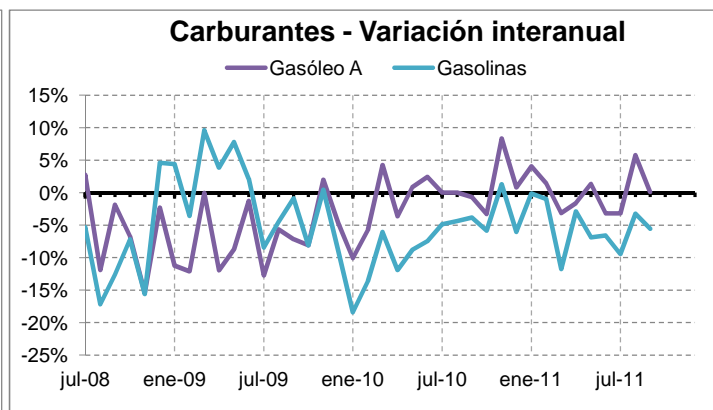
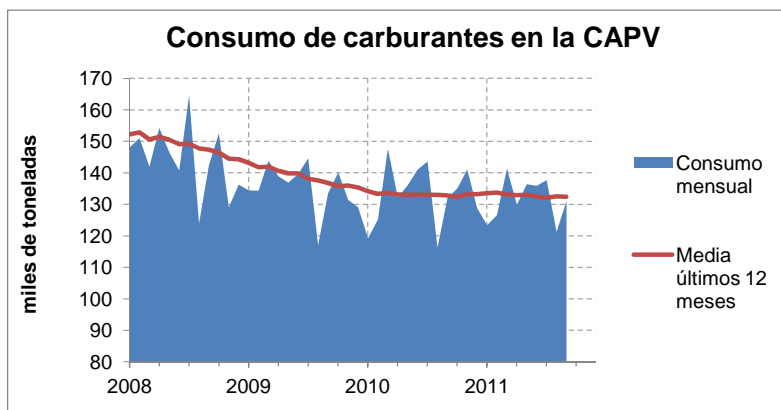
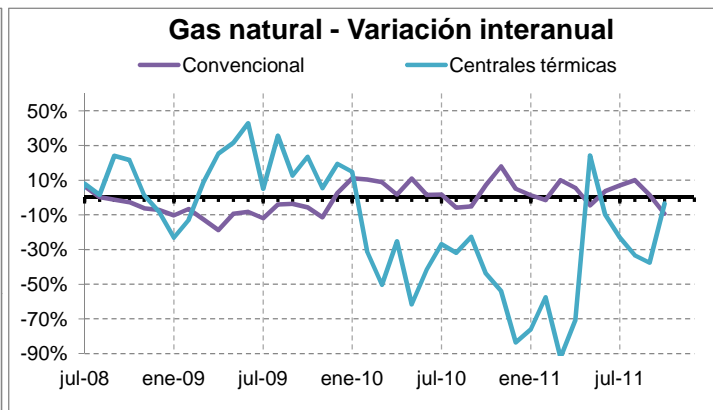
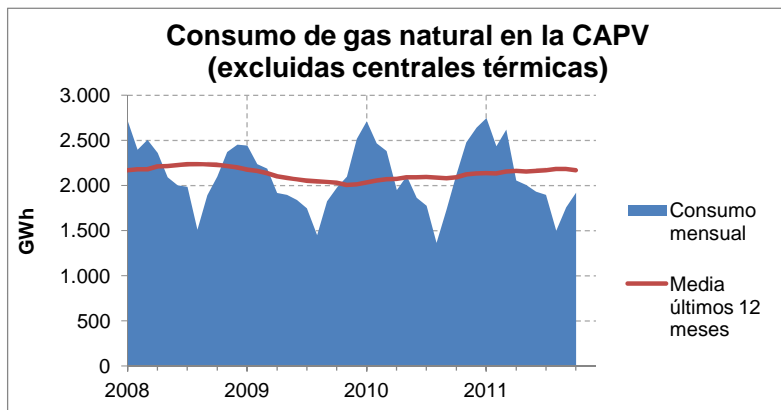
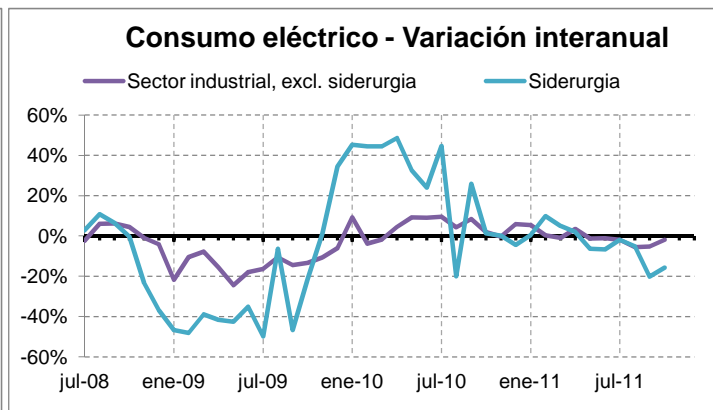
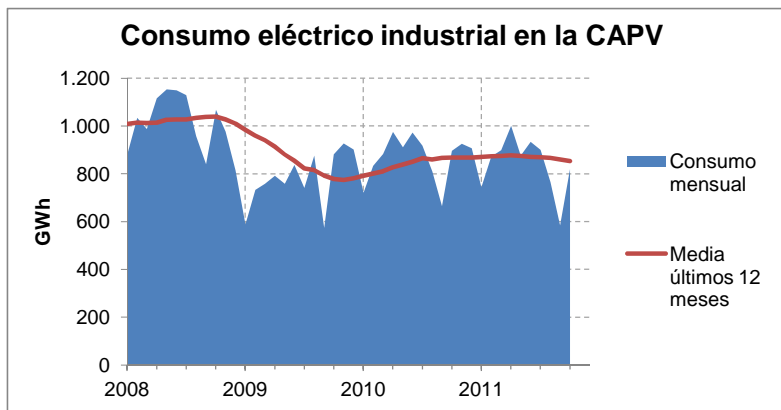


