

Consumo de energía en el País Vasco

Energía eléctrica

El consumo eléctrico de Euskadi en noviembre disminuyó un 6,2% respecto al mismo mes de 2018, mientras que el acumulado anual lo hacía un 2,4%. El consumo del sector industrial disminuye un 8,9% y el sector de los edificios lo hace en un 2,8%.

Tanto el sector doméstico como el sector servicios disminuyen su consumo, un 3,3% y 2,5% respectivamente. El transporte por ferrocarril por el contrario incrementa su consumo un 19,6%.

El consumo en el sector siderúrgico disminuye un 7,6% y excluyendo éste, el sector industrial disminuye un 9,7% respecto a los datos de noviembre de 2018. Dentro de este último, el sector del vidrio aumenta su consumo un 5% y la construcción automovilística un 4,3% mientras que la mayoría de los sectores disminuyen. Son significativas las disminuciones del sector de la metalurgia no férrea (-52,8%), el sector del cemento, cales y yesos (-24,6%) y el del caucho y plásticos (-21,6%).

Gas natural

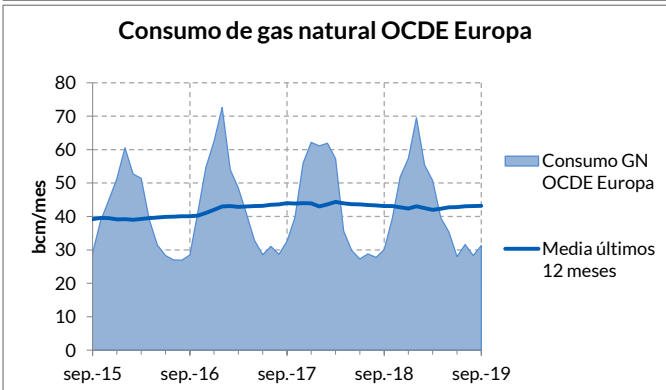
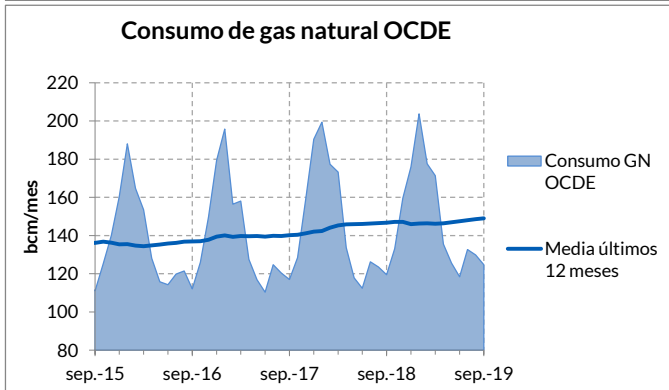
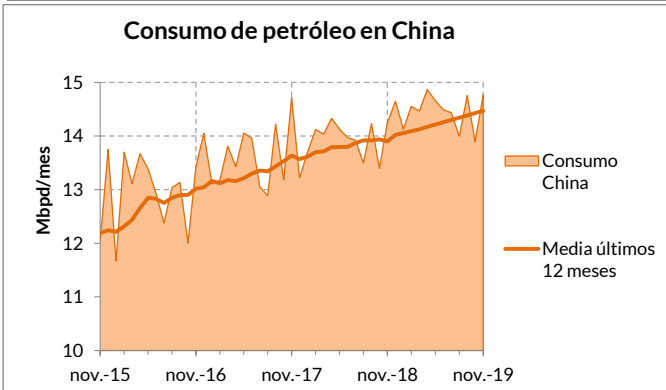
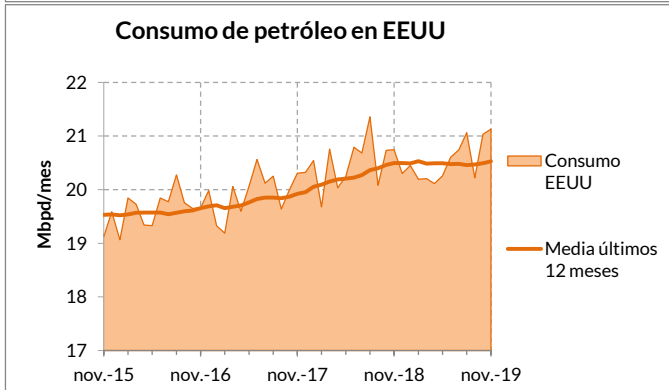
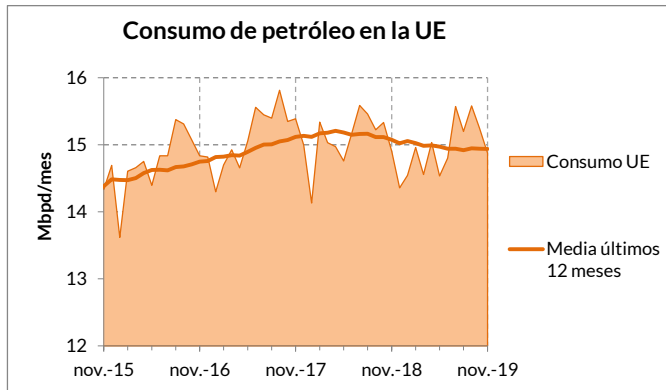
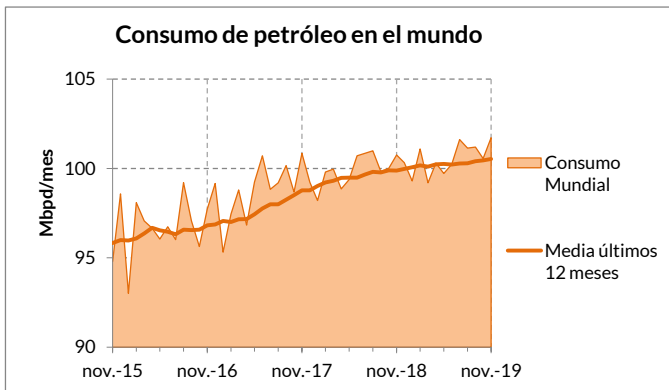
El consumo total de gas natural en noviembre de 2019 fue un 15,6% superior al registrado el año anterior y el acumulado anual un 21,5% superior. El consumo en las centrales térmicas fue en noviembre del 2019 un 87,7% superior al de 2018 y el resto de los sectores se mantuvieron prácticamente constantes (+0,2%) en el mismo periodo.

