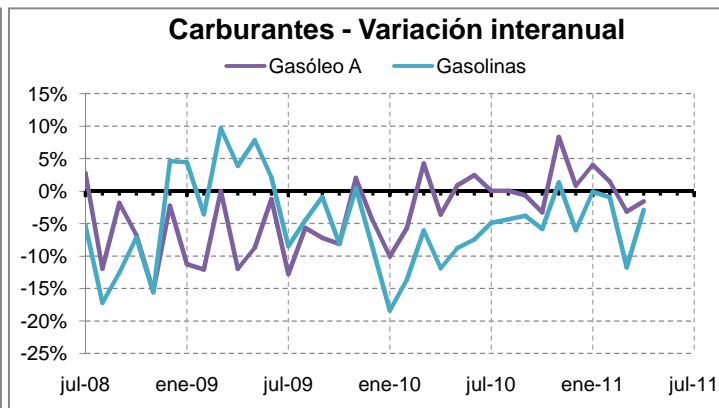
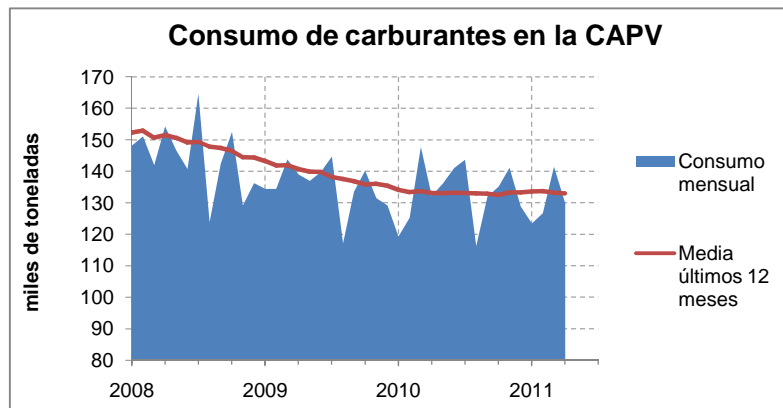
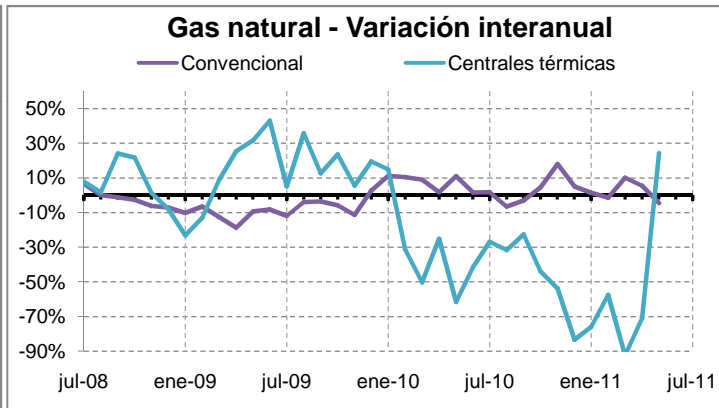
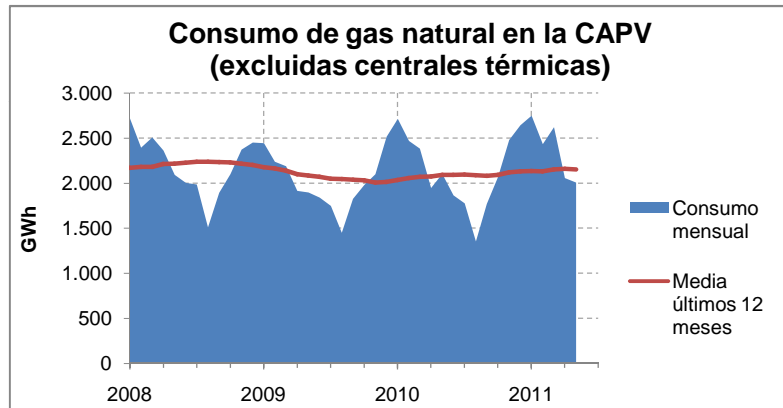
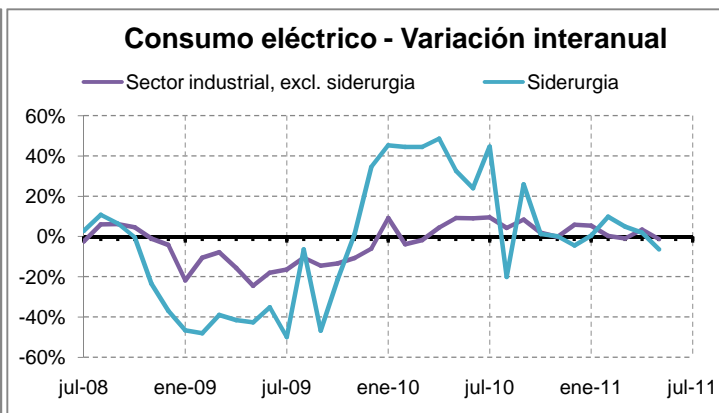
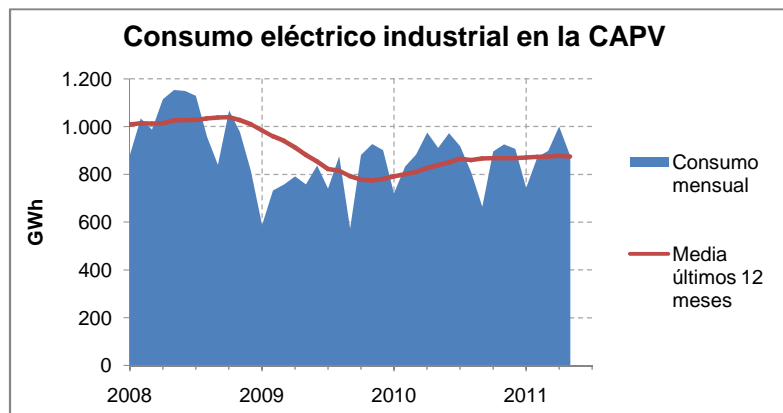