Consumo de energía en la CAPV



Consumo de energía en el País Vasco

Energía eléctrica

El total de consumo eléctrico en octubre ha sido un 6,8% inferior al del mismo mes de 2010. En el acumulado anual, el consumo se ha reducido un 1,4%.

El consumo del sector industrial ha disminuido el 8,6% en el mes. Encabezan este descenso la industria textil (-30,2%), la siderurgia (-15,8%) y el sector de la madera (-11,9%). Mientras, han recuperado consumo construcción de medios de transporte (+5,4%) y construcción naval (4,7%).

En octubre, el sector residencial redujo el consumo un 7,7% y el de servicios un 1%.

Gas natural

El consumo convencional de gas natural decreció un 9% en el mes de octubre respecto al mismo periodo de 2010.

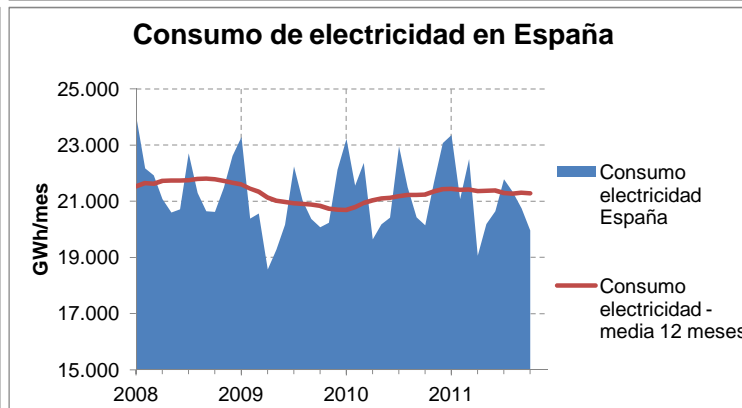
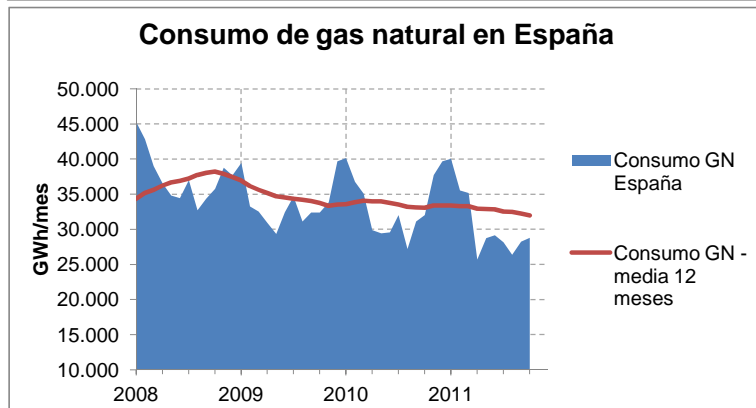
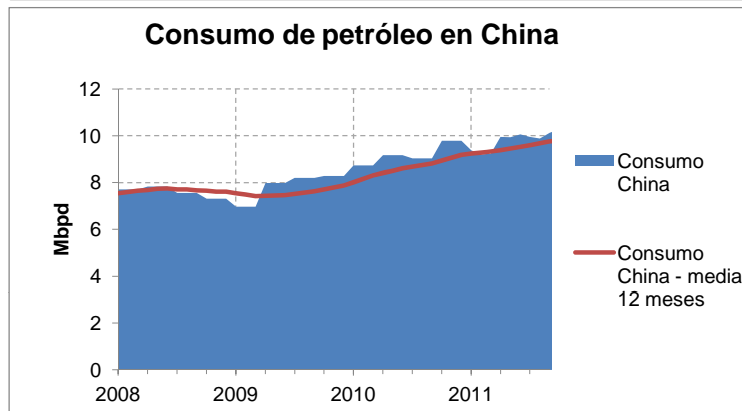
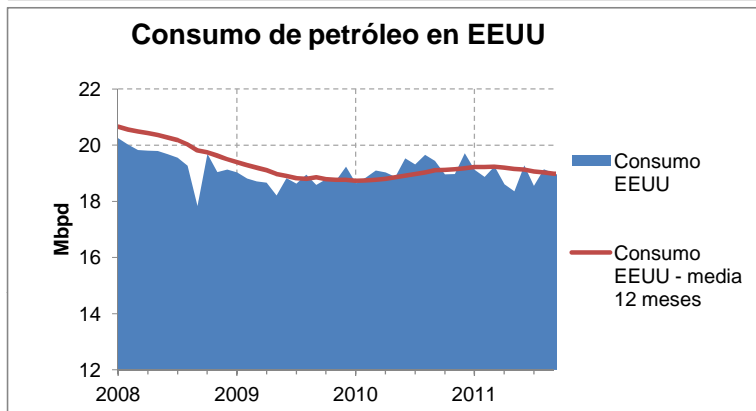
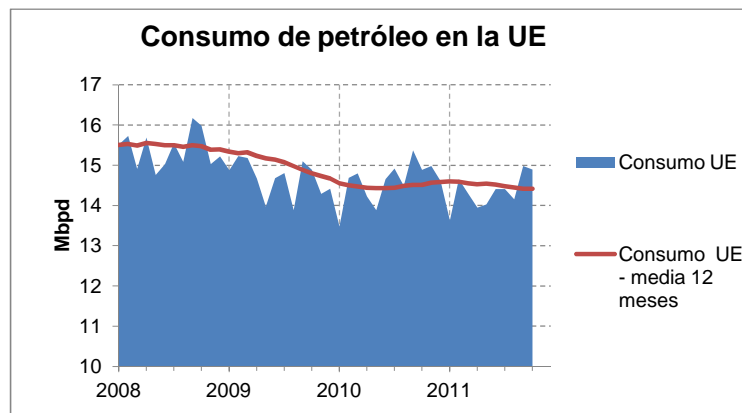
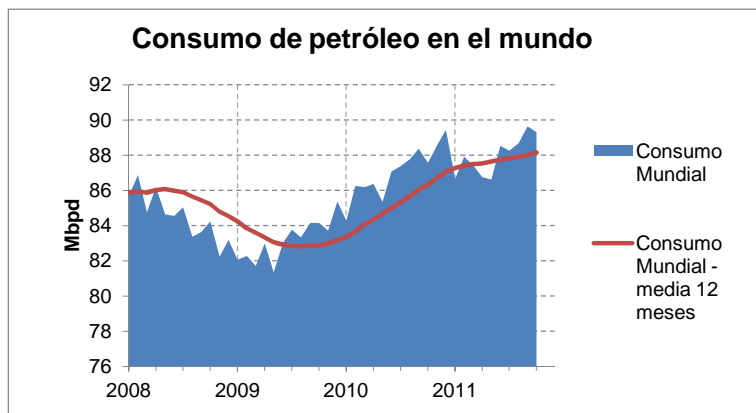
El consumo total acumulado de 2011 es un 14% inferior al del anterior año. Mientras el consumo de centrales térmicas desciende un 42%, el consumo convencional crece un 2%.

Carburantes en el transporte

El consumo de carburantes disminuyó en septiembre un 0,7% respecto al mismo mes de 2010. El acumulado del año se ha reducido un 0,8% (el gasóleo se ha mantenido y la gasolina ha reducido el 5,5%).

