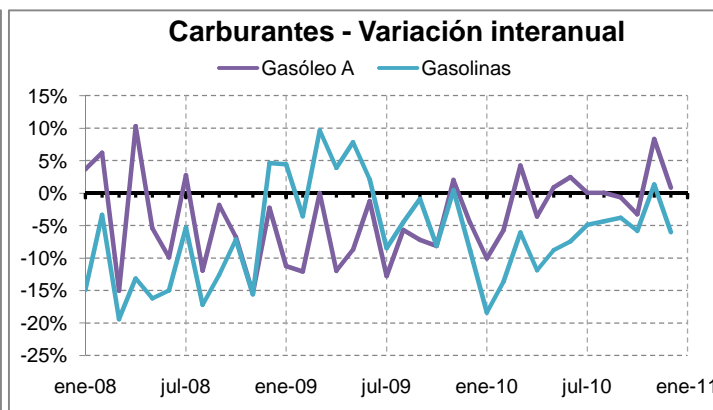
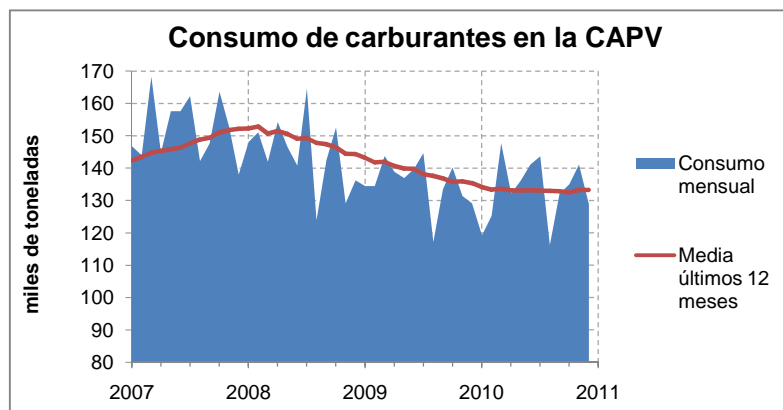
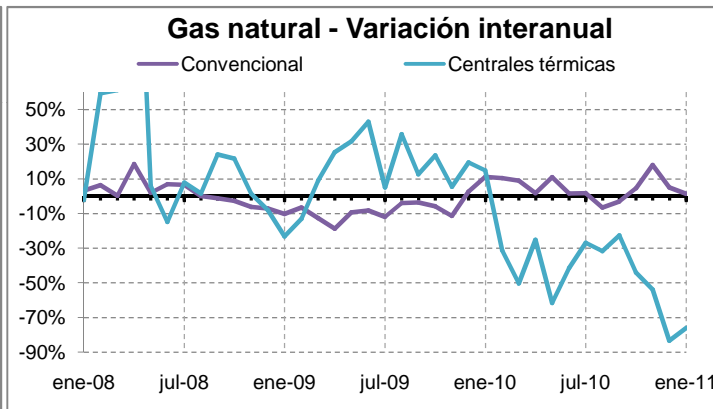
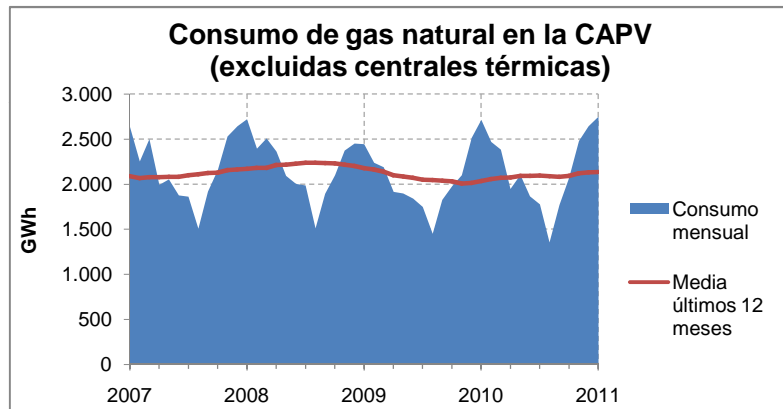
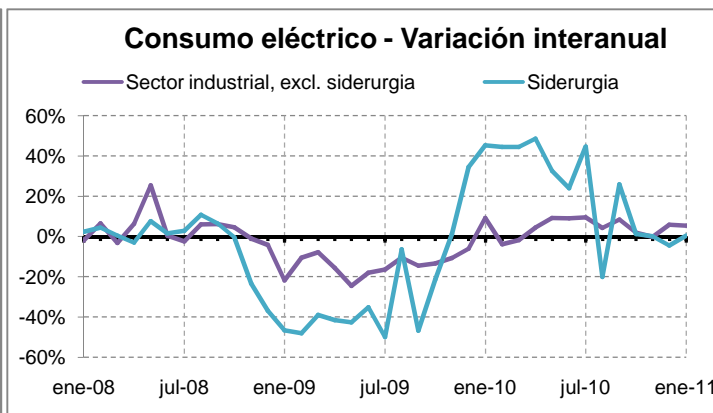
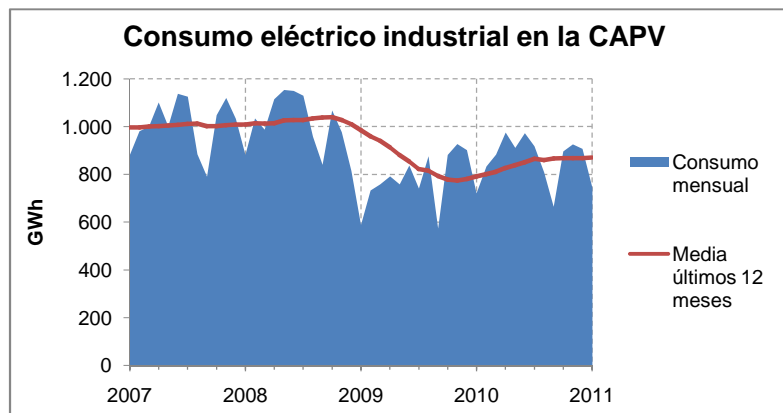


