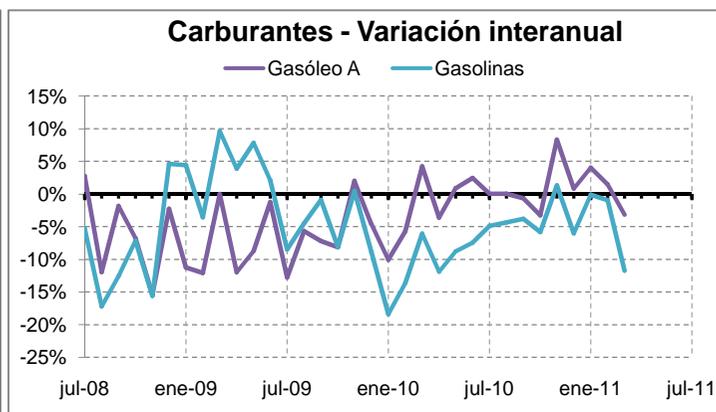
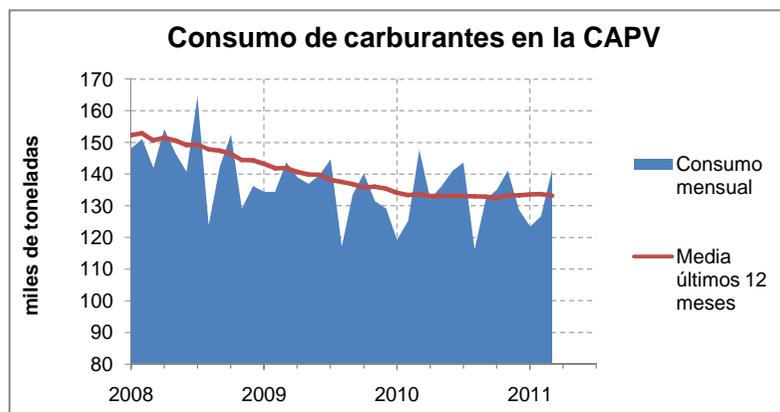
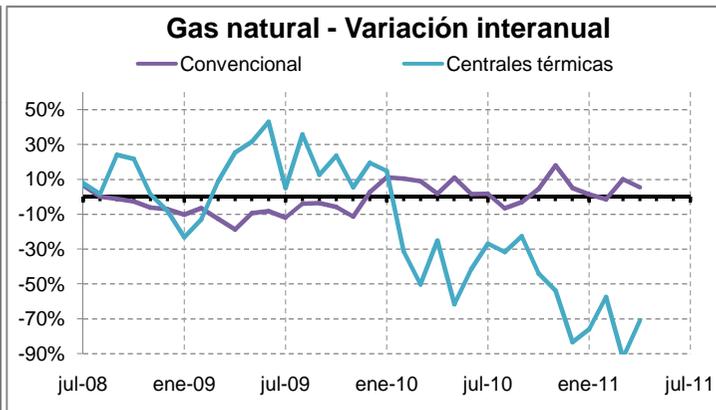
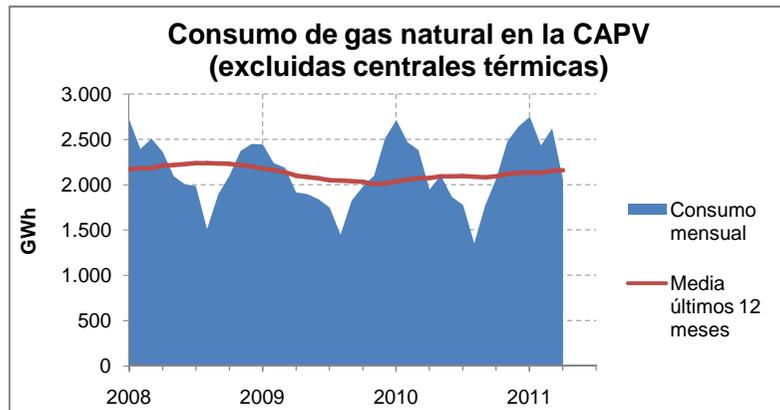
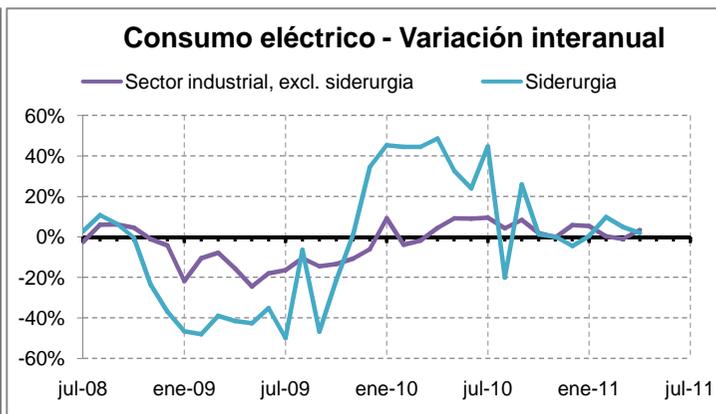
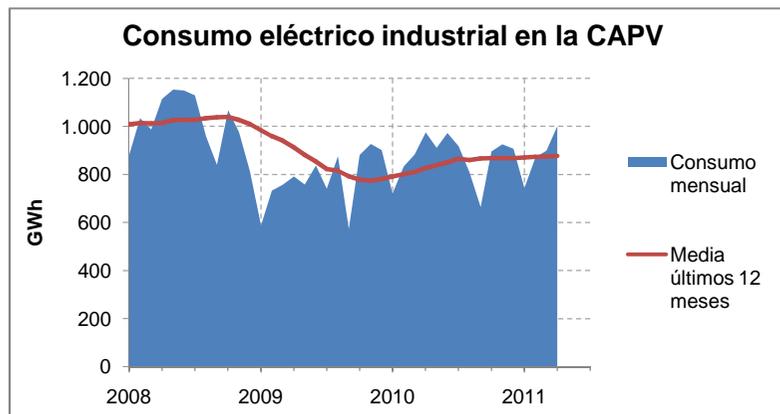