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.

Coyuntura exterior



Coyuntura exterior a la CAPV

Consumo mundial de petróleo

El consumo mundial de petróleo sigue aumentando y alcanza los 88,0 Mbpd. En octubre, el consumo en EEUU se redujo un 0,4% mientras que en la UE y en China creció un 0,1% y un 5% respectivamente.

El promedio en lo que llevamos de 2011 respecto al 2010 presenta un aumento del 1,5% del consumo mundial y 8,2% en China, mientras que en EEUU se ha reducido un 1,2% y en Europa un 1,4%.

Consumo de energía en España

El consumo de gas natural en España en octubre se redujo un 10% respecto al del mismo mes de 2010. El consumo acumulado en 2011 se ha reducido en un 5,4%.

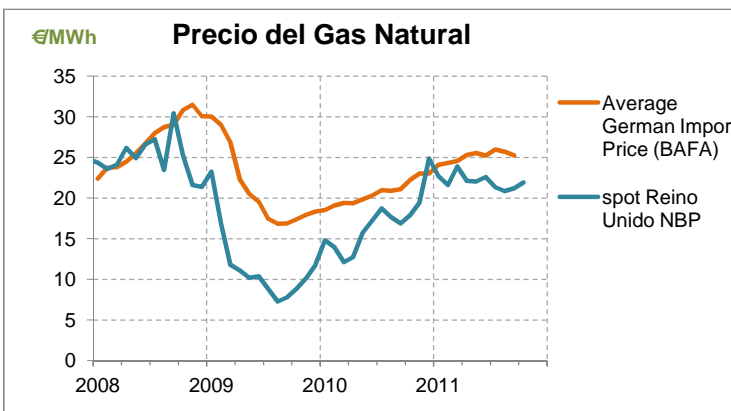
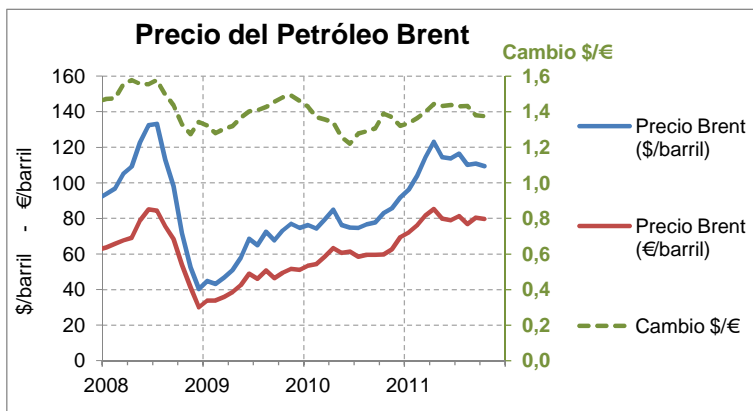
El consumo eléctrico decreció un 0,9% en octubre y acumula un descenso del 0,8% en el total de 2011.

El consumo de carburantes en el transporte en septiembre se ha reducido un 4,5% frente al mismo periodo de 2010 (4,1% en el acumulado). Las gasolinas han disminuido un 6,9% y los gasóleos lo han hecho un 3,9% (6,6% y 3,5% en el acumulado anual).

Por otro lado, el consumo de querosenos para aviación ha aumentado un 13,9% en septiembre y un 10,3% en el año.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, JODI

