

**CADEM – Grupo EVE
Ente Vasco de la Energía**

JORNADA DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS EN EL TRANSPORTE

Manuel Luna Fernández
Gerente Reglamentación y Homologación
Ford España

“Los biocombustibles y la sostenibilidad del sector del automóvil”

BEC Bilbao Exhibition Centre
27 de octubre de 2010

AGENDA

Retos de la industria del automóvil.

Dependencia del petróleo y Cambio Climático

Reducción del impacto medioambiental en fuentes estacionarias y en vehículos

Tecnologías actuales y futuras

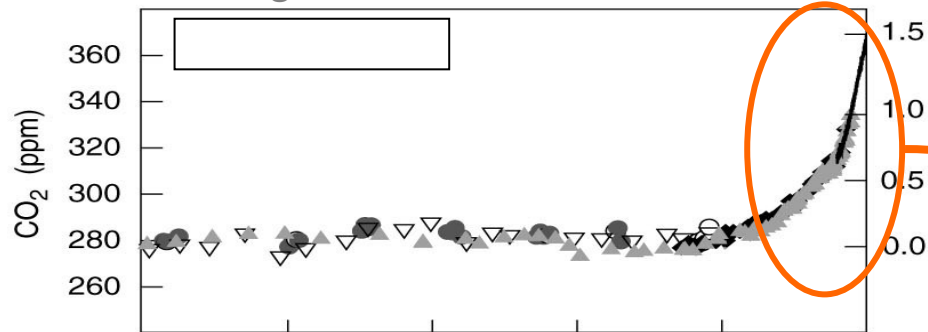
Connetic Conhost

Nuestros retos más importantes

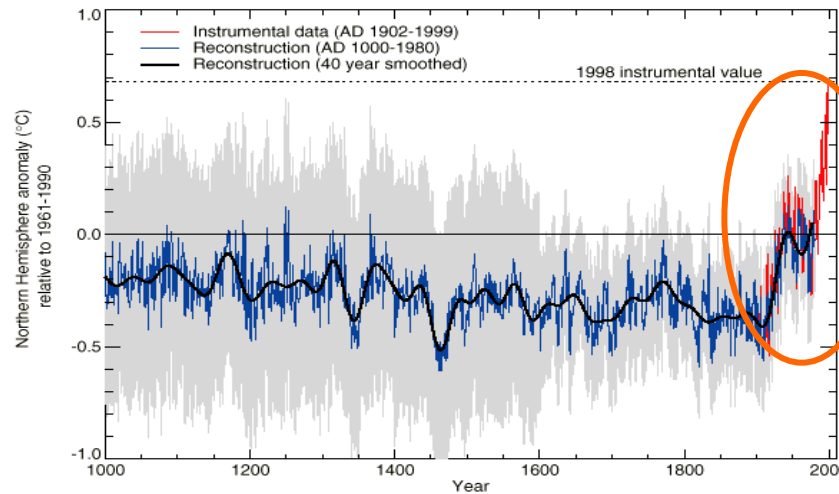


Relación entre CO₂ y aumento de la temperatura

Concentración global de CO₂ en la atmósfera



Temperatura global

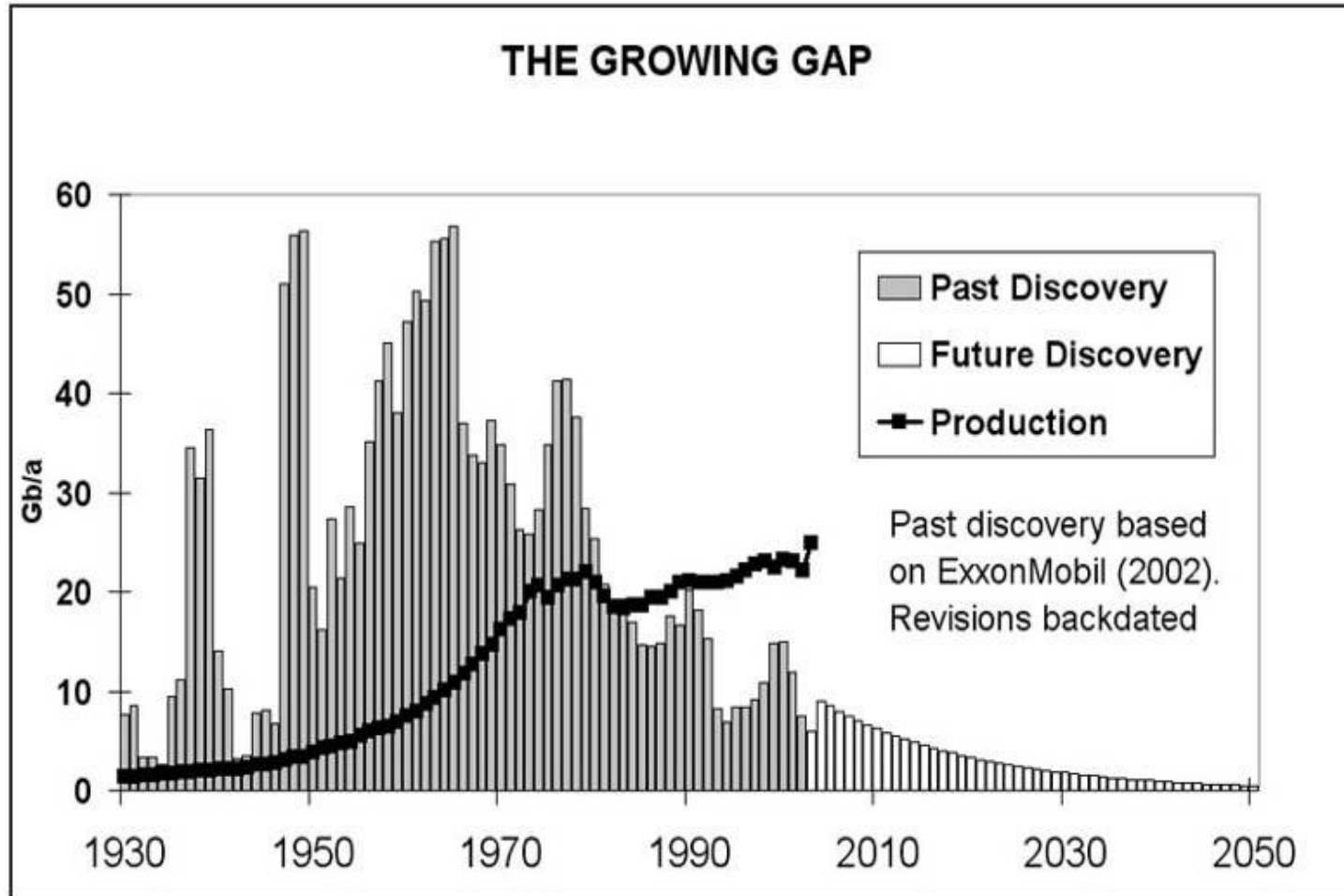


Temperatura relacionada de forma anormal con el aumento de CO₂

Fuente:
Panel Intergubernamental del Cambio Climático

combustibles alternativos

Cada vez se descubre menos petróleo



Cada día se consumen 87 M de barriles

(Marzo 2010)

Reducción del Impacto medioambiental

Instalaciones industriales

- Mejora de la eficiencia ambiental de las instalaciones industriales

Productos y Servicios