## Consumo de energía en la CAPV



### Consumo de energía en la CAPV

#### Consumo eléctrico

El consumo eléctrico en la CAPV en enero ha sido un 1,9% mayor que en el mismo mes de 2010 y se consolida un crecimiento del 5,8% en el consumo acumulado de los últimos 12 meses.

La industria ha aumentado un 3,2% su consumo en enero respecto al mismo mes de 2010. Por subsectores, los mayores crecimientos corresponden a la construcción de medios de transporte (+37%), el vidrio (24%) y la metalurgia no férrea (+18%), mientras que los sectores que han reducido su consumo han sido la construcción naval (-56%) y el sector del cemento (-24%). El sector servicios permanece sin mayores cambios (-1%) y el sector residencial aumenta un 3,2%

#### Consumo de gas

El consumo convencional de gas natural (es decir, excluidas las centrales térmicas) en enero ha sido un 1,3% superior al de enero de 2010 y el acumulado de los últimos 12 meses es un 4,9% superior al del anterior periodo.

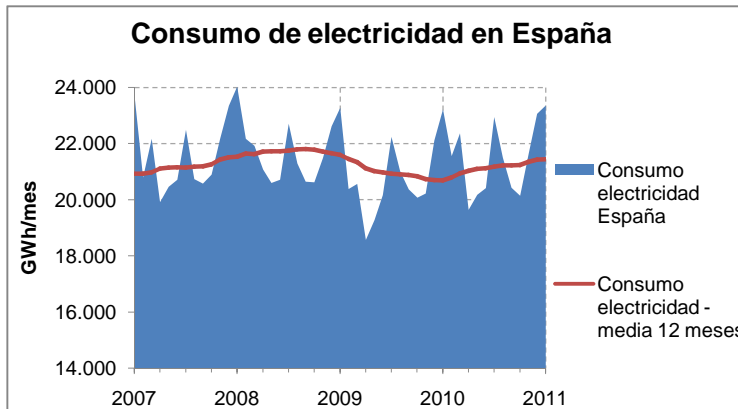