Consumo de energía en la CAPV



Consumo de energía en la CAPV

Consumo eléctrico

El consumo eléctrico en la CAPV en abril ha sido un 1,5% menor que en el mismo mes de 2010. El sector doméstico es el que más ha reducido su consumo (15%) seguido por el sector servicios (3%) aunque están condicionados por la Semana Santa. Mientras tanto la industria aumenta su consumo un 3%, empujada por los crecimientos del sector de la construcción de medios de transporte (15%), máquinas y transformados metálicos (13%), el sector químico (10%) y la metalurgia no férrea (8%).

Observando la variación del consumo acumulado de los últimos 12 meses, encontramos los principales crecimientos en el sector del vidrio (20%), construcción de medios de transporte, metalurgia no férrea y máquinas y transformados metálicos (11%) y la siderurgia (8%). Por su parte el sector terciario presentaría una disminución del 2%.

Consumo de gas natural

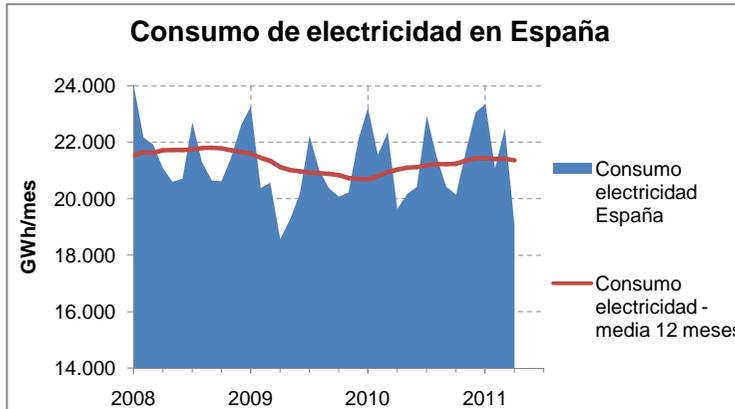
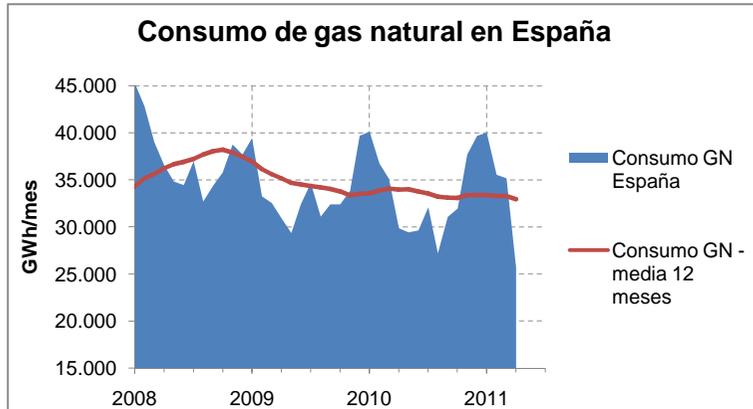
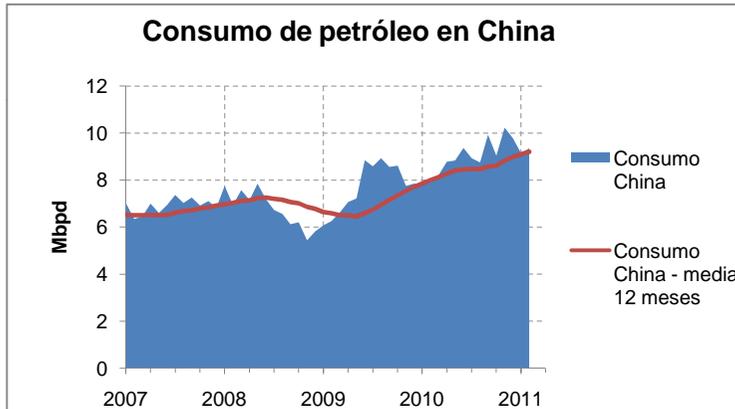
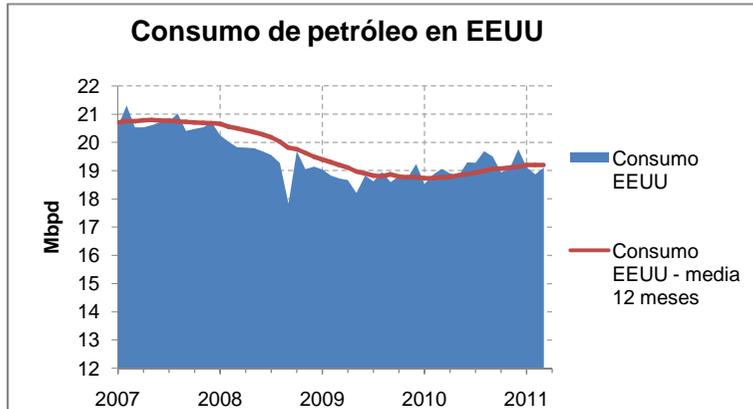
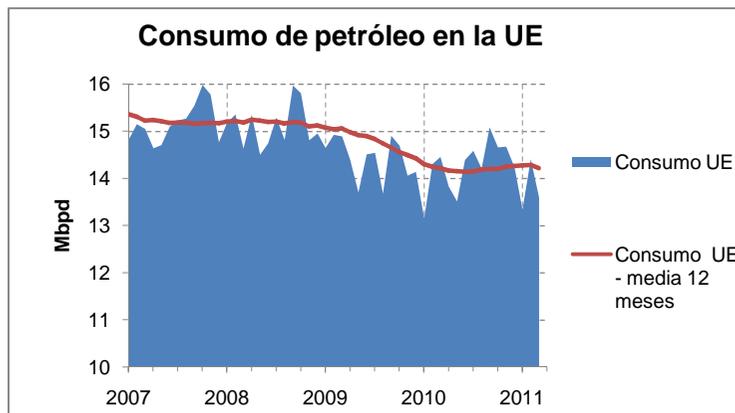
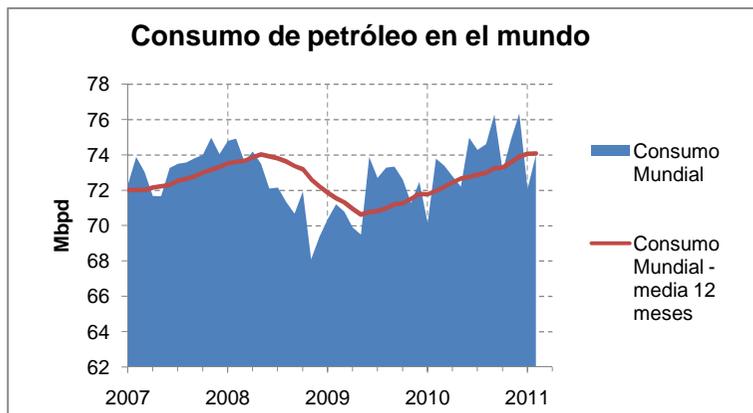
El consumo convencional de gas natural en abril ha aumentado un 5% respecto al mismo mes de 2010 y el acumulado anual es un 4% superior al del anterior período. El consumo en centrales térmicas acumulado hasta abril es un 73% inferior frente al consumo acumulado hasta abril de 2010.