Carburantes en el transporte

En octubre de 2019 el consumo de carburantes de automoción en Euskadi disminuyó un 3,1% respecto al mismo mes de 2018, disminuyendo también el acumulado anual un 1,4%.

El consumo de gasóleos disminuye un 4,2% comparado con octubre de 2018, mientras que las gasolinas aumentan un 6,6% para el mismo periodo.

Fuentes: Elaboración EVE a partir de datos de



Coyuntura internacional

Consumo mundial de petróleo

El consumo de petróleo en el mundo fue de casi 102 millones de barriles día (Mbpd) en noviembre de 2019, un 1% superior al consumo registrado en el mismo mes del año anterior.

En el mismo periodo, China aumentó el consumo un 3,6% hasta los 14,8 Mbpd, también lo hizo EEUU un 1,9% superando los 21 Mbpd y la UE estableció su consumo en 14,9 Mbpd.

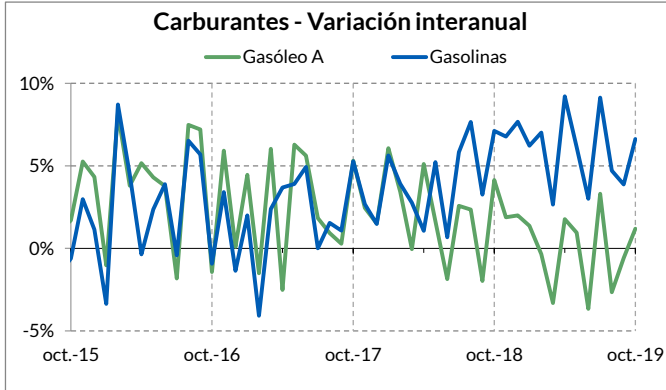
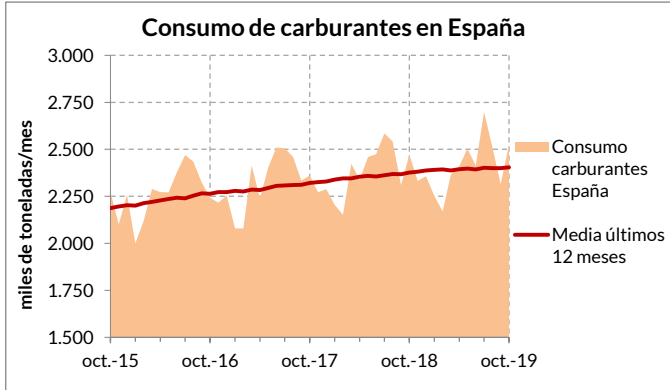
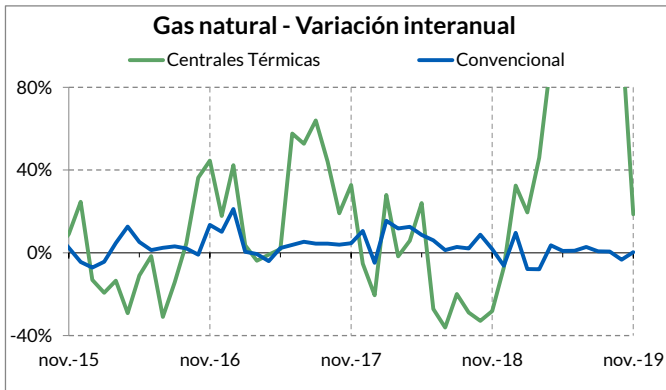
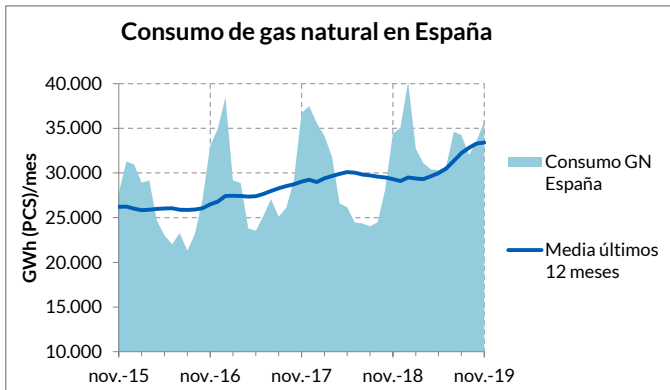
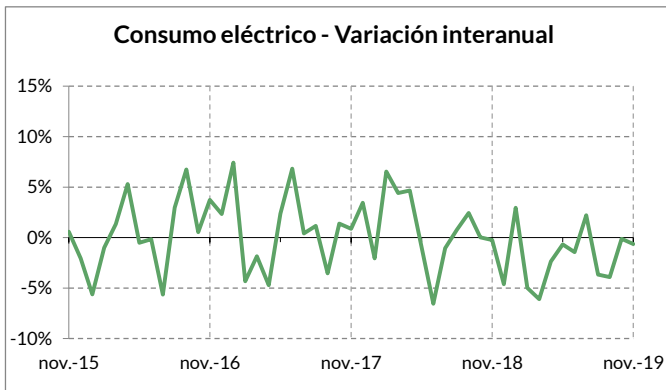
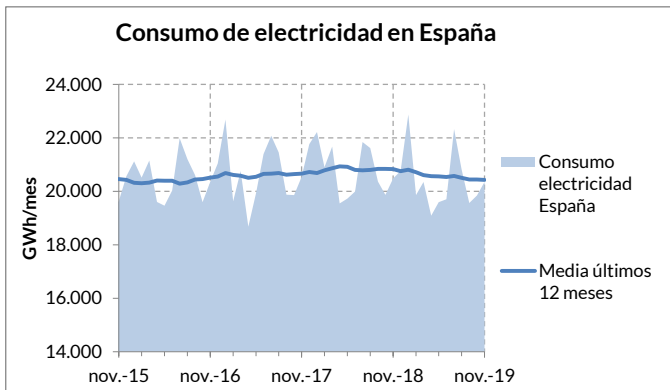
La media mensual mundial de los últimos 12 meses se sigue manteniendo alrededor de 100 Mbpd.

