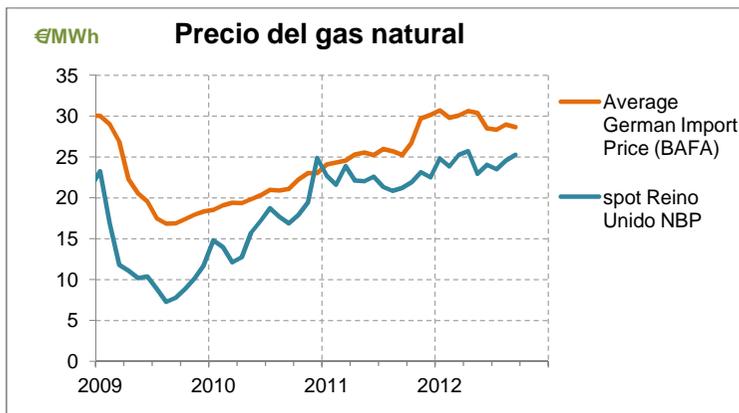
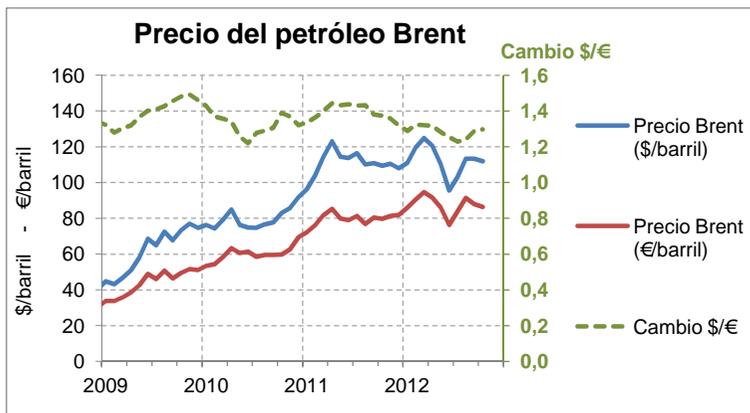
El consumo eléctrico, por su parte, disminuyó el 1,8% respecto a octubre de 2011, y el acumulado en 2012 se mantiene por debajo del nivel de 2011 (-0,6%).

El consumo estatal de carburantes en carretera descendió un 13,6% en septiembre respecto al mismo mes de 2011. Las gasolinas lo hicieron el 14% y los gasóleos el 13,5%. El consumo acumulado hasta septiembre se ha reducido el 6,3% (gasolinas -6,8%, gasóleos -6,1%).

El consumo de kerosenos de aviación en septiembre disminuyó el 7,5% y acumula un retroceso en 2012 del 6,1%.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, EIA

## Precios de la energía



### Precios de la energía

**Precio del petróleo.** El precio medio del barril Brent se ha situado en octubre en 112\$ (86,3 €). El precio medio del año móvil hasta octubre ha crecido un 4% respecto a 2011 (12,3% en €).

**Precio del gas natural.** En septiembre, el precio de gas natural spot (UK NBP) fue de 25,3 €/MWh, un 19% superior al del mismo mes de 2011, mientras que el precio medio de importación en Alemania en septiembre ha sido de 28,7 €/MWh (un 13,6% superior al del mismo mes de 2011).

**Precio del carbón.** El precio del carbón en septiembre se situó en 88,3 €/t CIF ARA, lo que supone un descenso del 29,1% en los últimos 12 meses.

**Precio de la electricidad.** El precio en España del mercado diario OMIE en octubre ha sido un 20,6% inferior al de octubre de 2011, alcanzando los 45,6 €/MWh.

**Precio de carburantes.** El precio del gasóleo en la CAPV alcanzó en octubre 1,38 €/l y la gasolina 1,43 €/l. Los precios son, respectivamente, el 9,2% y 9,8% superiores a los de hace un año.

**Precio del CO<sub>2</sub>.** El precio del futuro del permiso EUA de CO<sub>2</sub> en septiembre se situó en 7,9 €/t, lo que supone un 33,5% menos que un año antes.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de OMIE, CESUR, CNE, BAFA y otras fuentes.