Consumo de energía en la CAPV



Consumo de energía en la CAPV

Consumo eléctrico

El consumo eléctrico en la CAPV en mayo ha sido un 1% mayor que en el mismo mes de 2010.

El sector doméstico ha aumentado su consumo (12%) al igual que el sector servicios (9%). Mientras tanto la industria reduce su consumo un 4%.

Los principales movimientos han sido el aumento del sector de la metalurgia no férrea y construcción de medios de transporte (10%), vidrio (5%) y máquinas y transformados metálicos (4%) y por otro lado la disminución de la construcción naval (-47%), el sector de la alimentación (-16%) y el sector textil (-8%).

Consumo de gas natural

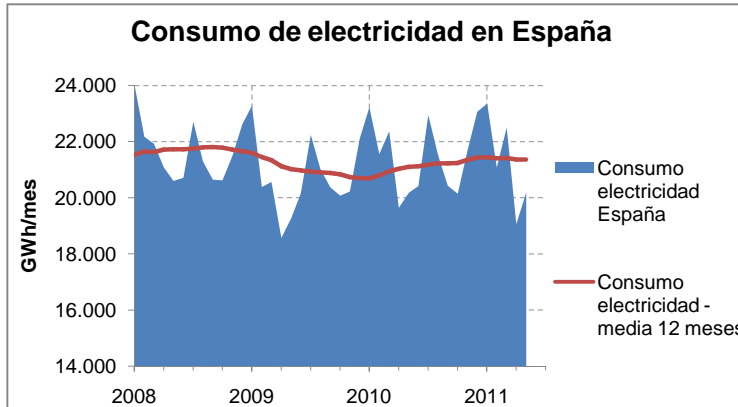
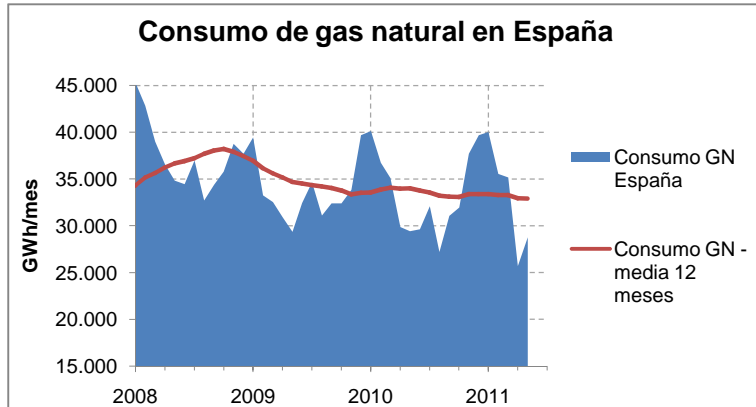
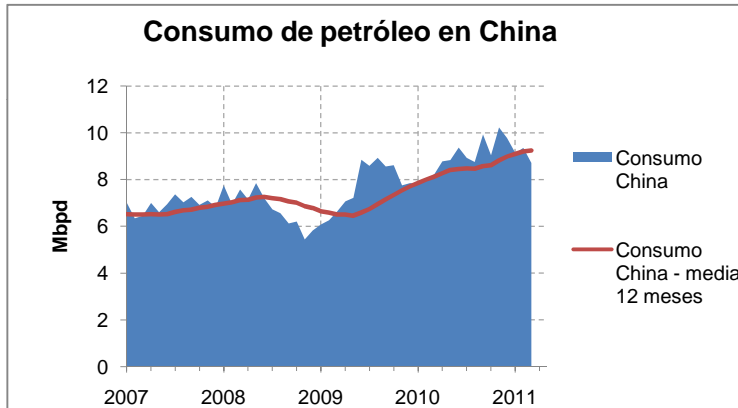
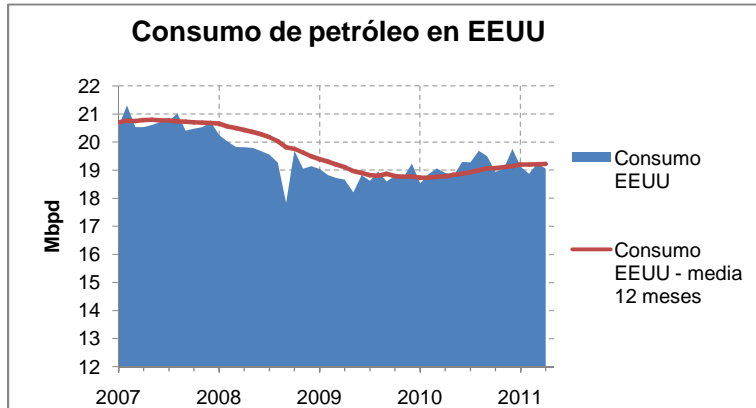
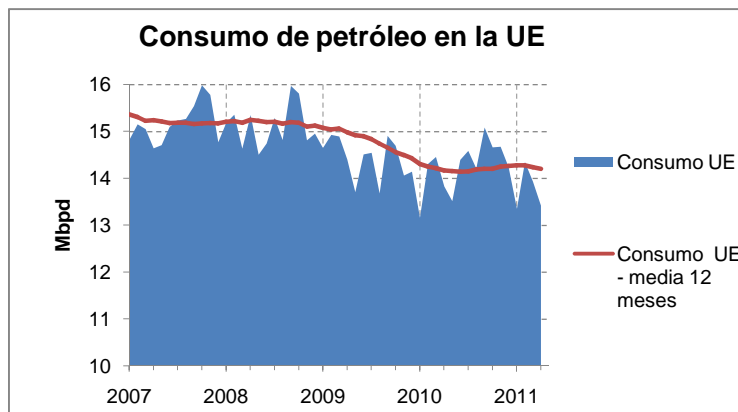
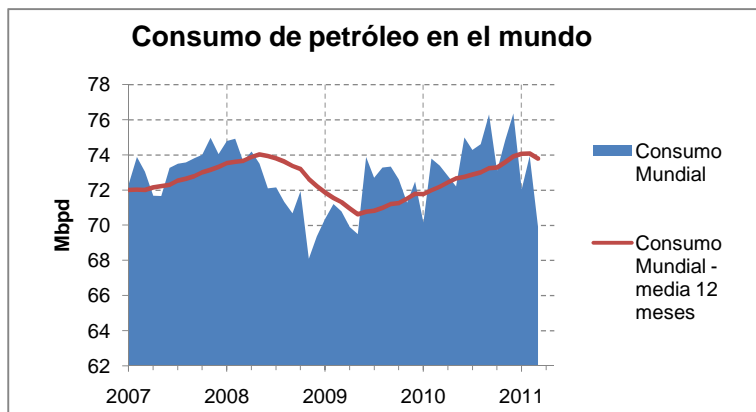
El consumo convencional de gas natural en mayo ha disminuido un 5% respecto al mismo mes de 2010 y el acumulado anual es un 2% superior al del anterior periodo. El consumo en centrales térmicas acumulado hasta mayo es un 63% inferior frente al consumo acumulado hasta mayo de 2010.