Consumo de carburantes en el transporte

El consumo de carburantes volvió a disminuir en marzo tras dos meses de tímida recuperación. El gasóleo redujo su consumo un 3% respecto al mismo mes de 2010 y la gasolina un 12%. En total el consumo de carburantes se contrajo un 4%.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.

Coyuntura exterior



Coyuntura exterior a la CAPV

Consumo mundial de petróleo

El consumo de petróleo en el mundo aumentó en febrero menos del 1% respecto a febrero de 2010. China por su parte incrementó el consumo el 17%.

Mientras la Unión Europea redujo el consumo de marzo el 6%, EEUU lo aumentó el 0,2%.

El promedio del consumo en lo que llevamos de 2011 presenta un aumento del consumo mundial del 2%. China aumenta un 17%, EEUU un 1% y Europa disminuye un 1%.

Consumo de energía en España

El consumo de gas natural en España en abril se redujo respecto al del mismo mes de 2010 un 14%. El acumulado de los cuatro primeros meses resulta una reducción del 4% y la media de los últimos 12 meses desciende 3%.

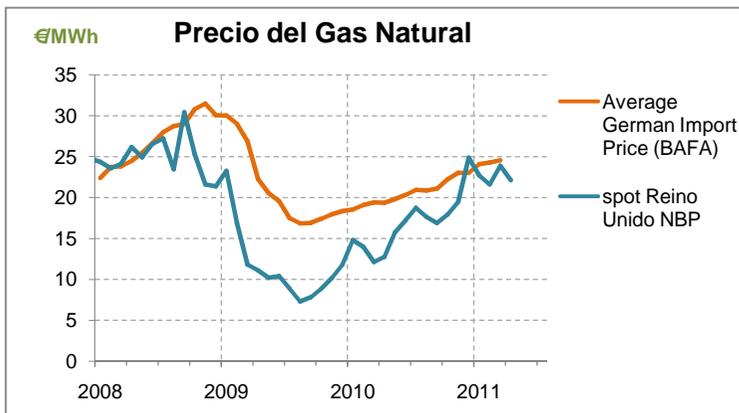
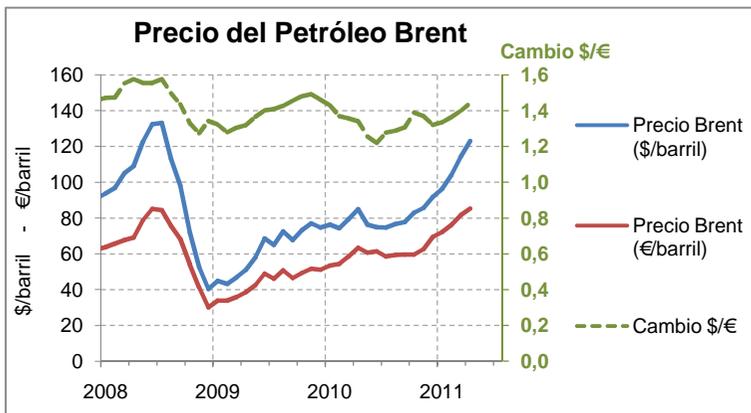
El consumo eléctrico descendió un 3% en abril respecto al mismo mes de 2010. El acumulado anual se reduce un 1% y el consumo medio de los 12 últimos meses aumenta un 2%.

El consumo de combustibles para el transporte en España se redujo un 8% en marzo respecto al mismo mes de 2010. El consumo de gasolinas se redujo un 13% y el del gasóleo 7%.

Por otro lado, el consumo de querosenos para aviación ha aumentado un 17% en marzo respecto al mismo mes de 2010.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, JODI