Consumo mundial de gas natural

El conjunto de países de la OCDE llegaron a consumir en septiembre de 2019 alrededor de 125 bcm (miles de millones de m3). Este consumo se incrementó un 4,5% respecto al mismo mes del año anterior y la media mensual de los últimos 12 meses se sitúa en los 149 bcm.

Por áreas geográficas de la OCDE, el consumo respecto a septiembre del año anterior se ha incrementado en América un 4,4%, en Asia y Oceanía un 5,6% y en Europa un 3,9%. En cuanto a la variación del consumo acumulado, América crecía un 2,6%, la región Europea un 2,8% y la de Asia y Oceanía un 3,8%.

Fuentes: Elaboración a partir de datos de AIE y EIA.



Consumo de energía en España

Energía eléctrica

El consumo eléctrico de España se mantuvo prácticamente al mismo nivel que en noviembre de 2018 y el consumo acumulado anual es un 1,7% inferior al acumulado hasta el mismo mes del año anterior.

En cuanto a la generación eléctrica, la participación de la eólica se ha disparado llegando al 34%, siendo el total de la participación de las renovables en noviembre un 51%. El resto de la energía eléctrica ha sido generada con combustibles fósiles (33%) y nuclear (16%).

Gas natural

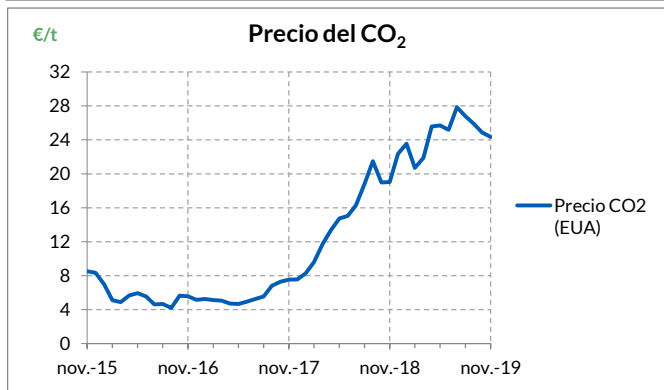
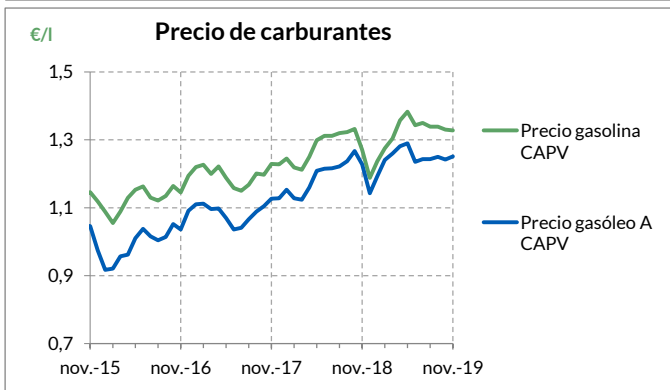
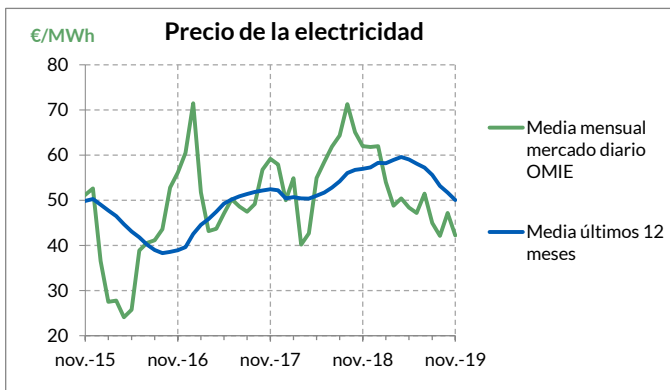
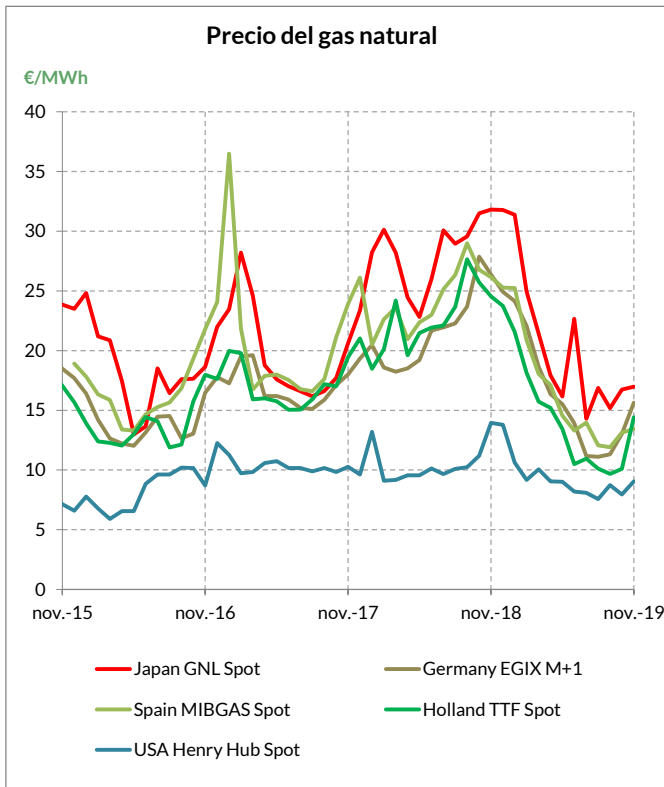
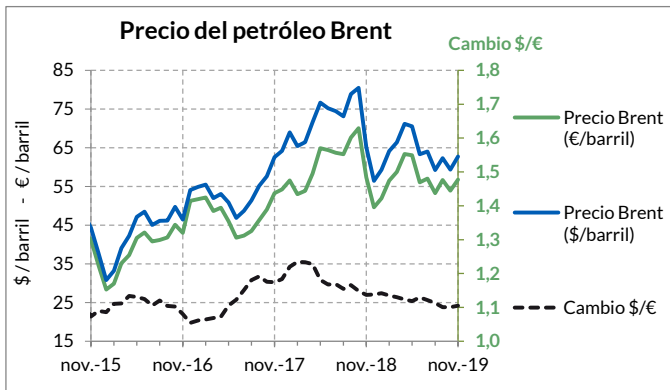
El consumo total de gas natural en noviembre del 2019 en España fue un 4,1% superior al mismo mes del año anterior. El consumo en las centrales térmicas aumenta en un 18,6% y el resto de los consumos se mantienen estables (0,2%).

Carburantes en el transporte

El consumo de carburantes en el transporte por carretera en España mantiene una tendencia alcista desde 2014. En octubre el consumo aumentó un 2,2% respecto al mismo mes de 2018 y el acumulado anual lo hizo un 0,9%.