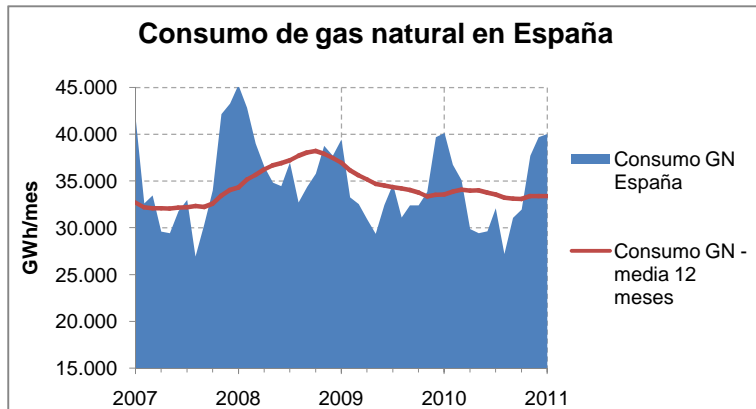
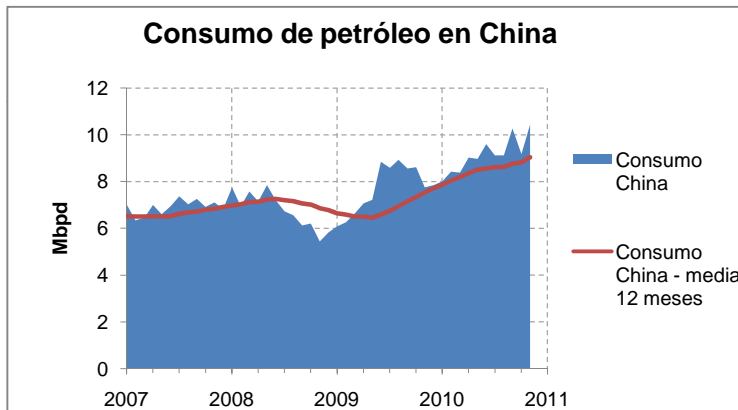
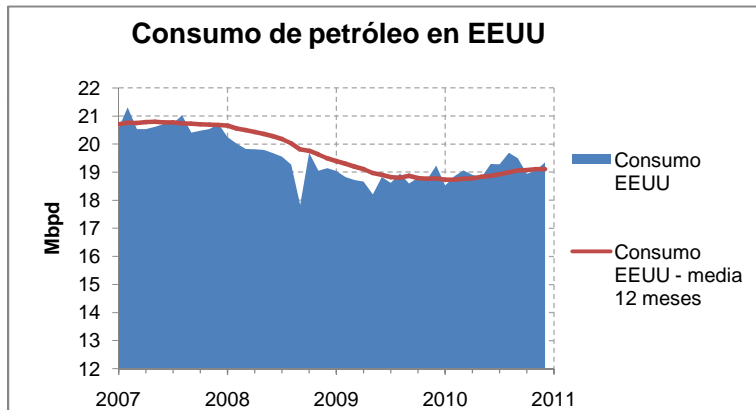
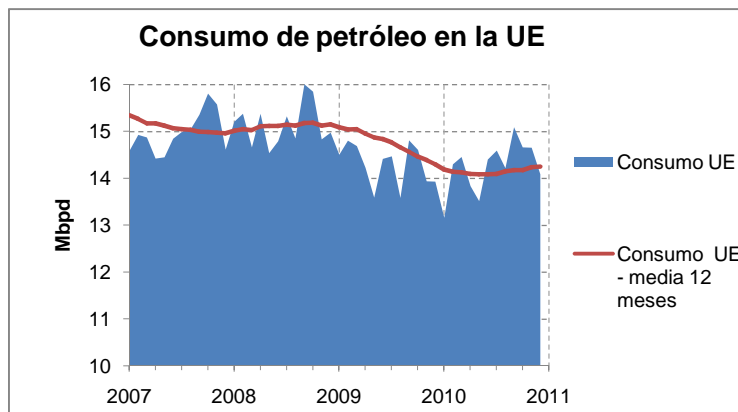
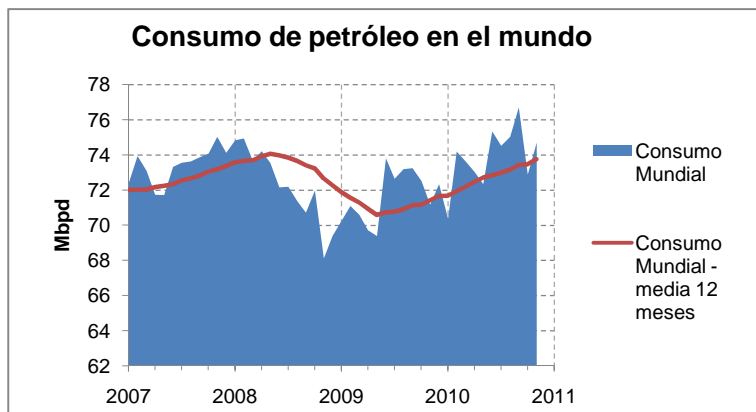
El consumo en centrales térmicas desciende un 76% en enero, por lo que el consumo total de gas natural fue un 28% inferior al de enero de 2010.

#### Consumo de carburantes en el transporte

El consumo de carburantes para el transporte acabó en 2010 con una reducción del 1,6% respecto al de 2009. El gasóleo se redujo un 0,6% y la gasolina lo hizo en un 7,5%.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de CORES, Enagás e Iberdrola.

## Coyuntura exterior



### Coyuntura exterior a la CAPV

#### Consumo mundial de petróleo

El consumo de petróleo en el mundo aumentó en noviembre un 5% respecto al mismo mes de 2009, hasta los casi 74 millones de barriles al día y el crecimiento del acumulado hasta ese mes del 2010 alcanzaba el 3,5%. China eleva su acumulado anual hasta el 19% sobre el año anterior.