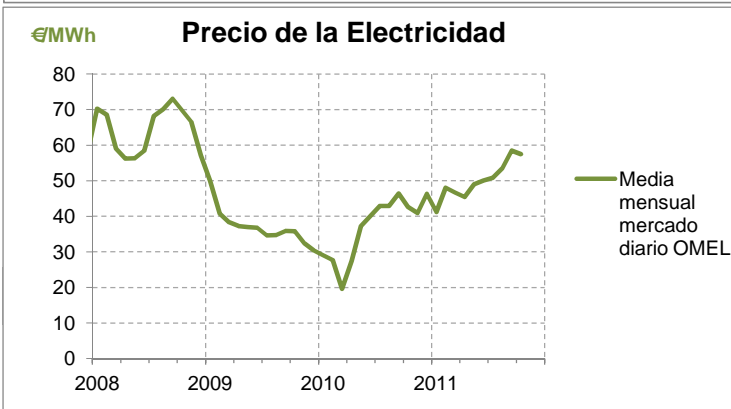
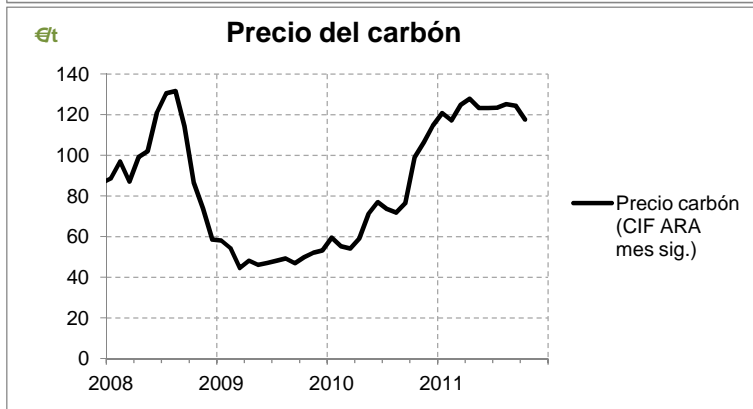
Precios de la energía



Coyuntura exterior a la CAPV

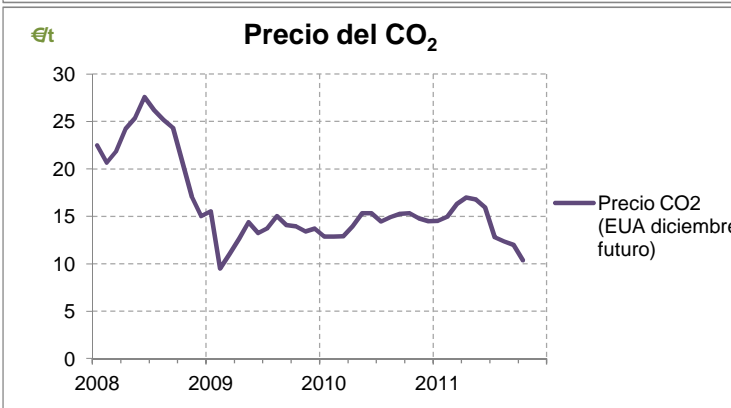
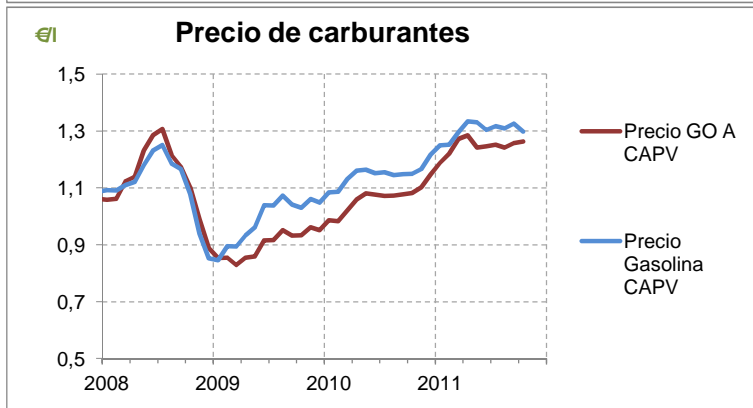
Precio del petróleo. El precio medio del barril Brent se redujo en octubre a 109,5\$ (79,7€). El precio medio del año móvil ha crecido un 38,8% respecto al anterior periodo (33,7% en €).

Precio del gas natural. El precio de gas natural spot (UK NBP) en octubre es de 21,9 €/MWh, un 22,5% superior al del mismo mes de 2010. El precio medio de importación en Alemania en septiembre fue un 19,5% superior al del mismo mes de 2010 (25,2 €/MWh).



Precio del carbón. El precio del carbón en octubre se situó en 117,5 €/t CIF ARA, lo que supone un aumento del 18,7% en los últimos 12 meses.

Precio de la electricidad. El precio en España del mercado diario OMIE en octubre ha sido un 35% mayor que el de octubre del año anterior, alcanzando los 57,5 €/MWh.



Precio de carburantes. El precio del gasóleo en la CAPV alcanzó en octubre los 1,26 €/l, y la gasolina 1,30 €/l. Los precios son el 17% y 13% superiores a los de hace un año.

Precio del CO₂. El precio futuro del permiso EUA de CO₂ en octubre se sitúa en 10,4 €/t, lo que supone un 32,4% menos que en el mismo mes de 2010.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de OMIE, CESUR, CNE, BAFA y otras fuentes.