Por tipo de carburante, las gasolinas aumentaron un 6,6% respecto al mismo mes del año anterior y el gasóleo A un 1,2%.

Fuentes: Elaboración a partir de datos de REE, ENAGAS Y CORES.



**Precios de la energía**

**Precio del petróleo**  
 El precio medio del barril Brent fue de 62,7\$ (56,8€) en noviembre.

**Precio de la electricidad**  
 En noviembre, el precio en España del mercado diario se situó en 42,2 €/MWh, un 12,1% inferior al mismo mes del año anterior.

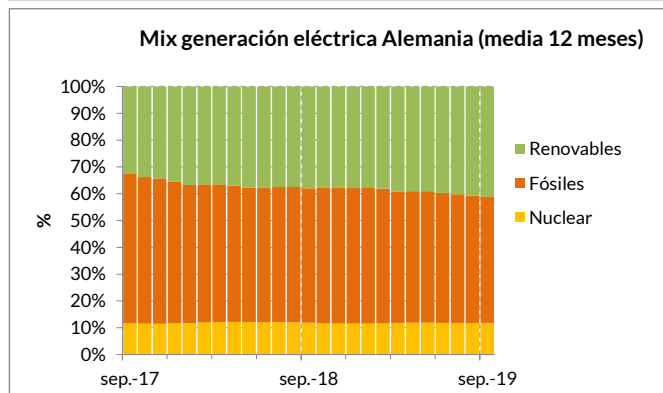
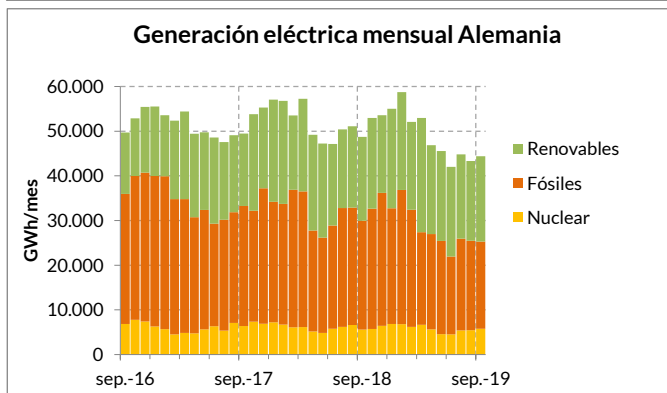
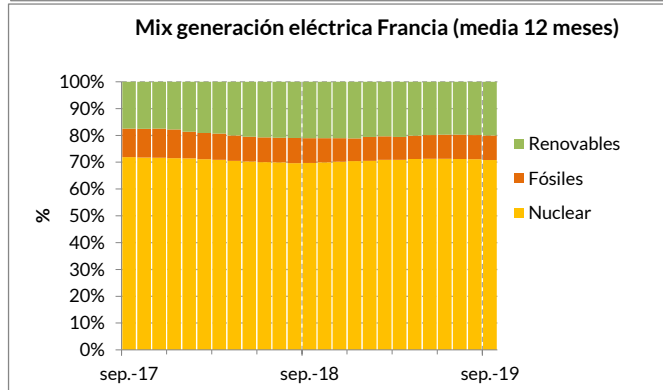
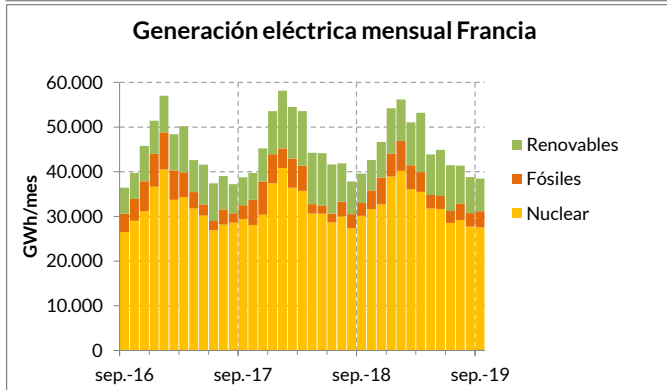
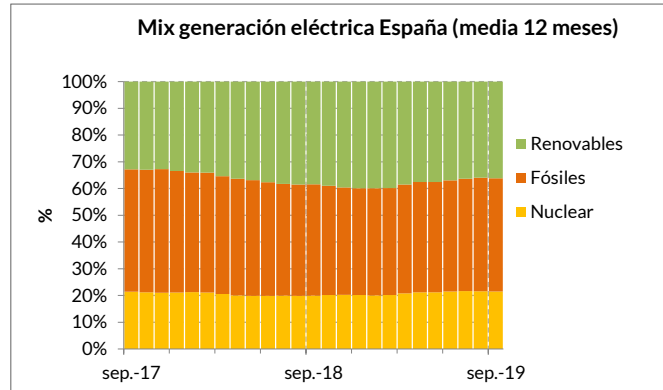
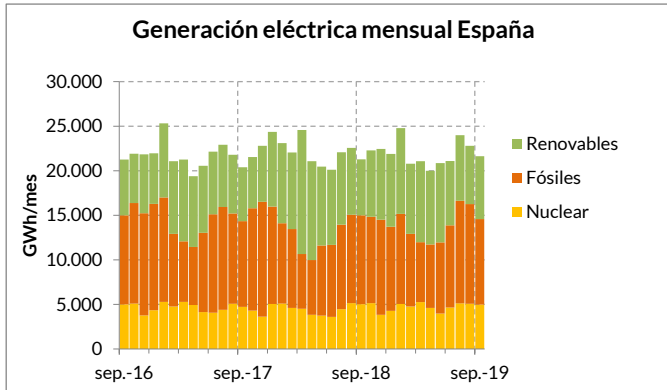
**Precio del gas natural**  
 El TTF Holandés, precio medio de referencia en el mercado europeo, fue de 14,4 €/MWh en noviembre, con un MIBGAS en España situado en los 13,4 €/MWh. El valor EGIX M+1 de Alemania fue de 15,6 €/MWh.