Consumo de carburantes en el transporte

El consumo de carburantes volvió a disminuir en abril tras dos meses de tímida recuperación. El gasóleo redujo su consumo un 2% respecto al mismo mes de 2010 y la gasolina un 3%. En total el consumo de carburantes se contrajo un 2%.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.

Coyuntura exterior



Coyuntura exterior a la CAPV

Consumo mundial de petróleo

El consumo de petróleo en el mundo se redujo en marzo el 5% respecto a marzo de 2010. China por su parte incrementó el consumo el 6%.

Mientras la Unión Europea redujo el consumo de abril el 4%, EEUU lo aumentó el 1%.

El promedio del consumo en lo que llevamos de 2011 presenta una disminución del consumo mundial del 1%. China aumenta un 13%, EEUU un 1% y Europa disminuye un 1%.

Consumo de energía en España

El consumo de gas natural en España en mayo se redujo respecto al del mismo mes de 2010 un 2%. El acumulado de los cinco primeros meses resulta una reducción del 3%, al igual que la media de los últimos 12 meses.

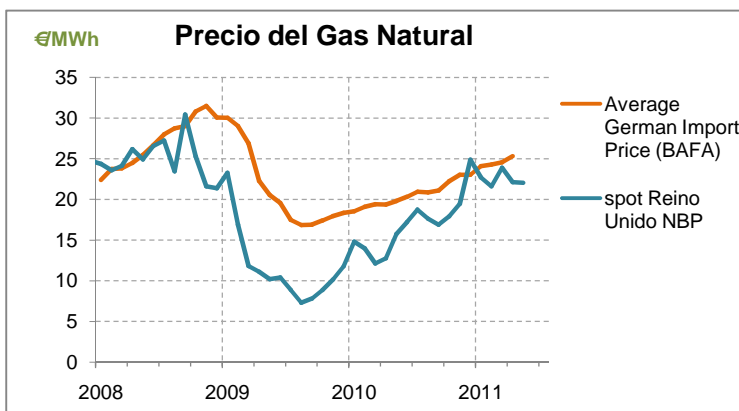
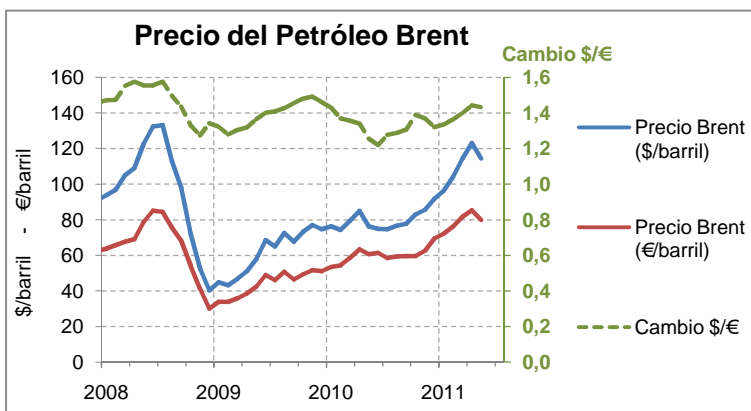
El consumo eléctrico mantuvo el consumo en mayo respecto al mismo mes de 2010. El acumulado anual se reduce un 1% y el consumo medio de los 12 últimos meses aumenta un 1%.

El consumo de combustibles para el transporte en España se redujo un 4% en abril respecto al mismo mes de 2010, tanto el consumo de gasolinas como el de gasóleos.