La Unión Europea terminó el año 2010 con un consumo 0,3% inferior al de 2009 (6% inferior al de 2008). Y por su lado EEUU aumentó un 1,8% respecto a 2009 (resultando un 2% inferior a 2008)

#### Consumo de energía en España

El consumo de gas natural en España en enero ha sido un 0,2% inferior al de enero de 2010 y la media de consumo de los últimos 12 meses se ha reducido un 0,5%.

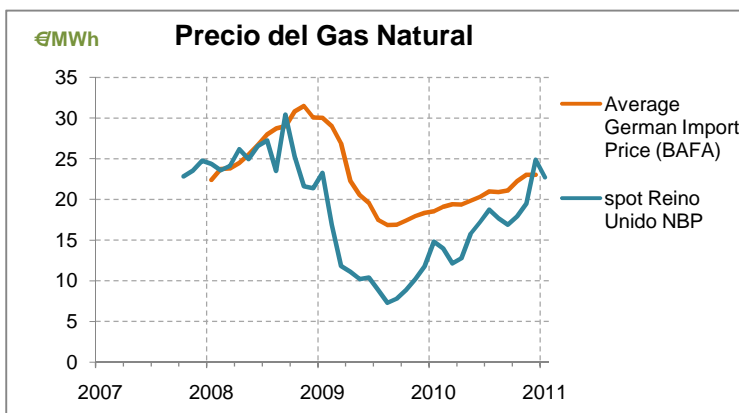
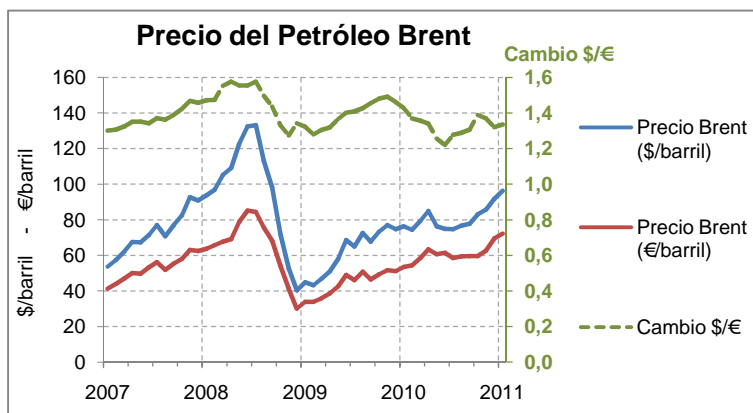
El consumo eléctrico aumentó un 0,6% en enero respecto al año mismo mes de 2010 y la media de los últimos 12 meses crece un 3,6%.

El consumo de combustibles para el transporte en España terminó 2010 con un descenso del 1,8%. El consumo de gasolinas se redujo un 5,6% y el del gasóleo un 0,8%.

Por otro lado, el consumo de querosenos para aviación ha aumentado un 2% en el año.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de REE, CORES, Enagás, AIE, JODI

## Precios de la energía



### Coyuntura exterior a la CAPV

**Precio del petróleo.** El precio del barril Brent alcanzó los 96,3\$ (72,1€) de media en diciembre, lo que supone una subida del 29% en un año (más del 41% en €/barrel). En 2011, el Brent ha seguido encareciéndose hasta cerrar febrero por encima de 110\$.

**Precio del gas natural.** El precio de gas natural spot (UK NBP) subió en febrero un 53% respecto al de un año antes alcanzando los 22,7 €/MWh. El precio medio de importación en Alemania creció por su parte un 28% en diciembre de 2010 respecto al mismo mes de 2009.

**Precio del carbón.** El precio del carbón ha alcanzado en enero 117 €/t CIF (Ámsterdam - Róterdam), lo que supone un aumento del 103% respecto a un año antes.

**Precio de la electricidad.** La electricidad en España ha elevado su precio en el mercado diario OMEL en enero un 42% respecto al de un año antes, llegando a los 41,2 €/MWh.

**Precio de carburantes.** El precio del gasóleo alcanzó en diciembre los 1,15 €/l, y la gasolina 1,22 €/l. Los aumentos del precio desde fin de 2008 han sido del 29% y del 43% respectivamente.

**Precio del CO<sub>2</sub>.** El CO<sub>2</sub> ha mantenido en enero el precio futuro de diciembre de 2011 del permiso EUA en 14,5 €/t, lo que supone un 14,8% más en un año.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de OMEL, CESUR, CNE, BAFA y otras fuentes.