En los mercados internacionales, en noviembre, el Henry Hub se situó en 9 €/MWh y Japón alcanzaba los 17€/MWh.

**Precio de carburantes**  
 En noviembre de 2019 los precios de los carburantes apenas han variado en Euskadi. El precio del gasóleo se ha situado en 1,25 €/l y el de la gasolina se ha mantenido en 1,33 €/l.

**Precio del CO2**  
 El precio del permiso europeo de CO2 alcanza en noviembre de 2019 los 24,3 €/t.

Fuentes: Elaboración a partir de datos de EIA, OMIE, Powernext, MIBGAS, Ministerio de Economía de Japón, EEX y otras fuentes.



**Producción eléctrica en Europa**

**España**

En España, la generación eléctrica en general y las energías renovables en particular están influenciadas por el nivel producible hidroeléctrico, condicionado a su vez por la climatología (año seco vs año húmedo).

En septiembre la participación de las renovables se sitúa en un 32,6% siendo la participación de la eólica el 18%. El resto de la generación se ha cubierto con nuclear (23%) y la generación fósil (44%), manteniéndose la baja generación con carbón cuya participación en septiembre fue del 3,2%.

**Francia**

La generación eléctrica en Francia mantiene una estructura similar a la de años anteriores. En septiembre se mantiene la representatividad de la generación nuclear (71%) e incrementa ligeramente la generación con combustibles fósiles (10%) y el resto de la generación que se ha cubierto con renovables, alcanzando el 19%.

**Alemania**

En septiembre en Alemania, la generación eléctrica fósil ha supuesto el 44%, la generación renovable un 43% y la generación nuclear ha supuesto el 13%.

En los combustibles fósiles destaca el importante peso de la generación eléctrica mediante carbón (30%) y en menor medida el gas natural (15%).

Fuentes: Elaboración a partir de datos de AIE.