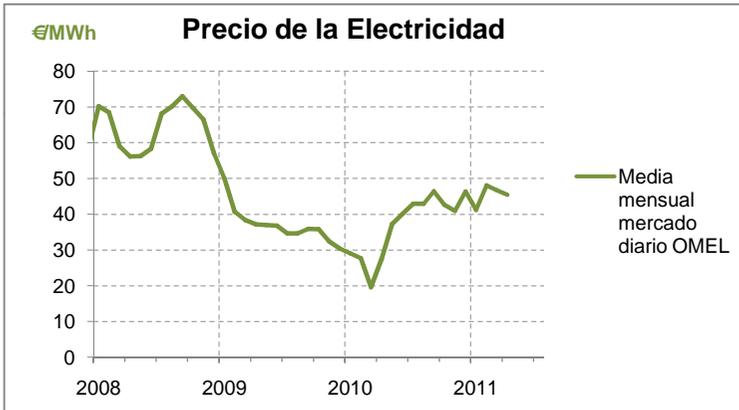
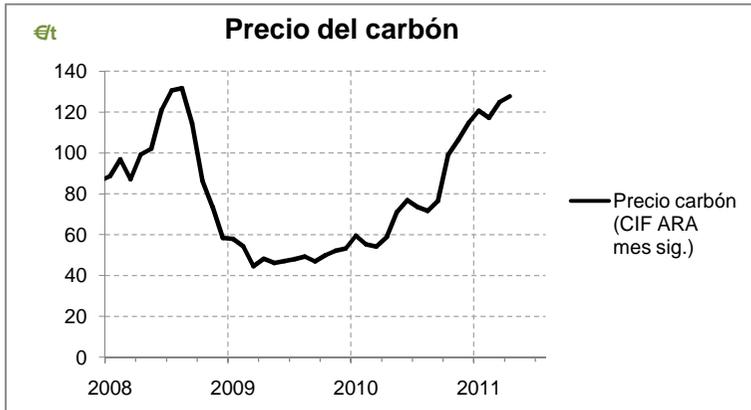
Precios de la energía



Coyuntura exterior a la CAPV

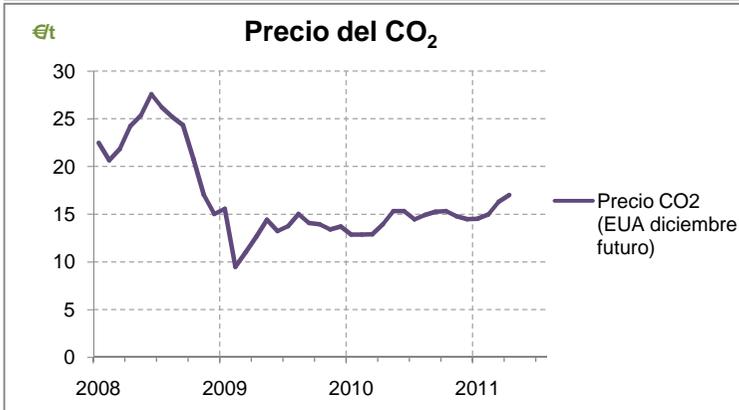
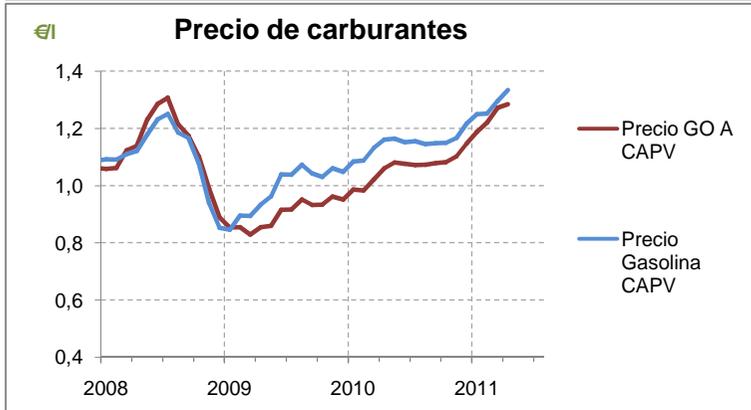
Precio del petróleo. El precio del barril Brent alcanzó los 123\$ (85€) de media en abril. El precio medio del año móvil ha crecido un 45% respecto al anterior periodo (35% en €/baril)

Precio del gas natural. El precio de gas natural spot (UK NBP) en abril es un 74% superior al del mismo mes de 2010 con 22,13 €/MWh. El precio medio de importación en Alemania creció por su parte un 27% en marzo respecto a marzo de 2010 (24,58 €/MWh).



Precio del carbón. El precio del carbón en abril se situó en 128 €/t CIF ARA, lo que supone un aumento del 117% respecto a un año antes.

Precio de la electricidad. El precio en España del mercado diario OMEL en abril ha sido un 66% mayor respecto al de un año antes, alcanzando los 45,45 €/MWh.



Precio de carburantes. El precio del gasóleo en la CAPV alcanzó en abril los 1,28 €/l, y la gasolina 1,33 €/l. Los precios son el 21% y 15% superiores a hace un año respectivamente.

Precio del CO₂. El precio futuro del permiso EUA de CO₂ en abril se sitúa en 17 €/t, lo que supone un 22% más que en el mismo mes de 2010.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de OMEL, CESUR, CNE, BAFA y otras fuentes.