- Reducción CO₂ en vehículos automóviles y menor dependencia de Combustibles fósiles

Implantación de la directiva IPPC en Ford España. Autorización Ambiental integrada

- Certificación de la planta Ford en Sistema de Gestión Ambiental (ISO14001)
 - Desde 1998, Sistema de Seguimiento y control de reducción de los impactos sobre el entorno.
 - Creación del Departamento de Medio Ambiente para el control del proceso de fabricación
- Inversión de 18M € para la adaptación al nuevo escenario legislativo

Reducción de emisiones de COV en Almusafes

Mejora en las cabinas de pinturas con aumento del contenido de sólidos (high solid) en las pinturas, e instalación de Oxidadores térmicos (RTO)



Instalación de Oxidadores térmicos en planta Valencia.

Fuente. Ford España

Reducción de COV a 60 mg/m²

La estrategia de las 3E de Ford en Europa para reducir el CO₂

- ECOnetic



- EcoBoost



- Electromovilidad



El camino para “Emisiones - Cero“- automóvil

Hoy	Tecnología de propulsión		Futuro
Optimización de motores de gasolina	Aumento de la electrificación	Motorización eléctrica	
ECONetic EcoBoost (Inyección directa en gasolina)	Stopp/Start-Technologie Mild Hybrid Full Hybrid	Bateria Pila de combustible	
Además: Combustibles alternativos como CNG, LPG, Biocombustibles, Hidrógeno			