Por otro lado, el consumo de querosenos para aviación ha aumentado un 20% en abril respecto al mismo mes de 2010.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, JODI

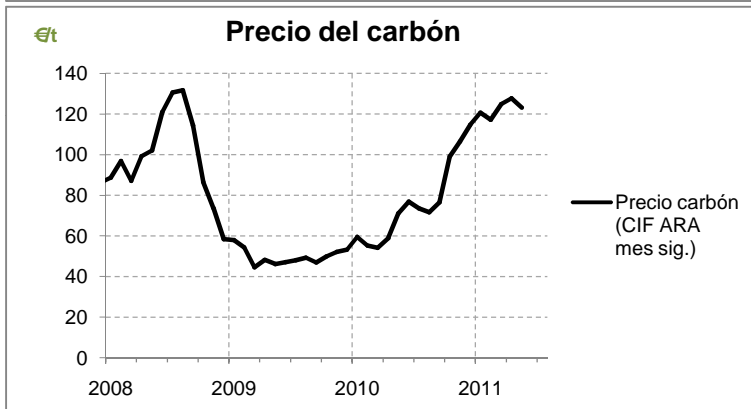
Precios de la energía



Coyuntura exterior a la CAPV

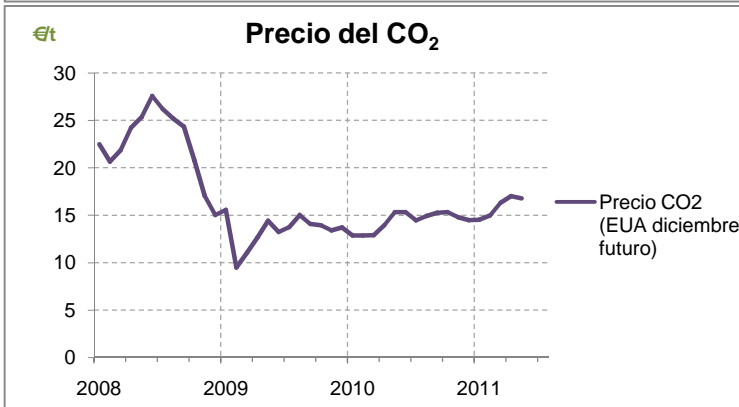
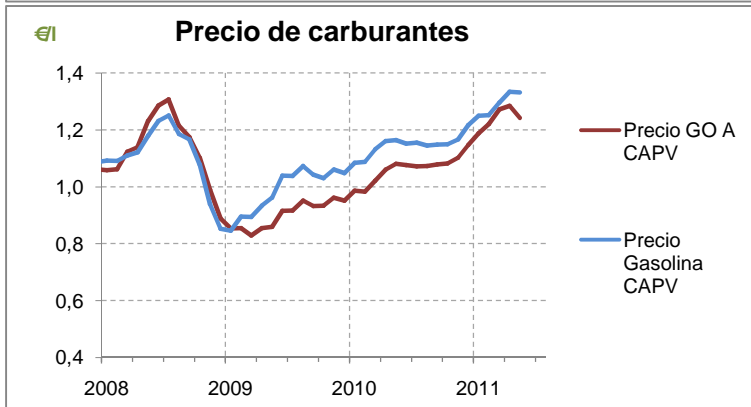
Precio del petróleo. El precio del barril Brent se redujo hasta los 115\$ (80€) de media en mayo. El precio medio del año móvil ha crecido un 26% respecto al anterior periodo (30% en €/baril)

Precio del gas natural. El precio de gas natural spot (UK NBP) en mayo es un 40% superior al del mismo mes de 2010 (22 €/MWh). El precio medio de importación en Alemania creció por su parte un 31% en abril respecto a abril de 2010 (25,3 €/MWh).



Precio del carbón. El precio del carbón en mayo se situó en 123 €/t CIF ARA, lo que supone un aumento del 73% respecto a un año antes.

Precio de la electricidad. El precio en España del mercado diario OMEL en mayo ha sido un 29% mayor respecto al de un año antes, alcanzando los 48,1 €/MWh.



Precio de carburantes. El precio del gasóleo en la CAPV alcanzó en mayo los 1,24 €/l, y la gasolina 1,33 €/l. Los precios son el 15% y 14% superiores a hace un año respectivamente.

Precio del CO₂. El precio futuro del permiso EUA de CO₂ en mayo se sitúa en 16,8 €/t, lo que supone un 9,5% más que en el mismo mes de 2010.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de OMEL, CESUR, CNE, BAFA y otras fuentes.